



## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

---

**Συνέντευξη**  
**του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας**  
**Μανώλη Κεφαλογιάννη**  
**Στην εφημερίδα «Κρήτη Press» (Μ.Δερμιτζάκη)**

**Πειραιάς, 13 Απριλίου 2006**

**1)Θέμα: Πρόσκληση ενδιαφέροντος για εκμετάλλευση ναυτιλιακών γραμμών Κρήτης**

***A)Πως σχολιάζετε τις αντιδράσεις όσον αφορά στο ότι και για τις Εταιρείες της Κρήτης οι διαπραγματεύσεις ξεκινούν από μηδενική βάση***

***B)Σας έχουν εκφραστεί επιφυλάξεις ή αντιδράσεις για τους όρους που τίθενται για όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν; Με ποια κριτήρια τέθηκαν οι συγκεκριμένοι όροι συμμετοχής;***

Όπως ήδη γνωρίζετε, με βάση τις διατάξεις του Νόμου 2932/01, η παροχή θαλάσσιων ενδομεταφορών στην Ελλάδα είναι ελεύθερη για τους Έλληνες και κοινοτικούς πλοιοκτήτες, οι οποίοι δρομολογούν ελεύθερα τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους.

Με βάση τον ίδιο νόμο 2932/01 που ψήφισε η προηγούμενη κυβέρνηση για την τακτική δρομολόγηση των πλοίων προβλέπεται η υποβολή, μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους, από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝ, δηλώσεων τακτικής δρομολόγησης στις οποίες αναφέρονται οι γραμμές που επιθυμούν να εξυπηρετήσουν. Δεδομένου ότι για την προσεχή δρομολογιακή περίοδο δεν υποβλήθηκαν από πλοιοκτήτριες εταιρείες δηλώσεις δρομολόγησης πλοίων για τις γραμμές Πειραιά-Χανίων και Πειραιά-Ηρακλείου, προβήκαμε στις διαδικασίες που ορίζει ρητά η σχετική διάταξη του Νόμου 2932/01, δηλαδή στη δημοσίευση

προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, άνευ μισθώματος.

Τα κριτήρια με βάση τα οποία τέθηκαν οι όροι των προσκλήσεων αυτών αφορούν:

- Στην ανάγκη διασφάλισης της εξυπηρέτησης των παραπάνω γραμμών σύμφωνα με τις πάγιες συγκοινωνιακές ανάγκες και της συνοχής της χώρας μας
- Στην ανάγκη διασφάλισης της ποιότητας και της ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Στην υποχρέωση διασφάλισης ίσης μεταχείρισης μεταξύ πλοιοκτητριών εταιρειών και διαφάνειας στις διαδικασίες.

## **2)Θέμα: Απελευθέρωση ναύλων**

***Οι ναυτιλιακές εταιρείες (Μινωικές) εκφράστηκαν αρχικά θετικά στην απελευθέρωση των ναύλων. Για το επιβατικό κοινό όμως πιστεύετε ότι θα εξελιχθεί θετικά;***

Η απελευθέρωσή των ναύλων αφορά συγκεκριμένες αφετηρίες και προορισμούς, όπου λειτουργεί ο ανταγωνισμός και οι συνθήκες επιτρέπουν τη συγκράτηση ή ακόμα και τη μείωση του ναυλολογίου. Εναρμονίζουμε δηλαδή την εθνική μας νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο, λαμβάνοντας όμως υπόψη τη νησιωτική ιδιαιτερότητα της χώρας μας και τον κοινωνικό χαρακτήρα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σε συνδυασμό με την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Η απελευθέρωση έχει ξεκινήσει με επιτυχία από τα λιμάνια του Λαυρίου, της Ραφήνας, της Κύμης και της Ελευσίνας. Φέτος και από τον Πειραιά προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου έχει οδηγήσει σε μείωση των τιμών κατά 50% λόγω του ανταγωνισμού. Συνεπώς, θεωρώ ότι δεν θα παρατηρηθούν αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων φέτος.

Τέλος, σχετικά με τους κατοίκους της άγονης γραμμής, έχουμε μελετήσει με το συναρμόδιο υπουργείο Αιγαίου την εφαρμογή προγράμματος δωρεάν εισιτηρίων, το οποίο αφορά τους κατοίκους κυρίως απομακρυσμένων νησιών με κατοίκους κάτω από 3100. Το πιλοτικό πρόγραμμα θα εφαρμοστεί άμεσα. Επιδίωξή μας είναι να συνδέονται καθημερινά δωρεάν τα μικρά νησιά με τα μεγαλύτερα.

## **3)Θέμα: Ξένοι ναυτικοί**

***Α)Έντονες αντιδράσεις έχουν προκληθεί από την κοινοποίηση της πρόθεσης Ελλήνων ακτοπλόων να φέρουν στα Ελληνικά νερά πλοία με***

*σημαία και πληρώματα άλλων Κοινοτικών χωρών. Πως το σχολιάζετε, δεδομένου ότι είναι και μια περίοδος έντονης «κόντρας» με τους Έλληνες ναυτεργάτες*

*Β) Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι επαφές με την ΠΝΟ και ποιες είναι οι δικές σας προθέσεις ώστε να αποφευχθούν στο μέλλον ανάλογα γεγονότα όπως τα πρόσφατα κατά την απεργία του κλάδου*

*Γ) Θα χρησιμοποιούσατε και πάλι το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης σε τυχόν μελλοντική εμπλοκή της κατάστασης;*

Όσον αφορά στο πρώτο σκέλος της ερώτησής σας, το θεσμικό πλαίσιο που ισχύει μετά την απελευθέρωση της παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές είναι σαφές. Είναι υποχρεωτικό τα πληρώματα των πλοίων που δραστηριοποιούνται στις γραμμές της χώρας μας να είναι Έλληνες και τα μέλη των πληρωμάτων που δεν είναι Έλληνες θα πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας, γεγονός το οποίο δίνει ένα σαφές συγκριτικό πλεονέκτημα στους Έλληνες ναυτικούς.

Γενικότερα δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η προστασία της ναυτικής εργασίας αποτελεί για εμάς προτεραιότητα, καθώς η σημασία του ναυτικού κόσμου για τη χώρα μας είναι εξαιρετική. Οι επαφές με την ΠΝΟ δεν έχουν σταματήσει. Πριν λίγες μέρες, άλλωστε, είχαμε πάλι συνάντηση με τους εκπροσώπους της.

Δεν αμφισβητεί κανείς το γεγονός ότι η δουλειά αυτών των ανθρώπων είναι σκληρή. Πολλά από τα αιτήματα των ναυτεργατών εγώ ο ίδιος τα έχω χαρακτηρίσει ως δίκαια, και για αρκετά από αυτά έχουμε δρομολογήσει λύσεις. Στην απόφαση όμως της επιστράτευσης, στην ουσία εξαναγκαστήκαμε από την αδιαλλαξία που συναντήσαμε. Εξαντλήσαμε όλα τα περιθώρια του διαλόγου και ζητήσαμε από την Π.Ν.Ο. να υπάρξει προσωπικό ασφαλείας για να καλυφθούν ζωτικές ανάγκες της νησιωτικής Ελλάδας και ιδιαίτερα ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων. Λόγω της διακοπής της συγκοινωνίας των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα είχε προκληθεί σοβαρή διαταραχή της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της χώρας και είχε απειληθεί άμεσα η υγεία των κατοίκων των νησιών από τη στέρηση τροφίμων, καυσίμων, φαρμάκων και άλλων ειδών πρώτης ανάγκης, ενώ παράλληλα είχε πληγεί καίρια το εισόδημα των νησιωτών αλλά και ευπαθών κοινωνικών ομάδων, όπως οι αγρότες.

Εμείς είμαστε πάντα πρόθυμοι και ανοιχτοί στο διάλογο και βρισκόμαστε σε συνεχή συνεργασία με την ΠΝΟ. Εξετάζουμε τα θέματα που τίθενται ρεαλιστικά και ουσιαστικά, χωρίς όμως να παραβλέπονται οι απαιτήσεις της

νομοθεσίας και ευελπιστώ πως με καλή θέληση από όλες τις πλευρές θα βρεθούν λύσεις και θα αποφύγουμε ανάλογα ακραία φαινόμενα στο μέλλον.

#### **4)Θέμα: Λιμάνι Τυμπακίου-Γαυδοπούλας**

*Το θέμα του Τυμπακίου συζητείται ότι έχει «κολλήσει». Οι πληροφορίες που διαρρέουν είναι ότι οι Κινέζοι φέρονται δυσαρεστημένοι από τις καθυστερήσεις στις εξελίξεις. Πρόσφατα διέρρευσε επίσης ότι Κινέζικες εταιρείες εκφράζουν και πάλι ενδιαφέρον για την δημιουργία σταθμού στη Γαυδοπούλα, είτε σαν τρόπο πίεσης για το Τυμπάκι, είτε γιατί πραγματικά ενδιαφέρονται και για μια εναλλακτική λύση. Ποια λοιπόν είναι η δική σας εκτίμηση α)για το θέμα του Τυμπακίου β)για το θέμα της Γαυδοπούλας γ)πως σχολιάζετε τους πρόσφατους όρους των Κινέζων να τους ετοιμάσουμε την υποδομή την οποία θα ενοικιάσουν και δ)πως απαντάτε σε κάποιες φήμες που σας φέρουν να δέχεστε ισχυρές πιέσεις για να μην προχωρήσει το θέμα του Τυμπακίου αλλά τα έργα να γίνουν στον Πειραιά ή αλλού, όταν μάλιστα οι φήμες λένε ότι αυτές οι πιέσεις που δέχεστε είναι που εμποδίζουν την εξέλιξη της υπόθεσης του Τυμπακίου.*

Κατά την πρόσφατη επίσκεψη του Πρωθυπουργού στην Κίνα υπεγράφη Κοινή Δήλωση Συνολικής Στρατηγικής Σχέσης για την ανάπτυξη των διμερών σχέσεων, η οποία, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει ειδική πρόβλεψη που αφορά στην αξιοποίηση και ανάπτυξη των λιμένων των δύο χωρών ως διαμετακομιστικών κέντρων για την προώθηση προϊόντων. Συνεπώς εξετάζουμε όλες τις πιθανότητες και αναζητούμε τις πλέον συμφέρουσες, κοινωνικά και οικονομικά, λύσεις, μεταξύ των οποίων και αυτή του Τυμπακίου.

Είναι προφανές ότι η συνεργασία σε ένα τόσο δύσκολο και πολύπλοκο τομέα απαιτεί ορθό σχεδιασμό και προγραμματισμό, ώστε να υπάρξουν θετικά αποτελέσματα. Ήδη η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας επεξεργάζεται τα θέματα που έθεσε η Κινεζική πλευρά, και διερευνά τις υφιστάμενες οικονομικές και τεχνικές δυνατότητες προκειμένου να καθοριστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις και παράμετροι, καθώς επίσης και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την περαιτέρω εξέλιξη.

Ενημέρωση και διάλογος με τους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς έχει ήδη αρχίσει και θα συνεχιστεί και σε κοινοβουλευτικό επίπεδο, για την εξασφάλιση της διαφάνειας όλων των διαδικασιών.