



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Συνέντευξη
του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας
Μανώλη Κεφαλογιάννη
Στην εφημερίδα «Press Time της Κυριακής»

Πειραιάς, 18 Μαΐου 2006

1. Κύριε Κεφαλογιάννη, τι έχει αλλάξει στη ζωή σας από την ημέρα που αναλάβατε το υπουργείο;

Νιώθω να με έχει «αγκαλιάσει η θάλασσα. Τις πιο πολλές φορές με τη νηνεμία της και κάποιες άλλες με τις φουρτούνες της».

2. Έχετε ελεύθερο χρόνο για διασκέδαση και πως τον αξιοποιείτε;

Ο ελεύθερος χρόνος είναι το μεγάλο ζητούμενο κυρίως για την οικογένεια και τα τρία παιδιά μου, τον Κων/νο, τη Ρεγγίνα και τον Αλέξη. Όταν και όπου υπάρχει πάντως αφιερώνεται στην οικογένεια και για επιστροφή στις ρίζες, στην Κρήτη.

3. Έχετε κάποιο αγαπημένο αντικείμενο και αν ναι, το φέρατε μαζί σας στο υπουργείο;

Φωτογραφίες αγαπημένων προσώπων. Της γυναίκας μου και των τριών παιδιών μας. Του πατέρα μου και της οικογένειάς μου που αποτελεί πηγή έμπνευσης και σιγουριάς. Του θείου μου Μανώλη Β. Κεφαλογιάννη, που είχε διατελέσει και Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.

4. Ποιο είναι το όνειρό σας για το ΥΕΝ και τι θέλετε να αφήσετε πίσω σας όταν φύγετε;

Θα ήθελα όταν θα φύγω να μπορώ να κοιτώ στα μάτια τον κόσμο της ναυτιλίας και τους Έλληνες ναυτικούς.

5. Τι σας λένε οι πολίτες όταν σας συναντάνε στο δρόμο;

Να προχωρήσουμε χωρίς συμβιβασμούς και να τηρήσουμε όλες τις δεσμεύσεις μας.

6. Τώρα που είστε υπουργός σας πιέζουν οι ψηφοφόροι για «ρουσφέτια»;

Πάντα υπάρχουν και θα υπάρχουν προβλήματα προσωπικά και γενικότερα..

7. Ποιο είναι το μεγαλύτερο άγχος σας;

Ως υπουργός ναυτιλίας, να φυσάει πάντα ούριος και ευνοϊκός άνεμος για τη ναυτιλία μας.

Ως άνθρωπος και ως πολιτικός «να με αξιώσει ο Θεός να πεθάνω χωρίς να ατιμαστώ» όπως λέει και μία Κρητική παροιμία.

8. Πιστεύετε ότι ο πρωθυπουργός θα καταφέρει τελικά να «ξεμπλέξει» με τους «νταβατζήδες» και τις συντεχνίες για τις οποίες έχει κάνει λόγο;

Πιστεύω στο δυναμισμό και την συνέπεια λόγων και έργων του Κώστα Καραμανλή. Η πολιτική για τη διαφάνεια είναι μονόδρομος.

9. Έχει κάνει πολιτικές γκάφες η κυβέρνηση και αν ναι που τις αποδίδετε;

Κάθε προσπάθεια δεν έχει πάντα το επιθυμητό αποτέλεσμα. Οι στόχοι όμως είναι σταθεροί και η πολιτική μας είναι πολιτική αρχών και αξιών.

10. Θεωρείτε ότι είναι σωστή η εκτίμηση ότι ο πρωθυπουργός έχει πάρει πάνω του όλο το παιχνίδι της διακυβέρνησης διότι δεν υπάρχουν

κατάλληλα στελέχη; (υπάρχουν, απλά συντονίζει, συνεκτική πολιτική;)

Ο Πρωθυπουργός γνωρίζει άριστα να μοιράζει ρόλους. Μπορώ δε να σας διαβεβαιώσω ότι εμπιστεύεται και στηρίζει τους συνεργάτες του.

11. Εάν μετακινηθείτε σε άλλο υπουργείο, ποιο θα θέλατε να είναι αυτό;

Οι πολιτικοί που έχουν την τιμή να είναι υπουργοί πρέπει να αφήνουν και έργο σημαντικό στον τομέα ευθύνης τους. Αυτός είναι τώρα ο πρωταρχικός μου στόχος.

12. Ως υπουργός έχετε συγκρουστεί με τα διαπλεκόμενα και πως αντιδράσατε;

Με πρώτο τον Πρωθυπουργό, όλη η κυβέρνηση δίνει την μάχη για την διαφάνεια.

13. Πως οραματίζεστε την επόμενη μέρα της ελληνικής ναυτιλίας;

Με περισσότερες θέσεις εργασίας και περισσότερες Ελληνικές σημαίες υψωμένες.

14. Ποια είναι τα μέτρα που θα λάβετε και πότε για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής σημαίας;

Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας σχετίζεται με την ύπαρξη σταθερού θεσμικού πλαισίου, με την επικράτηση των αρχών του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού αλλά και με μέτρα προσέλκυσης πλοίων στο εθνικό νηολόγιο και κατά συνέπεια αύξησης των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για ναυτικούς. Ακόμα σχετίζεται με την ανάπτυξη των λιμανιών και με την ενίσχυση των θαλασσίων μεταφορών με την παροχή σύγχρονων υπηρεσιών υψηλού επιπέδου.

Ο σχεδιασμός δράσης μας για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας μεταξύ άλλων προβλέπει:

- δέσμη μέτρων, τα οποία μέσα από έναν ευρύτατο διάλογο να εξυπηρετούν τα μακροχρόνια συμφέροντά της.
- περαιτέρω ενίσχυση των κανόνων της ποιοτικής ναυτιλίας και μείωση του ορίου ηλικίας των πλοίων στην ποντοπόρο ναυτιλία.

- αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.
- αποτελεσματική εφαρμογή των νέων διατάξεων ασφαλείας (ISPS) για πλοία και λιμάνια.
- εφαρμογή μιας εθνικής λιμενικής πολιτικής μέσω της αναβάθμισης της λιμενικής υποδομής και του τρόπου λειτουργίας των λιμένων.
- άμεση παρέμβασή μας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών, για την επίλυση προβλημάτων των ελληνικών πλοίων ή Ελλήνων ναυτικών σε λιμένες της αλλοδαπής.

15. Οι εφοπλιστές ζητούν μείωση συνθέσεων αλλιώς θα αναγκαστούν να αλλάξουν σημαία. Τι σκέπτεστε να κάνετε;

Διάλογο με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, κοινή κατανόηση των θεμάτων, συνεννόηση και ανταπόκριση με μέτρα που να αντανακλούν συναίνεση, όχι αιφνιδιασμούς.

Πιστεύω ότι σήμερα στη ναυτιλία επικρατεί ωριμότητα και είμαι σίγουρος ότι ο διάλογος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα λύσεις προς όφελος όλων των παραγόντων της και κυρίως για την πατρίδα μας, δεδομένου ότι η ναυτιλία είναι ένα μεγάλο κεφάλαιο ανάπτυξης, κύρους και ισχύος.

16. Η ελληνική κρουαζιέρα «φυτοζωεί». Πως θα την «αναστήσετε»;

Λάβαμε μέτρα για την προσέλκυση και παραμονή κρουαζιερόπλοιων στο ελληνικό νηολόγιο και για την ενίσχυση του κλάδου με την επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων στην κρουαζιέρα. Παράλληλα προωθούμε τη δημιουργία σύγχρονων μαρίνων για γιώτινγκ και ποιοτικό τουρισμό. Μάλιστα πριν λίγες μέρες παρουσιάστηκε άλλο ένα υπερσύγχρονο κρουαζιερόπλοιο που θα δρομολογηθεί με προορισμό τα ελληνικά νησιά.

Η πολιτική μας απέδωσε αφού το 13% των ανέργων ναυτικών βρήκε δουλειά και το 30% των επιδοτούμενων ναυτικών, που πληρωνόταν με 295 ευρώ από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, τώρα έχουν δουλειά και αμείβονται με συλλογικές συμβάσεις που ξεκινούν από 1900 ευρώ και ξεπερνούν τις 7000 ευρώ μηνιαίως. Πιστεύω ότι με τη συνεργασία των Υπουργείων Ναυτιλίας και Τουρισμού αλλά και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, η ελληνική κρουαζιέρα θα αναγεννηθεί και θα αποτελέσει πόλο έλξης όλων των μεγάλων εταιριών του κόσμου για κρουαζιέρες στα

ελληνικά νησιά, δημιουργώντας τεράστια προστιθέμενη αξία στη νησιωτική Ελλάδα και πολύ μεγάλα οφέλη στην ελληνική οικονομία.

17. Εξετάζετε το ενδεχόμενο να δημιουργηθούν καρτέλ στην ακτοπλοΐα μετά και τις πρόσφατες εξελίξεις στον κλάδο, με τις αγοραπωλησίες μετοχικών πακέτων;

Πιστεύουμε ότι το επιβατικό κοινό θα εγκλιματιστεί με τη λογική της απελευθέρωσης επιβεβαιώνοντας ότι όπου λειτουργεί ο υγιής ανταγωνισμός, μειώνονται οι τιμές και αυξάνεται η ποιότητα. Η κυβέρνηση με το αρμόδιο Υπουργείο έχει ήδη αναβαθμίσει την Επιτροπή Ανταγωνισμού και θέλω να προειδοποιήσω ότι όπου επιχειρηθεί να δημιουργηθεί καρτέλ θα πέσει βαρύς πέλεκυς.

18. Οι ακτοπλοίοι ζητούν πλήρη απελευθέρωση όπως ορίζει η ΕΕ. Η κυβέρνηση θα συνεχίσει να επιμένει στην πολιτική του «νόμου Παπουτσή» διατηρώντας τον κρατικό παρεμβατισμό και κινδυνεύοντας να πάει η χώρα μας στα ευρωπαϊκά δικαστήρια;

Ο ελεύθερος ανταγωνισμός λειτουργεί ήδη απολύτως ικανοποιητικά στα λιμάνια της Ραφήνας, του Λαυρίου, της Ελευσίνας και της Κύμης και πρόσφατα από το λιμάνι του Πειραιά, όπου οι τιμές μειώθηκαν κατά 50% όπως ανακοινώθηκε από τις εταιρείες.

Πιστεύουμε ότι η απελευθέρωση, στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού, θα οδηγήσει στην βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών στην ακτοπλοΐα αλλά και σε καθήλωση των τιμών. Παράλληλα θα δοθεί η δυνατότητα στις εταιρίες να αναπτύξουν το επενδυτικό και εμπορικό τους πρόγραμμα για τα επόμενα χρόνια που θα βοηθήσει στην προσέλκυση νέων πλοίων.

Βεβαίως απελευθέρωση δεν σημαίνει αναρχία. Το κράτος, όπως άλλωστε έχει υποχρέωση, εγγυάται την απρόσκοπτη λειτουργία των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών προς όφελος της νησιωτικής Ελλάδας. Σε κάθε περίπτωση θα αντιμετωπίσει με τη δέουσα αυστηρότητα κάθε παραβατική συμπεριφορά εφαρμόζοντας τους νόμους του κράτους.