



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

---

**Συνέντευξη**  
**του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας**  
**Μανώλη Κεφαλογιάννη**  
**Στην εφημερίδα «ΝΕΑ ΚΡΗΤΗ»**

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 2005

**1. Κύριε Υπουργέ, παρακολουθούμε με ενδιαφέρον τις δραστηριότητές σας, και μας ικανοποιεί η διαπίστωση ότι σε πολλά θέματα των αρμοδιοτήτων σας, τοποθετείτε εμφανώς σε πρώτη προτεραιότητα την Κρήτη και τις ανάγκες της. Αυτό σημαίνει προφανώς ότι πιστεύετε κι εσείς ότι η Κυβέρνηση και γενικά το κράτος χρωστά πολλά στο νησί μας, και πρέπει να δικαιωθεί ο αγώνας για το κλείσιμο της περίφημης «ψαλίδας» που έχουν δημιουργήσει οι ανισοκατανομές του παρελθόντος. Πέστε μας λοιπόν με την ειλικρίνεια και την παρρησία που σας διακρίνει: Είστε ικανοποιημένος από τη συμπεριφορά της σημερινής κυβέρνησης απέναντι στην Κρήτη και τις ανάγκες της;**

Είναι αλήθεια ότι η Πολιτεία χρωστάει πολλά στο νησί μας. Η Κρήτη είναι ευλογημένη απ' τον Θεό αλλά αδικημένη από την πολιτεία. Επί σειρά ετών παρά τις υποσχέσεις, ποτέ η πολιτεία δεν έσκυψε με προσοχή και δεν ενδιαφέρθηκε πραγματικά για την επίλυση των χρονιζόντων προβλημάτων του νησιού μας.

Σήμερα με ιδιαίτερη προσοχή μελετούμε και προγραμματίζουμε την επίλυση προβλημάτων που έπρεπε να είχαν λυθεί από δεκαετίες, όπως για παράδειγμα οι πύλες εισόδου, δηλαδή τα λιμάνια της Κρήτης σε Βορρά και Νότο, το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Ηράκλειο, οι μαρίνες, οι οδικοί

άξονες, η ανάπτυξη της Νότιας Κρήτης, το ενεργειακό πρόβλημα, η προστασία του περιβάλλοντος, τα μεγάλα έργα ανάπτυξης του δυτικού τομέα κυρίως στον τουρισμό και τη γεωργία, αλλά και η αξιοποίηση του ορεινού όγκου της Κρήτης.

Διανύουμε τον δεύτερο χρόνο διακυβέρνησης και αυτό που θέλω να σας πω και να σας τονίσω είναι πως δεν αντιμετωπίζουμε αποσπασματικά το κάθε πρόβλημα της Μεγαλονήσου αλλά μελετούμε τη συνολική αντιμετώπισή τους με πρόγραμμα, σχέδιο και ευθύνη.

Στόχος είναι η αναβάθμιση του νησιού σε όλους τους τομείς έτσι ώστε οι απαραίτητες υποδομές να δημιουργηθούν και με την εξασφάλιση της χρηματοδότησης που χρειάζεται.

Πρέπει να επισημάνουμε ωστόσο ότι χρειάζεται πολλή δουλειά για να μην χάσουμε το τρένο και γι' αυτό είναι αναγκαίος ο διάλογος και η συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς. Για την Κρήτη ένας είναι ο στόχος, να βρίσκεται στην πρωτοπορία των εξελίξεων.

**2. Προ ημερών έγινε γνωστό ότι το Υπουργείο σας προωθεί την εκτέλεση σημαντικών έργων στα λιμάνια της Κρήτης, με κονδύλια ύψους 3 περίπου δισεκ. Ευρώ που εξασφαλίζει με δάνειο. Παρακαλούμε λοιπόν σήμερα να μας πείτε, πως σκοπεύει το ΥΕΝ να διαθέσει τα χρήματα αυτά, πως έχει ιεραρχήσει τις υπάρχουσες ανάγκες.**

Η εκτέλεση σημαντικών έργων στα λιμάνια της Κρήτης δεν είναι υπόσχεση, είναι υποχρέωση η οποία θα τηρηθεί στο ακέραιο.

Η Κυβέρνηση δεν δίνει μάχες οπισθοφυλακής. Προωθεί λύσεις, προγραμματίζει έργα και δίνει μάχες με τα προβλήματα.

Όταν αποφασίσουμε για τα συγκεκριμένα έργα τότε θα ανακοινωθεί το πώς και το που θα διατεθούν τα χρήματα από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Για ένα πράγμα πρέπει να είστε βέβαιοι ότι το κάθε βήμα θα είναι προγραμματισμένο έτσι ώστε να έχουμε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

**3. Θετική εντύπωση έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον που επιδεικνύετε τους τελευταίους μήνες, για την βελτίωση των εμπορικών και λοιπών σχέσεων της χώρας μας, και ιδιαίτερα της Κρήτης, με συγκεκριμένες**

**χώρες της Μέσης Ανατολής. Μάλιστα ήδη έχετε υπογράψει κάποιες σημαντικές συμφωνίες συνεργασίας με Αίγυπτο και Συρία. Πότε θα δούμε κάποιους συγκεκριμένους καρπούς από τη συνεργασία αυτή; Και πότε υπολογίζετε ότι η Κρήτη θα αποτελέσει στην πράξη σημαντικό διαμεσολαβητικό παράγοντα, στα πλαίσια αυτών των συμφωνιών;**

Η Κρήτη βρίσκεται στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων και αυτή η στρατηγικής σημασίας θέση της μας υποχρεώνει να της προσδώσουμε το ρόλο που της αξίζει και που πρέπει να έχει. Πρόθεσή μας είναι να αναδείξουμε το νησί σε σημαντικό διαμετακομιστικό κέντρο με βαρύνουσα σημασία για την οικονομία της χώρας.

Πράγματι έχουν υπογραφεί σημαντικές συμφωνίες με χώρες της Μέσης Ανατολής και της Αφρικής ανοίγοντας νέους δρόμους στο εμπόριο και τις μεταφορές .

**4. Είπατε καθαρά ότι για να διευρύνει η Κρήτη το ρόλο της στη Μεσόγειο, πρέπει υποχρεωτικά να αποκτήσει τουλάχιστον ένα μεγάλο λιμάνι στο νότο. Και αυτή η διαπίστωσή σας έχει εντείνει τη διεκδικητικότητα κυρίως του Τυμπακίου και τη Ιεράπετρας για την εξασφάλιση τη έδρας ενός τέτοιου λιμανιού. Μιλήσατε επίσης για κάποιες προσπάθειες προσέλκυσης ενδιαφέροντος από ξένους επενδυτές, προκειμένου να προκύψει το λιμάνι αυτό από συγχρηματοδότηση. Υπάρχει σήμερα κάποια εξέλιξη στο θέμα: Οι μέχρι στιγμής αναζητήσεις σας απέδωσαν καρπούς ;**

Ο Νότος χρειάζεται να έχει το δικό του μεγάλο λιμάνι. Το λιμάνι αυτό μπορεί να προχωρήσει με πολύ γρήγορους ρυθμούς περισσότερο τώρα που η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα χρηματοδοτήσει γενναία και με προνομιακούς όρους το 50% του συνολικού έργου. Ένα τέτοιο έργο μπορεί να προχωρήσει με την αξιοποίηση των συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Οι ανάγκες της αγοράς και το διεθνές εμπόριο θα καθορίσουν εν πολλοίς το ύψος και τον προσανατολισμό της επένδυσης. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρξει ισόρροπη ανάπτυξη στις λιμενικές υποδομές της Κρήτης σε Βορρά και Νότο, σε Ανατολή και Δύση.

**5. Τελικά, τι σκοπεύετε να κάνετε για να έρθει αυτός ο υψηλός στόχος πιο κοντά; Και πότε πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξουν κάποιες θετικές εξελίξεις;**

Υπάρχουν μελέτες, υπάρχουν προτάσεις, υπάρχουν σχέδια και όλα κατατείνουν, και θα έλεγα είναι συνυφασμένα και με την αναβάθμιση του Νότου της Κρήτης. Όταν ολοκληρωθούν λοιπόν και αξιολογηθούν αυτές οι μελέτες θα ακολουθήσουν και οι σχετικές ανακοινώσεις. Εκείνο που έχει σημασία πάντως είναι ότι προχωράμε με σταθερό βηματισμό.

Άμεσα, ίσως και μέσα στον Αύγουστο θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την πρόσληψη διεθνούς κύρους συμβούλου για την ανάπτυξη των λιμανιών και σύντομα θα είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε στις πρώτες προκηρύξεις των συγκεκριμένων έργων.

**6. Γνωρίζετε καλά τις ανάγκες της Κρήτης, και ως εκ τούτου ξέρουμε<sup>3</sup> ότι σας έχει πολύ απασχολήσει τελευταία, το θέμα της δημιουργίας νέου διεθνούς αεροδρομίου στην Κρήτη, και ειδικότερα στο Καστέλλι Πεδιάδας. Προ μηνών μάλιστα, είχατε υποσχεθεί, μέσω της «Ν. Κρήτης», ότι επρόκειτο να επισκεφθείτε την Κρήτη από κοινού με τον Υπουργό Μεταφορών Μιχάλη Λιάπη, προκειμένου να κάνετε συγκεκριμένες ανακοινώσεις των κυβερνητικών αποφάσεων για το θέμα. Τι μεσολαβεί και αυτή η υπόσχεσή σας καθυστερεί να υλοποιηθεί;**

Όλα όσα έχω δηλώσει ισχύουν. Και όταν έρθει η ώρα των ανακοινώσεων οι πρώτοι που θα το πληροφορηθούν θα είναι οι συμπατριώτες μας. Η δημιουργία ενός νέου διεθνούς αεροδρομίου στην Κρήτη είναι απαίτηση των αναγκών του νησιού μας. Ταυτόχρονα όμως αποτελεί και προτεραιότητα για το μεγαλύτερο ελληνικό νησί με την μεγαλύτερη τουριστική κίνηση στην Ελλάδα.

**7. Εκτός από το θέμα του νέου αεροδρομίου και τα έργα στα λιμάνια, ποια έργα βλέπετε να προωθούνται στην Κρήτη από τη σημερινή Κυβέρνηση;**

Οι μαρίνες, οι οδικοί άξονες κυρίως προς τον Νότο, η επίλυση του ενεργειακού προβλήματος στο νησί.

**8. Είστε ικανοποιημένος από τα όσα έργα εκτελούνται τους τελευταίους μήνες στο λεγόμενο «παραλιακό μέτωπο» της πόλης του Ηρακλείου;**

Έχουν γίνει θετικά βήματα. Είναι όμως πολύ νωρίς για απολογισμούς ώστε να μπορεί κανείς να εκφράζει ικανοποίηση. Ο απολογισμός γίνεται πάντα στο τέλος. Κριτής όλων μας είναι οι συμπολίτες μας.

**9. Πώς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας συμβάλλει στην προώθηση των έργων αυτών, και τι επιπλέον θα επιθυμούσατε προσωπικά να γίνει γύρω από το λιμάνι του Ηρακλείου;**

Να γίνει το λιμάνι του Ηρακλείου πρότυπο σε διεθνές επίπεδο.

**10. Κύριε Υπουργέ, όπως γνωρίζετε οι πρόσφατες ανατιμήσεις στο πετρέλαιο και η αρνητική διεθνής συγκυρία, έχουν προκαλέσει τριγμούς στις μεταφορές γενικά, και ειδικότερα στην ακτοπλοΐα. Ήδη τα εισιτήρια μεταφοράς επιβατών και τα διάφορα κόμιστρα οδηγούνται από αύξηση σε αύξηση, με οδυνηρές συνέπειες για την οικονομία της Κρήτης. Τι κάνει το ΥΕΝ για να βοηθήσει στην αντιμετώπιση της σοβαρής αυτής κρίσης, αναγνωρίζοντας την καταλυτική σημασία που έχουν οι θαλάσσιες μεταφορές για την ανάπτυξη του νησιού μας;**

Οι αυξήσεις ήταν πολύ μικρότερες από τις αυξήσεις του πετρελαίου. Νέες αυξήσεις δεν θα γίνουν. Πιθανόν με τον περιορισμό των κρατήσεων υπέρ τρίτων, προχωρήσουμε και σε μείωση των τιμών των εισιτηρίων.

**11. Όλοι οι πολίτες στις συζητήσεις τους αναγνωρίζουν στο πρόσωπο του Μανώλη Κεφαλογιάννη έναν από τους δυναμικότερους παράγοντες της Κυβερνώσας παράταξης. Τι σημαίνει αυτό για σας;**

Δεν θα ήθελα και δεν επιθυμώ να κάνω σχόλια. Παρά μόνον να πω ότι η αγάπη, η εμπιστοσύνη αλλά και κριτική πράξεων και παραλήψεων προβληματίζουν και ενθαρρύνουν κάθε πολιτικό και τον ενισχύουν στις προσπάθειες που καταβάλλει.

**12. Δεν είναι λίγοι αυτοί που πιστεύουν ότι στις πολιτικές επιλογές που σχετίζονται με τη ΝΔ και τη σημερινή Κυβέρνηση, ο λόγος σας έχει βαρύνουσα σημασία. Αυτό αποτελεί μύθο ή πραγματικότητα;**

Το κυβερνητικό έργο είναι συλλογική δουλειά όλων των υπουργών και υφυπουργών. Σ' αυτό συμβάλλουν σημαντικά και όλα τα στελέχη της Ν.Δ. Στην κυβερνώσα παράταξη έχει αποδειχθεί άλλωστε ότι δεν υπάρχουν αντιπαραθέσεις δεν υπάρχουν ομάδες ούτε ομαδάρχες. Υπάρχει κοινός οραματισμός σύμπνοια και συνεργασία και ο καθείς εφ' ο ετάχθη, έχει το ρόλο και τις ευθύνες του και τελικός κριτής όλων μας θα είναι ο ελληνικός λαός που μας εμπιστεύθηκε την διακυβέρνηση της χώρας.

**13. Ως Υπουργός παρεμβαίνετε για να βοηθήσετε την ικανοποίηση νόμιμων αιτημάτων που σας διατυπώνουν οι πολίτες;**

Σε κάθε νόμιμο αίτημα και σε κάθε αδικία είμαι συμπαραστάτης. Αυτός είναι άλλωστε και ο ρόλος ενός πολιτικού. Θέλω ακόμα να προσθέσω ότι η επικοινωνία με τους πολίτες, ο διάλογος μαζί τους και η κατανόηση των προβλημάτων τους είναι πρωταρχικής σημασίας ζήτημα, για να ασκείται σωστή πολιτική, να παίρνονται αποφάσεις και να προωθούνται δίκαιες λύσεις.

**14. Συνήθως τι σας ζητούν αυτοί που έρχονται σε επαφή μαζί σας ;**

Τα αιτήματα είναι πολλά. Άλλοτε προσωπικά και άλλοτε συλλογικά. Ποικίλουν ωστόσο και είναι δύσκολο να σας δώσω συγκεκριμένη απάντηση. Μια γενική παρατήρηση που μπορώ να κάνω, είναι ότι οι διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των πολιτών, μεταξύ ημετέρων και μη έχουν ξεπεραστεί από τους ίδιους τους πολίτες ανεπιστρεπτί. Η δε συντριπτική πλειοψηφία των συμπολιτών μας απαιτεί αξιοκρατία, αντικειμενικούς και διαφανείς κανόνες στη λειτουργία του Δημοκρατικού μας Πολιτεύματος