



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Συνέντευξη
του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας
Μανώλη Κεφαλογιάννη
Στην εφημερίδα «Αγγελιοφόρος της Κυριακής»
(Νίκος Οικονόμου, 2310779117, noikonomou@ekdotiki.gr)

Πειραιάς, 08 Σεπτεμβρίου 2006

1. (-2) Κύριε Υπουργέ, τι σκοπεύετε να κάνετε για την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης; Στην πρόσφατη επίσκεψή σας ανακοινώσατε ειδικά κίνητρα για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμανιού με τις Κυκλάδες. Μήπως είναι πια αργά; Η φετινή κακή χρονιά για τον ΟΛΘ μπορεί να ήταν πολύ κρίσιμη και το χαμένο έδαφος να μην αναπληρώνεται τόσο εύκολα;

Με την πολιτική που ακολουθήθηκε τα προηγούμενα χρόνια, η ακτοπλοΐα είχε μείνει χωρίς καράβια. Εμείς έπρεπε να βρούμε κίνητρα για να ενισχυθούν οι γραμμές. Στόχος μας είναι να δώσουμε κίνητρα στις εταιρείες ώστε να δρομολογήσουν σύγχρονα πλοία, μετατρέποντας έτσι σταδιακά τη Θεσσαλονίκη σε κόμβο εξυπηρέτησης ξένων τουριστών, που θα κατευθύνονται προς τα νησιά.

Αυτός ο στόχος μπορεί να εξυπηρετηθεί από το Χρηματοδοτικό Πρωτόκολλο που έχει υπογραφεί με την ΕΤΕπ καθώς προκηρύσσεται πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την αγορά νέων πλοίων, μέχρι οκτώ ετών, που θα δρομολογηθούν στις άγονες γραμμές και τη Θεσσαλονίκη.

Στις περιπτώσεις αυτές, η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί το 50% της δαπάνης αγοράς πλοίων, ενώ η δημόσια δαπάνη αφορά στην επιδότηση των 12 γραμμών, για περίοδο 12 ετών, όπως θα προβλέπουν οι συμβάσεις που θα υπογραφούν. Ειδικά για τη Θεσσαλονίκη, η περίοδος επιδότησης θα είναι πέντε μήνες ανά έτος.

Τίποτα δεν έχει χαθεί και πιστεύω ότι με την συμμετοχή όλων συμπεριλαμβανομένων και των τοπικών επιχειρηματιών –κάποιοι έχουν ήδη εκφράσει ενδιαφέρον- αλλά και των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης τα αποτελέσματα θα είναι θετικά.

2. Πριν από μερικές ημέρες υπογράψατε τη σύμβαση για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του 6^{ου} προβλήτα. Τι προσδοκάτε από αυτό;

Η καίρια θέση που κατέχει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, παρέχει τις προϋποθέσεις για να διαδραματίσει στρατηγικό ρόλο στην περιοχή. Ήδη ο λιμένας αποτελεί ένα πολύ σημαντικό κόμβο στο δίκτυο των συνδυασμένων μεταφορών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και στη διαμετακόμιση φορτίων προς τις Βαλκανικές χώρες, ενώ εξελίσσεται σε κόμβο μεταφόρτωσης φορτίων και προς τη Μαύρη Θάλασσα.

Η εδραίωση του ρόλου του λιμένα Θεσσαλονίκης ως «διαμετακομιστικό σημείο αναφοράς» της ευρύτερης περιοχής και ως πύλης εισόδου εμπορευμάτων προς την ΝΑ Ευρώπη είναι ένας στόχος ρεαλιστικός και άμεσα υλοποιήσιμος, και η κατασκευή του 6^{ου} προβλήτα αποτελεί το πρώτο βήμα. Στο Στρατηγικό Σχεδιασμό του ΟΛΘ ΑΕ περιλαμβάνονται δράσεις που αφορούν τον οργανωτικό και λειτουργικό εκσυγχρονισμό του Οργανισμού, την εφαρμογή ανταγωνιστικής τιμολογιακής πολιτικής, την

αποδοτικότερη εκμετάλλευση των χώρων της ζώνης λιμένα, καθώς και έργα βελτίωσης και επέκτασης της υφιστάμενης υποδομής, οι οποίες θα επιτρέψουν στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης να ανταποκριθεί με επιτυχία στις προκλήσεις του στόχου αυτού.

Παράλληλα, προωθείται η υλοποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα, το οποίο αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα του, με την παροχή αναβαθμισμένων ολοκληρωμένων πακέτων υπηρεσιών, με τη σύναψη στρατηγικών συμμαχιών με άλλους λιμένες και τη σύναψη εμπορικών συμφωνιών με τους χρήστες.

Ο συνεχής εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού και η υλοποίηση του προγράμματος των επενδύσεων αλλά και η αξιοποίηση της δυνατότητας δημιουργίας Εμπορευματικού Κέντρου στο χώρο της δυτικής εισόδου του λιμένα, θα προσφέρει νέες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας στους χρήστες. Παράλληλα, έχει δρομολογηθεί η εγκατάσταση του LOGISTIC CENTER, της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, που θα ισχυροποιήσει τη θέση του λιμανιού ως διαμετακομιστικό κόμβο, καθώς συνδυάζει δυνατότητα χρήσης τριών μεταφορικών μέσων, πλοίο – φορτηγό – τρένο.

Είναι λοιπόν σαφές ότι η **Θεσσαλονίκη έχει προτεραιότητα στον αναπτυξιακό σχεδιασμό του YEN**, ώστε να αξιοποιηθούν πλήρως τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που της εξασφαλίζει η γεωγραφική της θέση.

3. Και τι απαντάτε στην κριτική που ακούστηκε από το ΠΑΣΟΚ ότι το έργο έπρεπε να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων;

Το ΠΑΣΟΚ συνηθίζει να κάνει στείρα αντιπολίτευση, και να προσπαθεί μάταια να απαξιώσει τα σημαντικά έργα που γίνονται. Καλό θα ήταν όμως, τα στελέχη του ΠΑΣΟΚ πρώτα από όλα να κάνουν τη δική τους αυτοκριτική και να δώσουν εξηγήσεις για τους λόγους για τους οποίους η κατασκευή του Προβλήτα 6 καθυστέρησε σχεδόν μια δεκαετία, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Σε κάθε περίπτωση, η λύση της χρηματοδότησης μέσω της ΕΤΕπ κρίθηκε ως η πιο συμφέρουσα με βάση τα σημερινά δεδομένα, και η αντιπολίτευση θα έπρεπε να στηρίζει αυτή τη μεγάλη συμφωνία και να αποφεύγει κριτικές που εκθέτουν μόνο την ίδια.

4. Μιλάτε συχνά για το αραβικό ενδιαφέρον για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Περιμένετε κάτι μεγάλο; Να προσδοκούμε πετροδόλλα στο Θερμαϊκό;

Το ενδιαφέρον ξένων επενδυτών –όχι μόνο αραβικό, αλλά και από άλλους μεγάλους ναυτιλιακούς οίκους- υπάρχει, και ήδη βρισκόμαστε σε συζητήσεις. Οι τρόποι χρηματοδότησης επίσης υπάρχουν, τόσο μέσω του Χρηματοδοτικού Πρωτοκόλλου που υπογράψαμε με την ΕΤΕπ, όσο και μέσω του αναπτυξιακού νόμου και του νόμου για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Και φυσικά υπάρχει η θέληση και η διάθεση για την υλοποίηση του αναπτυξιακού προγράμματος που θα επιτρέψει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης να πάρει τη θέση που του αξίζει ως κύρια πύλη προς την Νοτιοανατολική Ευρώπη.

5. Να πάμε λίγο στα γενικότερα πολιτικά ζητήματα και πιο συγκεκριμένα στα θέματα της διαφθοράς. Τελικά ούτε η ΝΔ είναι σε θέση να τα αντιμετωπίσει;

Η ΝΔ είναι αποφασισμένη να δείξει **μηδενική ανοχή στη διαφθορά**. Σίγουρα δεν μιλάμε για μια ασθένεια που θεραπεύεται μέσα σε μέρες ή μήνες. Πλέον πρόκειται για μια κατάσταση παγιωμένη, και για την αντιμετώπισή της χρειάζεται χρόνος, αποφασιστικότητα, συνεχής προσπάθεια και κυρίως αλλαγή νοοτροπίας. Εμείς το καταστήσαμε σαφές από την αρχή ότι η διαφάνεια είναι για μας μονόδρομος και αυτό είναι πασιφανές στη νομοθετική δραστηριότητα της Κυβέρνησης.

6. Το ΠΑΣΟΚ έχει ανεβάσει τους τόνους της κριτικής του απέναντι στην κυβέρνηση. Έκανε μάλιστα λόγο και για Σικελική μαφία. Τι απαντάτε;

Το ΠΑΣΟΚ έχει διαλέξει το δρόμο της πόλωσης και προσπαθεί απεγνωσμένα να δημιουργήσει εντάσεις για λόγους αποπροσανατολισμού της κοινής γνώμης. Τα εσωτερικά προβλήματα στους κόλπους του ΠΑΣΟΚ, οι εσωκομματικές έριδες και κυρίως η έλλειψη προτάσεων και ιδεών όμως δεν μπορούν να καλυφθούν με αστήρικτες κατηγορίες και ψεύτικες κορώνες. Εμείς δεν έχουμε τίποτα να φοβηθούμε. Ο κόσμος θυμάται τις πρακτικές των προηγούμενων κυβερνήσεων και δεν πείθεται από τέτοια επιχειρήματα.

7. Να πάμε λίγο και στα της ΔΕΘ, όπου καταγράφεται μια συζήτηση στο χώρο της ΝΔ για το ποια γραμμή πρέπει να ακολουθήσει η Κυβέρνηση. Να πάει με τις παροχές ή να συνεχίσει να κρατά σφιχτά τα λουριά; Εσείς τι λέτε;

Η Κυβέρνηση ασκεί μια σοβαρή και υπεύθυνη οικονομική πολιτική, η οποία βασίζεται σε ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα, το οποίο το ψήφισε ο ελληνικός λαός. Η προτεραιότητά μας λοιπόν, είναι να είμαστε συνεπείς στις προεκλογικές μας δεσμεύσεις. Εμείς δεν θα πέσουμε στην παγίδα της παροχολογίας, σε βάρος της οικονομίας. Θέλουμε να εξαντλήσουμε τα περιθώρια για την ανακούφιση των οικονομικά ασθενέστερων, πάντα όμως στα πλαίσια της προσπάθειας για νοικοκύρεμα των οικονομικών του κράτους και χωρίς να υποθηκεύουμε το μέλλον των επόμενων γενιών.

Συνοψίζοντας λοιπόν, θα έλεγα ότι πρωτίστως θέλουμε να δώσουμε αυτά που έχουμε υποσχεθεί προεκλογικά, και σε αυτό επικεντρώνουμε τις προσπάθειές μας.

8. Πάντως η περιφέρεια περίμενε πολλά από την Κυβέρνηση της ΝΔ..

Η περιφέρεια είναι στο κέντρο του σχεδιασμού και των πολιτικών μας. Δρομολογήσαμε μεγάλα έργα στην περιφέρεια, και ιδιαιτέρως στη Βόρεια Ελλάδα, δώσαμε κίνητρα για επενδύσεις, προωθούμε τη χρήση των νέων τεχνολογιών, που μπορούν να εξαλείψουν τα μειονεκτήματα που δημιουργεί η απόσταση από το κέντρο. Στηρίζουμε τον αγροτικό κόσμο, δίνουμε κίνητρα για εναλλακτικές καλλιέργειες. Και στο Χάρτη των Περιφερειακών Ενισχύσεων για τις επιχειρήσεις, που παρουσιάστηκε από τον Υπουργό

Εθνικής Οικονομίας, η έμφαση δίνεται για ακόμα μία φορά στην περιφέρεια..

Σε ότι αφορά το ΥΕΝ συγκεκριμένα, έχουμε θέσει ως προτεραιότητα την αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων των περιφερειακών λιμένων, παρά το γεγονός ότι η εμπλοκή πολλών φορέων σε αυτές τις διαδικασίες καθιστά την προσπάθεια μας πιο χρονοβόρα και επίπονη. Ευελπιστούμε ότι το νέο νομοσχέδιο για τα ΣΔΙΤ, που εστιάζει και σε έργα σχετικά μικρής κλίμακας, θα αποτελέσει ένα σημαντικό κίνητρο για τους τοπικούς φορείς αλλά και τον ιδιωτικό τομέα, ώστε να προχωρήσουν σε επενδύσεις στα λιμάνια αυτά.

9. Και κάτι προσωπικό για το τέλος. Συμπληρώσατε δύομισι χρόνια στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Τελικά θεωρείτε ότι ήσασταν καλός καπετάνιος;

Δυόμισι χρόνια τώρα στο Υπουργείο Ναυτιλίας, έχουμε περάσει και από μπουνάτσες αλλά και από φουρτούνες. Και είναι γνωστό ότι «ο καλός ο καπετάνιος στη φουρτούνα φαίνεται»...

Το αν ήμουν καλός καπετάνιος δε θα το κρίνω εγώ, θα το κρίνει ο Έλληνας. Αυτός είναι που μας τιμά με την εμπιστοσύνη και την ψήφο του. Αυτό όμως που μπορώ να σας πω με σιγουριά είναι ότι όλοι στο Υπουργείο Ναυτιλίας θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε σκληρά και να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να ανταπεξέλθουμε με επιτυχία στις προκλήσεις της ελληνικής ναυτιλίας.