

Κατά το τελευταίο διάστημα παρατηρήθηκαν φαινόμενα καθυστερήσεων και ως εκ τούτου χαμηλού επιπέδου εξυπηρέτησης των συνδέσεων των απομακρυσμένων νησιών του Αιγαίου, τη γνωστή και με τον όρο «άγονη» γραμμή. Τα φαινόμενα ήταν περιορισμένης έκτασης αν αναλογιστεί κανείς και το αυξημένο συγκοινωνιακό έργο της φετινής περιόδου (από το λιμάνι του Πειραιά διακινήθηκαν περισσότεροι από 1,2 εκ. επιβάτες κατά το μήνα Ιούλιο, αριθμός που αναμένεται να ξεπεραστεί τον Αύγουστο) θα μπορούσαν να χαρακτηρισθούν ως «μεμονωμένα». Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας από την αρχή της περιόδου είχε φροντίσει ώστε να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την απρόσκοπτη μετακίνηση επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων και την ολοκληρωμένη σύνδεση και ενδοεπικοινωνία των νησιωτικών περιοχών της χώρας. Προς την κατεύθυνση αυτή δαπανήθηκαν πέραν των 44 εκ. € (σε συνεργασία με το Υπουργείο Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής) για την ενίσχυση των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας.

Πρωταρχικός στόχος μας στο ΥΕΝ και δικός μου προσωπικά παραμένει η εξασφάλιση ακτοπλοϊκών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και η βέλτιστη εξυπηρέτηση και ασφάλεια του επιβατικού κοινού. Με βάση αυτή την αρχή σχεδιάζουμε και υλοποιούμε πολιτικές που εξασφαλίζουν ολοκληρωμένες και μακροχρόνιες λύσεις που συντελούν στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή της νησιωτικής Ελλάδας προς την ηπειρωτική και την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση συμπλεγμάτων νησιών, κυρίως όσον αφορά στην ενδοεπικοινωνία τους. Με γνώμονα αυτό τον κεντρικό στρατηγικό στόχο το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα προβούμε στην ανάληψη πρωτοβουλιών που θα μετουσιωθούν σε μέτρα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των νησιών της άγονης γραμμής.

Εξετάζουμε τη δυνατότητα σύναψης σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας **έως και 5 ετών**, μέσω μειοδοτικών διαγωνισμών κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Με τη ρύθμιση αυτή δίνεται η δυνατότητα για την αντιμετώπιση αναγκών που προκύπτουν είτε από την μη εξυπηρέτηση μέσω των τακτικών δρομολογίων ή δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας, όπως αυτά καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, ή αναγκών που προκύπτουν λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του πλοίου που είχε δρομολογηθεί.

Προωθούμε νομοθετική ρύθμιση που επιτρέπει την υποβολή δήλωσης δρομολόγησης πλοίου μετά την 31<sup>η</sup> Ιανουαρίου για την κάλυψη αναγκών που δεν εξυπηρετούνται

από τα ήδη δρομολογημένα πλοία. Η εκτέλεση των δρομολογίων είναι **υποχρεωτική για τουλάχιστον 10 συνεχόμενους μήνες** από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές. Με τη ρύθμιση αυτή μας παρέχεται η δυνατότητα να αντιμετωπίζουμε άμεσα και αξιόπιστα περιπτώσεις δρομολογίων όπου η εξυπηρέτηση γραμμών δεν είναι επαρκής και ταυτόχρονα δίνεται η δυνατότητα δρομολόγησης πλοίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Η πρόβλεψη για την εκτέλεση δρομολογίων σε συνεχές δεκάμηνο αποσκοπεί στην αποτροπή του κινδύνου καταστρατήγησης της ρύθμισης από πλοιοκτήτες που θα επιθυμούσαν να αποφύγουν την εκτέλεση μεταφορικού έργου κατά όσο το δυνατό μεγαλύτερο διάστημα της χειμερινής περιόδου, ενώ επιτυγχάνεται η ίση μεταχείριση σε σχέση με τα πλοία τακτικής δρομολόγησης.

Επίσης το δάνειο των 3 δις ευρώ που εξασφαλίσαμε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δίνει τη δυνατότητα της δανειοδότησης με προνομιακούς όρους ( 2% επιτόκιο, 7ετή περίοδο χάριτος και 25ετής χρόνο αποπληρωμής) και για την **ναυπήγηση νεότευκτων πλοίων** που θα εκτελούν δρομολόγια σε άγονες γραμμές. Μελετάμε επίσης τη θέσπιση ειδικών προνομίων με την **παραχώρηση δωρεάν εισιτηρίων για την μεταφορά των κατοίκων ακριτικών νησιών**. Βασιζόμενοι **στην ποιότητα, την ηλικία και το αξιόπλοο των πλοίων** θα προχωρήσουμε σε συμβάσεις επιδοτούμενων δρομολογίων για να καλυφθούν οι ανάγκες της άγονης γραμμής, μένοντας πιστοί σε διαφανείς διαδικασίες και υπό το σταθερό θεσμικό πλαίσιο του κοινοτικού δικαίου.

Σε αυτή τη κατεύθυνση δίνουμε προς το παρόν βαρύτητα στον αριθμό των δρομολογίων τα οποία φέτος έχουν πυκνώσει αισθητά και καλύπτουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες της αυξημένης κίνησης της τουριστικής περιόδου. Σύντομα με την υλοποίηση των νέων μέτρων για την επιδότηση των άγονων γραμμών οι πλοιοκτήτες θα ανανεώσουν το στόλο που εξυπηρετεί τις γραμμές αυτές και θα προστεθούν πλοία που θα συμβάλλουν στη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Στόχος δεν είναι μόνο η βραχυπρόθεσμη κάλυψη των αναγκών των απομακρυσμένων νησιών με πυροσβεστικά μέτρα. Η πολιτική μας επιδιώκει την υλοποίηση του στρατηγικού μας σχεδίου που όχι μόνο θα λύσει τα προβλήματα αλλά και θα μεγιστοποιήσει τα οφέλη των νησιών.