

ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΜΑΜΩΛΗ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, π. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ “MANIFESTA”
ΤΟΥ IPD-INSTITUTE FOR DEVELOPMENT & EVOLUTION
ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΡΓΑΛΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ»
04-05-2009

Η καινοτομία είναι χωρίς αμφιβολία μια από τις βασικότερες προϋποθέσεις για την επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης σε μια χώρα. Παράλληλα όμως, ανατροφοδοτείται από τα υψηλά επίπεδα ανάπτυξης, αν και δεν εξαρτάται μόνο από αυτά, αλλά και από το θεσμικό πλαίσιο κάθε χώρας, την εξάλειψη των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων, από τα κίνητρα που η ίδια η πολιτεία δίνει για την προώθησή της, από την ποιότητα του έμπυχου δυναμικού και των ερευνητικών κέντρων, πάντα με γνώμονα το σεβασμό στο περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Πρόκειται συνεπώς για μια συνισταμένη πολλών δυνάμεων, όπου η ίδια η πολιτεία καλείται να παίξει πρωτεύοντα ρόλο στην δημιουργία ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για έρευνα και επενδύσεις.

Ιδιαίτερα στην περίπτωση της χώρας μας, βασικός παράγοντας για την αύξηση της ανάπτυξης είναι η αξιοποίηση των καινοτομιών τόσο στους τομείς που η χώρα μας διαθέτει εμφανή συγκριτικά πλεονεκτήματα, όπως για παράδειγμα ο τουρισμός, αλλά και στους τομείς που αποτελούν την πλατφόρμα ανάπτυξης όλων των άλλων τομέων, όπως είναι οι μεταφορές, οι επικοινωνίες και οι νέες τεχνολογίες και φυσικά η ίδια η δημόσια διοίκηση. Ήδη έχουν γίνει αρκετά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δεδομένου του εντόνως ανταγωνιστικού διεθνούς περιβάλλοντος, έχουμε ακόμα πολύ δρόμο μπροστά μας.

Έχοντας αυτό το πλαίσιο κατά νου, η ενσωμάτωση και αξιοποίηση της καινοτομίας είναι ένας από τους βασικούς άξονες στο σχεδιασμό και την υλοποίηση όλων των πολιτικών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η ολοκλήρωση της κωδικοποίησης της ναυτιλιακής νομοθεσίας, έργο που ολοκληρώθηκε για πρώτη φορά σε υπουργείο στην Ελλάδα αλλά και η κατασκευή του νέου Υπουργείου Ναυτιλίας στην ακτή Βασιλειάδη, του πρώτο ηλεκτρονικού υπουργείου στην Ελλάδα, διευκολύνουν σημαντικά την προώθηση των καινοτομικών δράσεων και την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών.

Σε ό,τι αφορά στις υποδομές των μεταφορών, με μια σειρά από στοχευμένες πολιτικές δημιουργήσαμε τις προϋποθέσεις ώστε να καταστούν οι ελληνικοί λιμένες διεθνής πόλος οικονομικής δράσης και ανάπτυξης, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία, τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, το χρηματοδοτικό πρωτόκολλο των 6 δις ευρώ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την ανάπτυξη των λιμένων, οι παραχωρήσεις των Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων σε Πειραιά και Θεσσαλονίκη, η κατασκευή του Εκθεσιακού Κέντρου 40.000 τ.μ. στον Πειραιά, έργο που θα ξεπεράσει τα 100 εκ. ευρώ, η ανάπλαση των χιλίων στρεμμάτων στην περιοχή της Δραπετσώνας για την κατασκευή του Ναυτιλιακού Κέντρου του Πειραιά, επένδυση που θα προσεγγίσει το 1 δις ευρώ, οι αναπλάσεις στους λιμένες του Ηρακλείου, της Κέρκυρας, της Πάτρας, του Βόλου κλπ, που θα ξεπεράσουν τα 300 εκ. ευρώ, η ολοκλήρωση (μέσα σε 10 μόνο μήνες) των μελετών για τη διακήρυξη του έργου στο

λιμένα του Νότου, ένα έργο προϋπολογισμού 1,5 δις ευρώ, είναι μόνο ορισμένα από τα μεγάλα έργα που υλοποιούνται.

Επιπλέον, οι δωδεκαετείς συμβάσεις για τη δρομολόγηση νεόδμητων πλοίων στην άγωνα γραμμή, η λειτουργία των υδροπλάνων στο Ιόνιο και η προοπτική λειτουργίας τους σε απομακρυσμένα νησιά στο Αιγαίο Πέλαγος και η αναγέννηση της ελληνικής κρουαζιέρας, είναι καινοτόμες πρωτοβουλίες που βελτιώνουν την σύνδεση των νησιών μας και ανοίγουν νέες αναπτυξιακές προοπτικές.

Το βασικό συμπέρασμα είναι ότι το ΥΕΝΑΝΠ είναι ένα οικονομικό υπουργείο που μπορεί να πρωταγωνιστήσει στην ενσωμάτωση της καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών. Χρειάζεται όμως καλύτερος συντονισμός όλων των φορέων και υπευθυνότητα. Χρειάζεται να παρακάμψουμε αρτηριοσκληρώσεις και γραφειοκρατικές διαδικασίες και να προχωρήσουμε άνετα τις γιγαντιαίες επενδύσεις στον τομέα των λιμενικών μας υποδομών, οι οποίες θα καταστήσουν τη χώρα μας κέντρο εμπορίου στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μαύρη Θάλασσα, την Αδριατική, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική.