



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ**

---

**Συνέντευξη  
του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας  
κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη  
Στην εφημερίδα «Αξία»**

**Πειραιάς, 1 Ιουνίου 2006**

1. Κύριε Υπουργέ, ποια θεωρείτε ότι είναι η σημασία των «Ποσειδωνίων 2006», που θα ξεκινήσουν την άλλη εβδομάδα, για τη χώρα μας και την ελληνική ναυτιλία;

Τα «Ποσειδώνια» δεν είναι απλώς μια σημαντική εκδήλωση για τον ναυτικό κόσμο, είναι μια μεγάλη ευκαιρία για την προβολή τόσο της ελληνικής ναυτιλίας όσο και της ίδιας της χώρας μας παγκοσμίως. Είναι για μας τιμή να φιλοξενούμε την μεγαλύτερη Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση, και είναι βέβαιος ότι θα διοργανώσουμε για ακόμα μια χρονιά μία εκδήλωση υψηλού επιπέδου στην οποία θα παρουσιαστούν οι τελευταίες εξελίξεις της σ' όλους τους Ναυτιλιακούς τομείς.

Οι νέες ιδέες και τα επιτεύγματα υψηλής τεχνολογίας που παρουσιάζονται στην έκθεση, αλλά και η ανταλλαγή απόψεων και οι προσωπικές επαφές που πραγματοποιούνται, αποτελούν ισχυρά εφόδια για τους Έλληνες επιχειρηματίες, ώστε να ανταποκριθούν με επιτυχία και στις μελλοντικές απαιτήσεις του έντονα ανταγωνιστικού περιβάλλοντος της αγοράς και να διατηρήσουν την πρώτη θέση στην Παγκόσμια Ναυτιλία, όπως άλλωστε τους αξίζει. Παράλληλα, η δημοσιότητα που συγκεντρώνει η έκθεση, εξασφαλίζει για τη χώρα μας παγκόσμια προβολή και επιβεβαιώνει την ναυτική πρωτοκαθεδρία της τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και διεθνώς.

2. Τους καλοκαιρινούς μήνες, ο Πειραιάς βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος, καθώς από εκεί μετακινείται ο μεγαλύτερος όγκος των ταξιδιωτών. Ποια μέτρα έχετε λάβει για να εξασφαλιστεί η

εύκολη, ασφαλής και γρήγορη μετακίνηση των επιβατών στο χώρο του λιμανιού;

Το λιμάνι του Πειραιά εξυπηρετεί κάθε χρόνο περισσότερους από 6 εκατομμύρια επιβάτες. Έχουμε ήδη δρομολογήσει σημαντικές παρεμβάσεις στο χώρο του λιμανιού ώστε, ενόψει της αυξημένης κίνησης των καλοκαιρινών μηνών, το επιβατικό κοινό να διευκολυνθεί στην πρόσβαση και μετακίνησή του στον Πειραιά.

Ήδη έχει ξεκινήσει η κατασκευή πεζογέφυρας που θα συνδέει τον ΗΣΑΠ με το λιμάνι. Πρόκειται για ένα έργο προϋπολογισμού ύψους 2.600 ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται εξ'ολοκλήρου από τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά και θα διευκολύνει την ασφαλή και γρήγορη διέλευση των πολιτών που θέλουν να ταξιδέψουν, μεταξύ του ηλεκτρικού σταθμού και του λιμανιού.

Επιπλέον, έχουμε λάβει μέτρα για την αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών στο λιμάνι του Πειραιά, όπως:

- **Εγκατάσταση** κλειστών χώρων με σύστημα **κλιματιζόμενης τέντας σε εννέα συγκεκριμένα σημεία** του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά
- Τοποθέτηση σύγχρονων χημικών τουαλετών, πλησίον των κλειστών κλιματιζόμενων χώρων.
- Ανάρτηση πινακίδων σε κατάλληλα σημεία μέσα και γύρω από το λιμένα του Πειραιά όπως επίσης και στα Ε/Γ πλοία για ενημέρωση του επιβατικού κοινού για τα δρομολόγια των λεωφορείων του ΟΛΠ Α.Ε.
- **Εγκατάσταση δωρεάν σύνδεσης (Wi-Fi) στο διαδίκτυο (INTERNET)** στη λιμενική περιοχή.
- Δημιουργία αυστηρά καθορισμένων χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες).
- Ασφαλική βελτίωση των δαπέδων και διαγράμμιση για την ομαλή κυκλοφορία οχημάτων.
- Ενίσχυση των γραφείων πληροφοριών, INFORMATION DESKS, για εξυπηρέτηση των τουριστών.
- **Λειτουργία Συντονιστικού Οργάνου στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής** του ΥΕΝ, στο οποίο θα συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Λιμεναρχείο Πειραιά, Τροχαία Πειραιά, ΟΛΠ, ΗΣΑΠ, ΟΑΣΑ, και Ένωσης Ακτοπλόων) για την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα.

Ακόμα:

- Τα εγκεκριμένα δρομολόγια των πλοίων της ακτοπλοΐας έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα τον πραγματικά απαιτούμενο χρόνο

φορτοεκφόρτωσης επιβατών και οχημάτων στα επιβατηγά πλοία προς αποφυγή καθυστερήσεων και ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού.

- Έχει γίνει ορθολογική κατανομή των θέσεων αγκυροβολίας των Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στη λιμενολεκάνη του Κεντρικού Λιμένα με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την αποφυγή συνωστισμού επιβατών και οχημάτων στους προβλήτες.
- Έχει **σημαντικά ενισχυθεί το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά τόσο σε προσωπικό όσο και σε μέσα.**
- Συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς οι επιθεωρήσεις, τακτικές, έκτακτες και εν πλώ όλων των Ε/Γ πλοίων, σε όλους τους τομείς Ναυπηγικό, Μηχανολογικό, Ναυτιλιακό, Ενδιαίτησης και Τηλεπικοινωνιών.
- Θα ενταθούν κατά τους θερινούς μήνες οι αγορανομικοί έλεγχοι σε όλα τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργούν στα πλοία και στο χερσαίο χώρο της λιμενικής περιοχής.
- Θα γίνονται αυστηροί έλεγχοι στις πύλες εισόδου του λιμένα εισιτηρίων, των επιβατών και των οχημάτων.
- Έχουν ληφθεί αυστηρά μέτρα σε όλη τη λιμενική περιοχή με ιδιαίτερη ένταση στους χώρους πλησίον των πλοίων.
- Ενισχύονται οι περιπολίες επί 24ώρου βάσεως για έλεγχο σε όλη τη λιμενική περιοχή.
- Συνεχίζονται και ενισχύονται οι έλεγχοι για τις υποχρεώσεις, προς το επιβατικό κοινό, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων και των υπευθύνων φόρτωσης των πλοίων.
- Λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού επί θεμάτων δρομολογίων πλοίων ή άλλων αιτούμενων πληροφοριών, με τη χρήση του τετραψήφιου αριθμού **1440**, καθώς επίσης και με τη δημιουργία call center για ζωντανή ενημέρωση (ο αριθμός θα ανακοινωθεί άμεσα).

3. Συχνά γίνεται λόγος για την ανάγκη εκσυγχρονισμού των Ελληνικών λιμένων. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του ΥΕΝ για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών;

Η παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της χώρας αποτελεί βασική προτεραιότητα για μας.

Στο «Πρωτόκολλο για τη χρηματοδότηση των θαλάσσιων λιμένων στην Ελλάδα», που υπογράφηκε μεταξύ του YEN και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και προβλέπει διάρκεια δανειακής περιόδου 25 έτη, περίοδο χάριτος 5 – 7 ετών, χαμηλό επιτόκιο 3,21% και γενικά ιδιαίτερα ευνοϊκούς ορους δανειοδότησης, έχει προβλεφθεί ένα ευρύτατο φάσμα επιλέξιμων έργων που συνδέονται με την ανάπτυξη των λιμένων εθνικής σημασίας, μείζονος ενδιαφέροντος αλλά και τοπικής σημασίας, και στα οποία περιλαμβάνονται υποδομές, ανωδομές κλπ. Στα πλαίσια αυτά, παρέχεται επίσης η δυνατότητα χρηματοδότησης της πρόσβασης στους λιμένες για τη διασφάλιση της καλύτερης διασύνδεσης τους με την ενδοχώρα, ενώ υπάρχει η πρόβλεψη ενίσχυσης της σύνδεσης των νησιωτικών λιμένων με την ηπειρωτική χώρα με πλοία.

Παράλληλα, για να αξιοποιήσουμε στο μέγιστο τις αναπτυξιακές δυνατότητες που παρουσιάζονται, σκοπεύουμε στην προσέλκυση και ιδιωτικών κεφαλαίων, μέσω του νέου πλαισίου για τις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα, μέσω του νέου Αναπτυξιακού Νόμου (Ν.3299/2004) και του νόμου για την Ίδρυση και Λειτουργία Εμπορευματικών Κέντρων (Ν.3333/2005). Ο Νόμος για τις ΣΔΙΤ παρέχει αρκετή ευελιξία για έργα σχετικά μικρού προϋπολογισμού (έως 200 εκ. Ευρώ), δίνοντας έτσι νέα δυναμική στη δυνατότητα υλοποίησης έργων στην περιφέρεια, λαμβανομένων υπόψη των κοινωνικών αναγκών και των δυνατοτήτων κοινοτικής χρηματοδότησης.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι επενδυτικοί φορείς της Ελλάδας και του εξωτερικού έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον για την πραγματοποίηση επενδύσεων στους Ελληνικούς λιμένες, η υλοποίηση των οποίων θα αποτελέσει δείγμα γραφής για την σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα στο συγκεκριμένο χώρο. Τα έργα που προβλέπονται να υλοποιηθούν αναμένεται να καταστήσουν τους Ελληνικούς λιμένες ιδιαίτερα ανταγωνιστικούς στον χώρο της Μεσογείου, ενώ θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην ενίσχυση όλων των τομέων της Εθνικής οικονομίας, και θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας.