



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Συνέντευξη
του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας
Μανώλη Κεφαλογιάννη
Στην εφημερίδα **ΙΣΟΤΙΜΙΑ**
(ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΣΙΣΗΣ, 6973354825, kpasisis@yahoo.gr)

Πειραιάς, 02 Αυγούστου 2007

**ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: «ΚΑΝΕΙΣ ΔΕ ΘΑ ΜΑΣ ΕΠΙΒΑΛΕΙ
ΕΚΛΟΓΕΣ»**

1. Είστε ικανοποιημένος από την αποτελεσματικότητα που επιδεικνύει ο κρατικός μηχανισμός στην κατάσβεση των πυρκαγιών;

Ο κρατικός μηχανισμός είναι πάντα ο εύκολος στόχος και δεν είναι η πρώτη φορά που δέχεται πυρά, κρίνεται και επικρίνεται από πολλούς. Όμως αυτό που συμβαίνει φέτος στη χώρα μας είναι κάτι το πρωτοφανές. Εδώ και πολλές εβδομάδες εκδηλώνονται καθημερινά κατά μέσο όρο γύρω στις 100 πυρκαγιές σε διάφορα σημεία της χώρας. Κατά συνέπεια, ποτέ λοιπόν δεν είχε βρεθεί και ο κρατικός μηχανισμός αντιμέτωπος με τέτοιες ακραίες συνθήκες. Αυτό δεν το προβάλλω ως άλλοθι για τη δραστηριότητα των επίγειων και εναέριων δυνάμεων που δίνουν μέρα και νύχτα για περισσότερο από ένα μήνα τη μάχη με τα πύρινα μέτωπα, δεν μπορώ ωστόσο να μην το επισημάνω. Όπως δεν μπορώ να μην αναγνωρίσω και τις ηρωικές προσπάθειες των πυροσβεστών, μονίμων και εποχικών, αλλά και των χειριστών της πολεμικής αεροπορίας που όλοι τους είναι εμφανές ότι έχουν ξεπεράσει τα όρια της ανθρώπινης αντοχής.

Θεωρώ ότι είναι άδικο οι πυρκαγιές να χρησιμοποιούνται από ορισμένους για κομματική εκμετάλλευση.

Ο κρατικός μηχανισμός κάνει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τη δουλειά του και χρέος μας είναι να τον ενθαρρύνουμε και να τον στηρίζουμε γιατί οι προσπάθειες που καταβάλλονται από τους πυροσβέστες μας αυτό τον καιρό είναι υπεράνθρωπες και αυτό πρέπει να τους το αναγνωρίσουμε όλοι.

2. Οι συνεχιζόμενες πυρκαγιές έχουν πολιτικό κόστος για την κυβέρνηση;

Οι πυρκαγιές, όπως σας είπα, δεν προσφέρονται για κομματική εκμετάλλευση και κάθε «εμπρηστική» δήλωση δεν είναι μόνο απαράδεκτη αλλά και καταδικασταία. Την ώρα της μάχης, αυτή την ώρα, κάθε δήλωση περί πολιτικής ευθύνης είναι φθηνός λαϊκισμός. Χρέος όλων μας είναι να συνεργαστούμε. Να στρέψουμε το βλέμμα στους πληγέντες συμπατριώτες μας. Ευθύνη και υποχρέωσή μας είναι επίσης και η συνεργασία όλων μας για την αντιμετώπιση της καταστροφής του φυσικού πλούτου της χώρας μας. Είναι ώρες ευθύνης και αυτό απαιτεί ο ελληνικός λαός. Και αν κάποιος επιχειρούν να αποκομίσουν πολιτικά οφέλη πάνω στις στάχτες, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι ματαιοπονούν.

3. Ποια είναι η αχίλλειος πτέρνα της κυβέρνησης

Εχθρός της κυβέρνησης μπορεί να είναι μόνο ο κακός εαυτός της. Όμως τέτοιες ενδείξεις δεν υπάρχουν. Δεν θα υποστήριζα βέβαια ότι όλα έχουν εξελιχθεί όπως και στο βαθμό που θα θέλαμε, ούτε θέλω να υπενθυμίσω τι παραλάβαμε. Ισχυρίζομαι όμως ότι η πορεία μας είναι σταθερή και οι στόχοι παραμένουν οι ίδιοι.

Τώρα σε αυτό που είπατε για «αχίλλειο πτέρνα», θέλω να σας θυμίσω ότι εχθρός του καλού είναι το καλύτερο.

4. Όπως έχει διαμορφωθεί η πολιτική συγκυρία, πότε βλέπετε εκλογές;

Τη διεξαγωγή εκλογών την ορίζει το Σύνταγμα, και όπως έχει αναφερθεί πολλές, θα γίνουν στην ώρα τους. Αυτό που λέτε περί πολιτικής συγκυρίας δεν το συμμαρίζομαι γιατί τις εκλογές δεν τις επιβάλλουν ούτε τα κόμματα της αντιπολίτευσης, ούτε τα ΜΜΕ, τα οποία προσπαθούν να δημιουργήσουν κλίμα εκλογολογίας.

Κανείς δε θα μας επιβάλλει την προσφυγή στις κάλπες. Άλλωστε η κυβέρνηση έχει έργο να κάνει και δεν σταματά τις προσπάθειές της μέχρι να το ολοκληρώσει.

5. Είναι ορατό το ενδεχόμενο της πεντακομματικής Βουλής και σε αυτή την περίπτωση απειλείται η αυτοδυναμία του πρώτου κόμματος;

Ορατό είναι σύμφωνα με όλες τις επιστημονικές μετρήσεις ότι ο ελληνικός λαός θα δώσει και πάλι μια ξεκάθαρη εντολή στη Νέα Δημοκρατία για να συνεχίσει το έργο των αλλαγών και των μεταρρυθμίσεων. Από κει και πέρα, τη βούληση του εκλογικού σώματος για το πόσα και ποια κόμματα θέλει να τον εκπροσωπούν στην Βουλή δε μπορεί να την προβλέψει κανείς.

6. Έχουν λυθεί τα προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και κυρίως στις λεγόμενες άγονες γραμμές του Αιγαίου;

Η πρόοδος που έχει συντελεστεί στον τομέα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών πιστοποιείται τόσο από την καθημερινή εικόνα που παρουσιάζουν τα λιμάνια μας όσο και από τα στατιστικά στοιχεία.

Από την έναρξη της θερινής περιόδου μέχρι σήμερα από τα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας και του Λαυρίου έχουν διακινηθεί περισσότεροι από 5.700.000 έλληνες και ξένοι επιβάτες, περίπου 700.000 ΙΧ και περίπου 200.000 φορτηγά αυτοκίνητα. Το ίδιο χρονικό διάστημα, έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 24.000 δρομολόγια ενώ τα ανεκτέλεστα δρομολόγια λόγω βλαβών ήταν μόλις 2 και λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών μόλις 29. Και η μετακίνηση των εκατομμυρίων επιβατών έχει γίνει με απόλυτη τάξη, χωρίς προβλήματα και τλαιπωρία.

Όπως καταλαβαίνετε πρόκειται για ένα titάνιο έργο στο οποίο πρέπει να αναγνωριστεί η συμβολή όλων των υπηρεσιών του ΥΕΝ.

Αυτή η ικανοποιητική εικόνα είναι αποτέλεσμα μιας σειράς από μέτρα που λάβαμε για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης μετακίνησης του επιβατικού κοινού, όπως:

- Η εντατικοποίηση των τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων στα πλοία τόσο στα λιμάνια όσο και εν πλω, με εξονυχιστικούς ελέγχους σε όλους τους τομείς
- Η δρομολόγηση 8 νέων πλοίων
- Η τοποθέτηση για πρώτη φορά γιατρών στα πλοία της ακτοπλοΐας
- Η εφαρμογή της Χάρτας των δικαιωμάτων των επιβατών
- Η εντατικοποίηση των αγορανομικών ελέγχων

Σε ότι αφορά τώρα το δεύτερο σκέλος της ερώτησής σας, η εξυπηρέτηση των κατοίκων νησιών της «άγονης γραμμής» αποτελεί για εμάς θέμα προτεραιότητας και οι πρωτοβουλίες που έχουμε λάβει είναι πολλές. Καθιερώσαμε τη δωρεάν μεταφορά των μονίμων κατοίκων τους. Χαρακτηριστικά σας αναφέρω τις γραμμές Κυθήρων-Αντικυθήρων προς Νεάπολη Βοιών, Αγ. Ευστρατίου προς Λήμνο, Φούρνων προς Ικαρία και Σάμο, και τις γραμμές και άλλων μικρών νησιών με λιγότερους από 1000 κατοίκους. Το μέτρο θα επεκταθεί κατά προτεραιότητα όπου υπάρχει ανάγκη στήριξης των κατοίκων και των τοπικών κοινωνιών.

Επιπλέον ψηφίσαμε νόμο στη Βουλή που μετατρέπει τις συμβάσεις για την ανάληψη δημόσιας υπηρεσίας σε 12ετούς διάρκειας, με όρο τη

δρομολόγηση πλοίων μικρής ηλικίας ή νεότευκτα και πάντως μικρότερα των 8 ετών, που παράλληλα θα αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες.

Βελτιώνουμε τις συνθήκες μετακίνησης των κατοίκων των νησιών. Έχουμε αυξήσει τις επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές. Φέρνουμε πιο κοντά τα νησιά με την ενδοχώρα. Μετατρέπουμε τις «άγονες γραμμές» σε γόνιμες.

7. Υπάρχουν καταγγελίες πολιτών και τουριστικών πρακτόρων για αυξήσεις στα νούλα των πλοίων αλλά και διάφορα κόλπα στα εισιτήρια των οικονομικών θέσεων. Γνωρίζει αυτές τις καταγγελίες το υπουργείο και τι κάνει προς αυτή την κατεύθυνση;

Όπου λειτουργεί ο ανταγωνισμός, οι τιμές συμπίεζονται προς όφελος των ταξιδιωτών. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι οι αερομεταφορές, η κινητή τηλεφωνία αλλά και οι προσφορές των ακτοπλοϊκών εταιρειών, που καλύπτουν όλα τα βαλάντια και τις ανάγκες των ταξιδιωτών, των τουριστών μας και των κατοίκων των νησιών. Το διαπιστώσαμε πέρσι, το βλέπουμε και φέτος.

Εμείς δημιουργήσαμε τις προϋποθέσεις για να λειτουργήσει ο ελεύθερος ανταγωνισμός. Άλλωστε η απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών ήταν μια υποχρέωση της χώρας μας απέναντι στην Ε.Ε. ως κράτος-μέλος.

Σε ότι αφορά στα φαινόμενα αισχροκέρδειας που αναφέρετε, πρέπει να ξέρετε ότι όπου υπάρχουν παραβατικές συμπεριφορές πέφτει βαρύς ο πέλεκυς, με πολύ υψηλά πρόστιμα. Και θα πρέπει να γνωρίζουν όλοι ότι όπου δεν τηρείται η νομοθεσία θα είμαστε αμείλικτοι.

Αυτό που πρέπει όμως να τονιστεί είναι ότι για να παταχθούν τα όποια τέτοια φαινόμενα είναι απαραίτητη και η συνδρομή του επιβατικού κοινού, που θα πρέπει να ενημερώνει τις αρμόδιες υπηρεσίες όταν κάτι τέτοιο πέφτει στην αντίληψή του.

Μόνο έτσι θα μπορέσουν και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί να είναι πιο αποτελεσματικοί και να επιτευχθεί ο βέλτιστος συνδυασμός ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών και τιμών, προς όφελος πάντα του επιβάτη.