



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

---

Πειραιάς, 16 Ιουνίου 2005

**Συνέντευξη  
του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας  
Μανώλη Κεφαλογιάννη  
Στην εφημερίδα « Η ώρα της Κρήτης »**

**1. Ποια μεγάλα προβλήματα δημιούργησαν οι προηγούμενες πολιτικές στο χώρο της ναυτιλίας και ποιες ήταν οι άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου σας, όταν αναλάβατε;**

Είναι αλήθεια ότι υπήρχαν πολλά ανοικτά μέτωπα και ακόμα περισσότερα προβλήματα στο ράφι. Ένα από τα κυριότερα προβλήματα ήταν η ακτοπλοΐα. Η καθυστέρηση της απελευθέρωσης των λιμανιών είχε δημιουργήσει προβλήματα στον ανταγωνισμό. Η αναβάθμιση των λιμανιών είχε μείνει πολύ πίσω. Είχε απομακρύνει τη νησιώτικη από την ηπειρωτική Ελλάδα. Η έλλειψη ανταγωνισμού λειτούργησε σε βάρος του επιβάτη στις περισσότερες περιπτώσεις. Αλλά και η έλλειψη προγραμματισμού για τις άγονες γραμμές διόγκωσε το πρόβλημα. Η πολιτεία χρηματοδοτεί τις άγονες γραμμές. Όμως η χρηματοδότηση θα πρέπει να κατανέμεται έτσι ώστε οι άγονες γραμμές να καλύπτονται επαρκώς με τακτά δρομολόγια καθόλη τη διάρκεια του χρόνου. Όλα είναι θέμα σωστής στρατηγικής. Τα νησιά μας αξίζουν καλύτερη επικοινωνία. Με το Εθνικό Συμβούλιο Ναυτιλιακής Πολιτικής και το διάλογο με τους φορείς εντοπίζουμε τις αδυναμίες του συστήματος και δημιουργούμε μια ορθολογικότερη ακτοπλοϊκή ανάπτυξη.

**2. Τι κίνητρα δίνει το κράτος ώστε οι νέοι να στραφούν στο δύσκολο επάγγελμα του ναυτικού;**

Η πολιτεία οφείλει να παρέχει τα εφόδια. Οφείλει επίσης να διατηρεί την εκπαίδευση σε υψηλά επίπεδα. Δεν είναι τυχαίο ότι οι Έλληνες ναυτικοί συγκαταλέγονται ανάμεσα στους καλύτερους του κόσμου. Από την πλευρά του Υ.Ε.Ν ήδη κατατέθηκε το νομοσχέδιο για την Ναυτική Εκπαίδευση στη Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή της Βουλής από την οποία και πέρασε χωρίς την παραμικρή αλλαγή και παρατήρηση. Το σημαντικότερο όμως είναι η πολιτεία να διασφαλίζει το ταμείο και την περίθαλψη των ναυτικών που οι προηγούμενοι «φρόντισαν» να το φέρουν σε αδιόρθωτα χάλια. Ήδη προχωρούμε στο νοικοκύρεμα του Οίκου Ναύτου και τον εκσυγχρονισμό του ΝΑΤ.

**3. Ιδίως τους τουριστικούς μήνες, βλέπουμε μια χαώδη κατάσταση στα λιμάνια της χώρας μας. Πότε βλέπετε να βελτιωθεί η αισθητική και λειτουργική εικόνα των λιμανιών μας;**

Ήδη έχουμε συμφωνήσει με την Ε.Τ.Ε για την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας ύψους 6 δις ευρώ για τον εκσυγχρονισμό των λιμανιών. Σε αυτό έχουν ενταχθεί όλα τα κύρια λιμάνια της χώρας. Και τα έργα αυτά θα γίνουν γιατί έχει προβλεφθεί τόσο η χρηματοδότηση όσο και οι φορείς εκτέλεσης των έργων που θα είναι ιδιώτες σε συνεργασία με το κράτος. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζουμε πως ότι ξεκινήσει θα ολοκληρωθεί εγκαίρως. Σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα θα έχουν δοθεί δείγματα γραφής της νέας εποχής για τα λιμάνια της χώρας.

**4. Ένα από τα μεγάλα προβλήματα είναι τα δρομολόγια της λεγόμενης άγονης γραμμής κυρίως το χειμώνα με συνέπεια τον αποκλεισμό των μικρών νησιών κ.τ.λ. Έχει σχέδια το υπουργείο σας για το άμεσο μέλλον;**

Έχουμε προβλέψει τακτική επικοινωνία με τα νησιά της άγονης γραμμής. Όπως σας είπα προηγουμένως σε πρώτη φάση έχουμε καλύψει τις άμεσες ανάγκες. Η επικοινωνία θα βελτιωθεί σταδιακά ακόμα περισσότερο με την ανάπτυξη και νέων λιμενικών αφετηριών και προορισμών που θα φέρουν κοντύτερα την ηπειρωτική Ελλάδα με τα περισσότερα νησιά.

**5. Πρόσφατη δημοσκόπηση δείχνει να είστε ελαφρά επάνω από το 50% όσον αφορά την επιτυχημένη σας πορεία στο υπουργείο. Τι συναισθήματα σας προκαλεί αυτή η οριακή υπεροχή;**

Μια κυβέρνηση έχει ορίζοντα τετραετίας. Οι δημοσκοπήσεις που γίνονται στα ενδιάμεσα χρονικά διαστήματα απλώς επισημαίνουν εντυπώσεις, υστερήσεις, προβλήματα, δυσκολίες. Τα όποια καλά ή δυσάρεστα ευρήματα τους είναι σχετικά. Πόσο μάλλον όταν αυτά έρχονται στον πρώτο χρόνο διακυβέρνησης. Θα είναι καλό να μην εστιάζουμε την προσοχή μας στις δημοσκοπήσεις αλλά να προσέχουμε περισσότερο το έργο μας. Η πολιτική προέχει πάντα της επικοινωνίας. Και οι εκλογές των δημοσκοπήσεων.

**6. Ένα χρόνο παράπονο των Κρητικών (κι όχι μόνο) είναι το υψηλό κόστος του ταξιδιού, με αποτέλεσμα να μην επισκέπτονται όσο θα ήθελαν το νησί. Σκοπεύετε να κάνετε κάτι με τα εισιτήρια;**

Τα εισιτήρια είναι συνάρτηση πολλών παραγόντων. Και ένας από αυτούς είναι τα καύσιμα. Διερχόμαστε μια περίοδο όπου η τιμή του πετρελαίου έχει εκτιναχθεί στα ύψη σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο. Αν η τιμή του πετρελαίου πέσει στον επόμενο χρόνο είναι προφανές πως θα πρέπει αντιστοίχως να μειωθεί και η τιμή των εισιτηρίων.

**7. Είμαι σίγουρος ότι επισκέπτεστε πολύ συχνά την Κρήτη. Τι μηνύματα παίρνετε απ' τους απλούς ανθρώπους του νησιού για την πορεία και την εικόνα του κυβερνητικού έργου;**

Είναι πολύ νωρίς για αποτιμήσεις. Είμαστε μόλις στην αρχή του δεύτερου χρόνου διακυβέρνησης. Τώρα ξετυλίγεται η στρατηγική μας. Π.χ. οι μεγάλες αλλαγές στον ΟΤΕ και στον ευρύτερο δημόσιο τομέα τώρα ξεκινούν. Μέσα στον επόμενο χρόνο πολλά θα αλλάξουν στις ΔΕΚΟ οι οποίες θα πρέπει να γίνουν ανταγωνιστικές και να ξεπεράσουν υστερήσεις και προβλήματα που σώρευσαν τα χρόνια που κυβέρνησε το ΠΑΣΟΚ. Μην ξεχνάτε πως ακόμα και οι εκσυγχρονιστικές κυβερνήσεις –Σημίτη- που δήλωνε εκσυγχρονιστής δεν τόλμησαν να αγγίξουν τις βαλτωμένες δημόσιες επιχειρήσεις που λειτουργούσαν με απηρχαιωμένο τρόπο. Το παράδειγμα του ΟΛΠ στον δικό μου τομέα είναι χαρακτηριστικό του αναχρονισμού και της κατασπατάλησης του δημοσίου χρήματος που είχε γίνει καθεστώς στις ΔΕΚΟ. Ακόμα και σε εκείνες που είχαν μπει στο χρηματιστήριο.

**8. Θυμάμαι μια φράση του αείμνηστου πατέρα σας που έλεγε: «..αν δεν στηριχτείς στ' Ανώγεια, δεν μπορείς να ανεβείς ψηλά...». Σας έχουν στηρίξει τα Ανώγεια και οι Ανωγειανοί όσο θα θέλατε;**

Τα Ανώγεια είναι το απάνεμο λιμάνι. Είναι για μένα τόπος έμπνευσης και οι Ανωγειανοί κομμάτι της καρδιάς μου.