



## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

---

Συνέντευξη  
του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας  
Μανώλη Κεφαλογιάννη  
Στο περιοδικό «Στιγμές»  
(Νίκος Καρέλλης, 2810288333- 6944210011, niko@stigm.es.gr)

Πειραιάς, 22 Νοεμβρίου 2006

1. Το καλοκαίρι τελείωσε και μαζί του όλα τα προβλήματα μιας νησιωτικής τουριστικής χώρας με αυξημένη θαλάσσια κίνηση σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο ... Τον Αύγουστο, τα ΜΜΕ ζητούσαν την κεφαλή του ΥΕΝ «επί πίνακι», λόγω καθυστερήσεων, βλαβών κλπ. Ποιος ο δικός σας απολογισμός;

Από την αρχή της φετινής θερινής περιόδου μέχρι και το Σεπτέμβριο εκτελέστηκαν περίπου 22.500 δρομολόγια και διακινήθηκαν περίπου 7,5 εκατομμύρια επιβάτες.

Τα προβλήματα ποτέ δεν τελειώνουν και εμείς εδώ είμαστε για να τα λύνουμε. Για μας, το πρόβλημα δεν είναι επικοινωνιακό, αλλά ουσίας. Βελτιώσαμε ουσιαστικά φέτος το καλοκαίρι την κατάσταση στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Υπήρξαν κάποιες ελάχιστες περιπτώσεις που οι βλάβες δημιούργησαν αναστάτωση και ταλαιπώρησαν μικρό αριθμό επιβατών.

Βασικός μας στόχος είναι να ελαχιστοποιήσουμε τα προβλήματα που παρατηρούνται το καλοκαίρι. Η έξοδος πραγματοποιήθηκε ομαλά και χωρίς προβλήματα. Τα μέτρα που λάβαμε φέτος βελτίωσαν ουσιαστικά την κατάσταση.

Η ταλαιπωρία των επιβατών από βλάβες και καθυστερήσεις δρομολογίων περιορίστηκαν στο ελάχιστο, σε λιγότερες από 20 περιπτώσεις. Ήταν οι λιγότερες της τελευταίας πενταετίας. Αυτό που μας ενδιαφέρει είναι να μην ταλαιπωρηθεί ούτε ένας επιβάτης. Και προς αυτή την κατεύθυνση οι προσπάθειες μας θα είναι συνεχείς.

2. Ένας από τους στόχους που θέσατε όταν αναλάβατε τα υπουργικά σας καθήκοντα ήταν να προσελκύσετε τα ναυτιλιακά κεφάλαια στον Πειραιά. Ποιες οι ενέργειες σας προς αυτή την κατεύθυνση και τι έχετε κάνει πετύχει μέχρι τώρα;

Η προσέλκυση επενδύσεων τόσο στον Πειραιά όσο και στα άλλα μεγάλα λιμάνια της χώρας είναι για μας θέμα εξαιρετικής προτεραιότητας. Ένα μεγάλο βήμα έγινε με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Το Πρωτόκολλο ανοίγει νέες προοπτικές, νέους μεγάλους ορίζοντες για την ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων και αφορά στη δυνατότητα χορήγησης δανείων μέχρι του ποσού των 3 δις ευρώ, χωρίς την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, διάρκειας 25 ετών, με περίοδο χάριτος 5-7 έτη, χαμηλό επιτόκιο, και ευνοϊκούς ορους δανειοδότησης.

Η δυνατότητα αυτή είχε μείνει αναξιοποίητη για **πολλά χρόνια**, η πρωτοβουλία μας όμως απέδωσε και τώρα μας δίνεται η δυνατότητα να αλλάξουμε την εικόνα του εθνικού λιμενικού συστήματος ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης εποχής μας.

Το δάνειο θα χρησιμοποιηθεί για τη **συγχρηματοδότηση μεγάλων έργων υποδομής, ανωδομής** αλλά και μελετών που εντάσσονται στα πλαίσια της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τη διάρκεια της περιόδου 2005-2015. Επίσης παρέχει τη δυνατότητα **χρηματοδότησης της πρόσβασης στους λιμένες** για τη διασφάλιση της καλύτερης διασύνδεσης τους με την ενδοχώρα, ενώ υπάρχει και πρόβλεψη για την **ακτοπλοϊκή διασύνδεση των λιμένων** μεταξύ τους και των λιμένων νησιωτικών περιοχών με αυτούς της ηπειρωτικής χώρας.

Παράλληλα, προωθείται η χορήγηση, μέσω διαφανών διαδικασιών, αδειών πρόσβασης στην ανωδομή των μεγάλων λιμένων για την παραγωγή και διάθεση λιμενικών υπηρεσιών από εταιρίες πέραν των υφιστάμενων φορέων εκμετάλλευσης, με βασική επιδίωξη την **προσέλκυση κεφαλαίων για επενδύσεις**.

Ήδη, η κατασκευή του Προβλήτα Ι στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ γίνεται με χρηματοδότηση από το Πρωτόκολλο, και αναμένεται να ακολουθήσουν σημαντικά έργα και σε άλλους Οργανισμούς Λιμένων.

Το μεγάλο στοίχημα είναι να κάνουμε τα ελληνικά λιμάνια ανταγωνιστικά. Να εκσυγχρονίσουμε τις υποδομές και να δώσουμε ώθηση στην ανάπτυξη προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και των τοπικών κοινωνιών. Η χώρα μας μπορεί να εκμεταλλευτεί τη γεωπολιτική θέση της στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία, προσελκύοντας το ενδιαφέρον των επενδυτών σε διεθνές επίπεδο.

**3. Είναι τα αποτελέσματα της απελευθέρωσης της ακτοπλοΐας αυτά που αναμένετε;**

Η πολιτική μας στην ακτοπλοΐα έχει ως γνώμονα την απρόσκοπτη σύνδεση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, της νησιωτικής Ελλάδος με την ενδοχώρα. Προχωρήσαμε στην απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. ένα θέμα για το οποίο η ΕΕ μας απειλούσε με παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Η αρμόδια Επίτροπος Ντε Παλάθιο είχε αποστείλει προειδοποιητική επιστολή προς την Ελληνική Κυβέρνηση από τον Αύγουστο του 2004, δηλαδή λίγους μήνες πριν από τις εκλογές και με παραλήπτη τον τότε Υπουργό Εξωτερικών και σήμερα αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης κ. Γεώργιο Παπανδρέου. Έξι μήνες μετά την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών είμαστε ικανοποιημένοι από τα αποτελέσματα. Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι απελευθέρωση και ελεύθερος ανταγωνισμός σημαίνει βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και σταθεροποίηση των τιμών. Όπως ακριβώς έγινε στις τηλεπικοινωνίες και στις αερομεταφορές στη χώρα μας.

**4. Μπορεί μια μέση κρητική οικογένεια να αντέξει πλέον το κόστος μετάβασης στην Αθήνα ή μήπως το νησί μας ζει έναν ιδιότυπο «αποκλεισμό» λόγω κόστους;**

Τους αποκλεισμούς διαμορφώνουν τα μονοπώλια και η ύπαρξη καρτέλ που ελέγχει το ύψος των τιμών. Εμείς θέσαμε τις βάσεις για να λειτουργήσει ο ανταγωνισμός προς όφελος του πολίτη. Σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον, οι εταιρείες οδηγούνται στο να μειώσουν τις τιμές για να προσελκύσουν το κοινό και να βελτιώσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Το πιο επιτυχημένο παράδειγμα είναι οι ακτοπλοϊκές γραμμές της Κρήτης. Φέτος καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού, όπου υπάρχει μεγαλύτερη κίνηση, υπήρξαν προσφορές μειωμένων εισιτηρίων μέχρι και 50% με δωρεάν μεταφορά του αυτοκινήτου για μια τετραμελή οικογένεια. Τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για την Κρήτη ήταν σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές.

Το διαπιστώσαμε αυτό φέτος με τα πακέτα εκπτώσεων που υιοθέτησαν οι εταιρείες, από τα οποία επωφελήθηκαν χιλιάδες επιβάτες. Σε κάθε περίπτωση, δεν θα επιτρέψουμε την ανάπτυξη μονοπωλιακών καταστάσεων στην ακτοπλοία.

- 5. Όταν η ΝΔ ήταν αξιωματική αντιπολίτευση είχατε εξαναγκάσει, κατά κάποιον τρόπο, τον πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη να λάβει μέτρα κατά των εταιρειών off shore με τις επιθετικές σας τοποθετήσεις. Έχουν αλλάξει οι απόψεις σας τώρα;**

Στόχος της νέας διακυβέρνησης είναι η διαφάνεια, η πάταξη φαινομένων διαφθοράς, και η χρηστή διαχείριση του δημοσίου χρήματος. Θέματα που απετέλεσαν σημαία της προεκλογικής εκστρατείας της Ν.Δ. και βασική κατεύθυνση της κυβερνητικής της πολιτικής. Από αυτήν την πολιτική εξυγίανσης, δεν εξαιρείται τίποτα και κανένας.

- 6. Η απόφαση σας να καταργηθεί το όριο ηλικίας των πλοίων, μπορεί να είναι εναρμονισμένη με τα διεθνή πρότυπα, ποιες επιπτώσεις έχει όμως στην προάσπιση της ασφάλειας των επιβαινόντων και την προστασία του ελληνικού τουρισμού ( εθνικού κεφαλαίου για τη χώρα μας) του οποίου η ακτοπλοία αποτελεί βασικό εργαλείο;**

Σε θέματα ασφαλείας δεν κάνουμε εκπτώσεις. Η ασφαλής διακίνηση επιβατών, οχημάτων και αγαθών με τα πλοία της ακτοπλοίας είναι σε πρώτη προτεραιότητα.

Η συνθήκη της Στοκχόλμης υιοθετήθηκε από την Ε.Ε. ομόφωνα, με την ψήφω των εκπροσώπων της τότε Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και μάλιστα επί Ελληνικής Προεδρίας. Για την εφαρμογή της θέτονται αυξημένα κριτήρια

ασφαλείας και απαιτούνται αυστηροί έλεγχοι για τη συμμόρφωση στις διεθνείς προδιαγραφές.

Η Συνθήκη της Στοκχόλμης υιοθετήθηκε μετά το ναυάγιο του ΣΑΜΙΝΑ στις αρχές της δεκαετίας του 2000 και το ναυάγιο του πλοίου ΕΣΘΟΝΙΑ στη Βόρειο θάλασσα. Με τη Συνθήκη της Στοκχόλμης καθιερώθηκαν οι αυστηρότεροι κανόνες ασφάλειας και ευστάθειας των πλοίων σε παγκόσμιο επίπεδο.

- 7. Τα προβλήματα του λιμανιού του Ηρακλείου, του μεγαλύτερου λιμανιού της Κρήτης, είναι πολλά και οπωσδήποτε σας είναι γνωστά (εκβαθύνσεις, βυθισμένα πυρομαχικά, ανεπάρκεια προβλητών για κρουαζιερόπλοια κτλ). Οι Ηρακλειώτες περιμένουν πολλά από εσάς για την επίλυση τους. Με ποιες ενέργειες σκοπεύετε να ανταποκριθείτε στις προσδοκίες αυτές ; Και ποιες άλλες ενέργειες και έργα έχει προγραμματίσει το ΥΕΝ για την Κρήτη γενικότερα;**

Στο λιμάνι του Ηρακλείου υπάρχει μια σειρά από έργα που βρίσκονται σε φάση είτε μελέτης είτε υλοποίησης, τα οποία θα αλλάξουν την όψη της ευρύτερης περιοχής και θα διευρύνουν περαιτέρω τις προοπτικές ανάπτυξης του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος του Ηρακλείου. Στην πλειοψηφία των περιπτώσεων αυτών, οι μελέτες έχουν ήδη εγκριθεί και τα αντίστοιχα έργα θα αρχίσουν να κατασκευάζονται εντός του τρέχοντος έτους με στόχο όλα να έχουν ολοκληρωθεί μέσα στην επόμενη διετία, δεδομένου ότι για τα περισσότερα από αυτά έχει εξασφαλιστεί η απαραίτητη χρηματοδότηση.

Πέραν από τα παραπάνω προγραμματιζόμενα έργα έχουμε ήδη προτείνει στο μέτρο 3.6 του ΥΠΕΧΩΔΕ μια σειρά μελετών προϋπολογιζομένης δαπάνης 2.000.000 €, τα οποία έχουν εγκριθεί και προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από το Δ' Κοινοτικό πλαίσιο στήριξης.

Συγκεκριμένα στην περιοχή του λιμανιού του Ηρακλείου για την τρέχουσα περίοδο προγραμματίζονται τα παρακάτω έργα:

**Α. Ανάπτυξη-Ανάπλαση και αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου καθώς και των σταθμών ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας στο λιμάνι του Ηρακλείου.**

Ο προϋπολογισμός του έργου έχει εκτιμηθεί σε 35.000.000 €.

Το έργο αυτό αφορά στη διαμόρφωση, αξιοποίηση και ανάδειξη των ακινήτων και των εγκαταστάσεων της παραλιακής ζώνης του λιμένα και ειδικότερα:

- Τον εκσυγχρονισμό σε υποδομές και εξοπλισμό της υφιστάμενης μαρίνας
- Την ανακαίνιση, προσθήκη και κατασκευή νέων κτιρίων στην ευρύτερη περιοχή της υφιστάμενης μαρίνας
- Την ανάπλαση της περιοχής από το κτίριο του Απεντομωτηρίου έως το Μπεντενάκι
- Τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων σταθμών ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας και τη κατασκευή νέων κτιρίων επιβατικών σταθμών ακτοπλοΐας
- Τη κατασκευή νέου κτιρίου γραφείων διοίκησης Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου.

Με το έργο αυτό ουσιαστικά ξεκινάει η αξιοποίηση και ανάπλαση του Λιμανιού εξυπηρετώντας τους παρακάτω στόχους:

- Τουρισμός υψηλής στάθμης
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών
- Δημιουργία ευκαιριών για δραστηριότητες αναψυχής, πολιτισμού και αθλητισμού
- Προστασία και ανάδειξη του ιστορικού περιβάλλοντος
- Τόνωση της επιχειρηματικότητας και κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων
- Τόνωση της απασχόλησης
- Αξιοποίηση της περιουσίας του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου

Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του διεθνή διαγωνισμού για την προεπιλογή των υποψηφίων και ετοιμαζόμαστε να προκηρύξουμε τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού για την επιλογή του πλέον κατάλληλου αναδόχου.

## **B. Μαρίνα όρμου Δερματά Ο.Λ.Η.**

Στο πλαίσιο εφαρμογής της εθνικής λιμενικής πολιτικής που αφορά στην προσέλκυση ιδιωτικών επενδυτικών κεφαλαίων σε αναπτυξιακά έργα που αναβαθμίζουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους λιμένες εθνικής σημασίας και μετά τις συναντήσεις μας με ξένους αξιωματούχους, κυβερνητικά στελέχη και κορυφαίους οικονομικούς παράγοντες της διεθνούς ναυτιλίας και των επενδύσεων αναφορικά με τη διερεύνηση των δυνατοτήτων χωροθέτησης στον όρμο Δερματά Μαρίνας πολυτελών θαλαμηγών, σταθμούς στάθμευσης οχημάτων, ναυταθλητικών εγκαταστάσεων κλπ και σύμφωνα με τη σχετική μελέτη, η μαρίνα αυτή θα κατασκευαστεί στο δυτικό άκρο του λιμένα Ηρακλείου στον όρμο Δερματά, εξ ολοκλήρου εντός των ορίων της θεσμοθετημένης χερσαίας λιμενικής ζώνης.

Πρόκειται για μια σύγχρονη μαρίνα ελλιμενισμού κι εξυπηρέτησης πολυτελών σκαφών αναψυχής μεγάλου μεγέθους, δυναμικότητας άνω των 400 θέσεων.

Για την προστασία της λιμενολεκάνης προβλέπεται η κατασκευή προσήνεμου και υπήνεμου μώλου, ενώ στο εσωτερικό του λιμένα προβλέπεται η κατασκευή προβλητών για την πρόσδεση σκαφών. Επίσης, προβλέπεται εκτεταμένη ζώνη πρασίνου καθώς και η λειτουργία σταθμού στάθμευσης οχημάτων δυναμικότητας 567 αυτοκινήτων.

## **Γ.**

- **Εκβάθυνση της Λιμενολεκάνης του Λιμένα Ηρακλείου,**
- **Ολοκλήρωση των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και πυρόσβεσης σε όλη την έκταση του λιμανιού.**
- **Διαμόρφωση των κεκλιμένων επιπέδων εξυπηρέτησης οχηματαγωγών σκαφών σε όλη την έκταση του λιμανιού.**

Έργα συνολικού Προϋπολογισμού 5.200.000

- **Ανέλκυση και εξουδετέρωση πυρομαχικών.**
- **Επισκευή και συντήρηση προσήνεμου μώλου και προβλητών του λιμένα Ηρακλείου.**

Οι εργολαβίες έχουν ήδη δημοπρατηθεί με συνολικό προϋπολογισμό

500.000 ευρώ.

- **Διαμόρφωση – ανάπλαση της περιοχής από πλατεία 18 Αγγλων μέχρι Μπεντενάκι.**

Το έργο δημοπρατήθηκε με προϋπολογισμό 2.500.000 ευρώ.

- **Διαμόρφωση προσήνεμου μόλου του λιμένα Ηρακλείου.**

Η σχετική μελέτη ολοκληρώνεται από τον Οργανισμό Ανάπτυξης Ανατολικής Κρήτης (ΟΑΝΑΚ) και θα υλοποιηθεί με κονδύλια 1.000.000 € που έχουν εξασφαλιστεί από το ΥΕΝ από τους πόρους του Γαλάζιου Ταμείου.

- **Αποκατάσταση ύφαλων σπηλαιώσεων του επιλιμένιου Φρουρίου «ΚΟΥΛΕ» του λιμένα Ηρακλείου.**

Το έργο έχει δημοπρατηθεί με προϋπολογισμό 800.000 € από το ΥΕΝ και το Υπουργείο πολιτισμού.

- **Βελτίωση της όψης της παραλιακής λεωφόρου του λιμένα από το κτίριο του ΟΛΗ μέχρι τον κόμβο Κατσαμπα.**

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 3.000.000 € (ΠΕΠ Κρήτης) και η δημοπράτηση του προγραμματίζεται εντός του Δεκεμβρίου τρέχοντος έτους.

- **Επέκταση – ανάπλαση της παραλιακής λεωφόρου στην παράκτια περιοχή της Αλικαρνασσού.**

Ο προϋπολογισμός του Έργου είναι 1.272.000 € (ΠΕΠ Κρήτης) με προβλεπόμενο χρόνο Δημοπράτησης το Δεκέμβριο τρέχοντος έτους.

- **Κατασκευή αποθήκης εμπορευμάτων στον προβλήτα IV του λιμένα.**

Πρόκειται για νέα αποθήκη 2000m<sup>2</sup> στον νέο προβλήτα IV του Λιμένα. Ο Προϋπολογισμός έργου 2.050.000 € (ΠΕΠ Κρήτης). Προβλεπόμενη περίοδος Δημοπράτησης Δεκέμβριος 2006.



- 8. Απασχολεί έντονα την κοινή γνώμη η προσπάθεια σας να προωθήσετε την ίδρυση διαμετακομιστικού λιμανιού στο Τυμπάκι, υπογράψατε μάλιστα σχετικό μνημόνιο συνεργασίας με την Κορέα. Ποια τα οφέλη για τη Μεσαρά και τους Μεσαρίτες, για την Κρήτη και τους Κρητικούς γενικότερα, από την ενδεχόμενη λειτουργία ενός τέτοιου λιμανιού;**

Αναμφισβήτητα πρόκειται για ένα μεγάλο έργο που ανοίγει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης.

Η αξιοποίηση της περιοχής θα αποδώσει μεγάλα οφέλη τόσο για τους ντόπιους κατοίκους, όσο και για την Κρήτη και κατ' επέκταση για την ελληνική οικονομία, ιδιαίτερα για την περιοχή της Μεσαράς, στην οποία θα δημιουργηθούν τεράστιες υπεραξίες.

- 9. Και αντιλέγετε στις αντιρρήσεις που υπάρχουν και που αφορούν την υποβάθμιση του περιβάλλοντος και την εκμηδένιση της τουριστικής ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή με ότι αυτό συνεπάγεται;**

Όλα τα θέματα και τα πιθανά προβλήματα που ανακύπτουν, εξετάζονται σε βάθος. Κανένα έργο δεν προχωρά, αν δεν το επιτρέπουν οι σχετικές μελέτες για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Οι κανόνες που έχουν θεσπιστεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι οι αυστηρότεροι διεθνώς. Η Ελλάδα έχει ανάγκη από επενδύσεις και φυσικά όχι την πολυτέλεια να μπαίνει σε διλήμματα.

Καμία νέα δραστηριότητα δεν είναι στις προθέσεις μας να βλάψει άλλη αναπτυξιακή δραστηριότητα. Κάτι τέτοιο, φυσικά, δεν θα γίνει.

- 10. Προέρχεστε από ένα μεγάλο πολιτικό «τζάκι», όπως και πολλοί άλλοι εκλεγμένοι αλλά και οι επικεφαλής των δύο κομμάτων εξουσίας στην χώρα μας είναι πολιτικοί « τρίτης γενιάς». Είναι υγιείς αυτή η «κληρονομικότητα» της πολιτικής ή μήπως υποδεικνύει ότι η δημοκρατία στην χώρα μας έχει πάρει μια «αριστοκρατική» μορφή όπου δεν εκπροσωπείται πλέον ο απλός πολίτης αλλά μια «κάστα» ανθρώπων που περιφέρονται γύρω από την εξουσία;**

Η πολιτική πρέπει να βρει τη χαμένη της αθωότητα. Να προσελκύσει τα καλύτερα στοιχεία της ελληνικής κοινωνίας. Το δημοκρατικό μας πολίτευμα δεν έχει ανάγκη ούτε αριστοκρατικές επιλογές ούτε επιλογές οικογενειοκρατίας. Βεβαίως η Ελλάδα είναι μία Δημοκρατία και ο κυρίαρχος λαός αποφασίζει για τους αντιπροσώπους του. Αυτός βάζει τα κριτήρια και αυτός επιλέγει.

Για τους πολιτικούς το στοίχημα είναι να ανταποκριθούν στις προσδοκίες του λαού. Σε κάθε περίπτωση, σημασία έχει αυτά που λέτε « τζάκια» να είναι.....αναμμένα και όχι σβηστά, να δουλεύουν και να παράγουν, μαζί με το σύνολο, για το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας.

**11. Υπάρχουν τελικά διαφορές μεταξύ ΠΑΣΟΚ και ΝΔ ή τα δύο κόμματα αποτελούν διαφορετικές συσκευασίες της ίδιας φιλελεύθερης «παγκοσμιοποιημένης» ιδεολογίας, η οποία συνεπάγεται την ένταση των ταξικών διαφορών και την καταστροφή του περιβάλλοντος;**

Στην Ελλάδα, τα τελευταία χρόνια οι πολιτικές δυνάμεις συγκλίνουν σε διάφορα θέματα. Αυτό δεν είναι κατ' ανάγκη μεμπτό. Για παράδειγμα, είναι ευτύχημα που σε θέματα εξωτερικής πολιτικής υπάρχει εδώ και 20 χρόνια κοινός προσανατολισμός. Εύχομαι το ίδιο να γίνει για μια σειρά από ζητήματα όπως η παιδεία, η υγεία, οι νέες τεχνολογίες κτλ.

Όμως η αντίληψη ότι «όλοι είναι το ίδιο» δεν ανταποκρίνεται πάντα στην πραγματικότητα. Οι εξισώσεις, οι απλουστεύσεις και οι συμψηφισμοί πολλές φορές δηλητηριάζουν τον πολιτικό βίο και υπονομεύουν τις προσπάθειες για ένα καλύτερο μέλλον του τόπου.

**12. Επί ΠΑΣΟΚ η Κρήτη ήταν «ριγμένη» από την Ελληνική πολιτεία και υποεκπροσωπούμενη στην Κυβέρνηση, ίσως γιατί η ψήφος των Κρητικών θεωρείται δεδομένη. Επί ΝΔ η αλήθεια είναι ότι αρκετά στελέχη της Κυβέρνησης είναι κρητικοί ή κρητικής καταγωγής. Υπάρχουν κάποιες «αδικίες» που πρέπει να διορθώσετε και πως στοχεύετε να το πετύχετε;**

Το είπατε και μόνος σας. Η παράταξη της Ν.Δ. που δείχνει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα αναπτυξιακά έργα της Κρήτης και αξιοποιεί στελέχη που αντλούν την

καταγωγή τους από τη μεγαλόνησο και μάλιστα στα υψηλότερα κυβερνητικά αξιώματα, έχει ανάγκη από την ευρύτερη, ένθερμη και έμπρακτη στήριξη των πολιτών της Κρήτης.

**13. Η κοινωνία δείχνει να έχει αποδεχτεί ότι ένα μεγάλο ποσοστό εκλεγμένων αντιπροσώπων αναλώνεται σε εξυπηρετήσεις ψηφοφόρων μάλλον παρά στην παραγωγή πολιτικού λόγου και έργου. Δεν αποτελεί όμως κάτι τέτοιο διαστρέβλωση της έννοιας της Δημοκρατίας;**

Η ψήφος δεν έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα, ούτε σε γεωγραφική, ούτε σε άλλη μικροκομματική- παραπολιτική βάση.

Εμείς κοιτάμε στα μάτια τους πολίτες, ισότιμα. Δεν βάζουμε διαχωριστικές γραμμές, δεν χωρίζουμε τους πολίτες. Κανένας δεν περισσεύει. η προσπάθεια είναι συνεχής, για όλους και χωρίς αποκλεισμούς.

**14. Παλαιότερα με άρθρο σας υποστηρίξατε ότι η Ελλάδα χρειάζεται επαναπροσδιορισμό του πολιτικού της συστήματος από μηδενική βάση και υπεραμυνθήκατε μιας θεσμικής κοινοβουλευτικής επανάστασης. Σε προηγούμενη συνέντευξη σας στις ΣΤΙΓΜΕΣ μάλιστα είχατε πει «με θεωρούν μπολσεβίκο της ΝΔ και εχθρό του φιλελευθερισμού». Είναι όλα αυτά «περασμένα – ξεχασμένα» τώρα που είστε μέλος της Κυβέρνησης;**

Η αναθεώρηση του Συντάγματος, η νέα διακυβέρνηση, τα δεδομένα της νέας εποχής, η ανάγκη η χώρα μας να πρωταγωνιστήσει, είναι άρρηκτα δεμένη με μεταρρυθμίσεις σε όλους τους τομείς της πολιτικής και κοινωνικής μας ζωής.

**15. Λόγω των σημαντικότερων αρμοδιοτήτων σας μοιραία ο χρόνος που περνάτε στην Κρήτη έχει μειωθεί. Τι σας λείπει περισσότερο από το νησί; Και τι κάνετε όταν στην Αθήνα σας πιάνει νοσταλγία για την Κρήτη ;**

Η επαφή μου με την Κρήτη είναι ανάγκη, δεν είναι υποχρέωση. Η Κρήτη είναι για μένα σημείο αναφοράς, πηγή έμπνευσης, σταθερότητας και σιγουριάς.

Πρώτος τίτλος τιμής για μένα είναι ότι είμαι βουλευτής Ηρακλείου και μετά Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας. Πράγματι έχω αυξημένες υποχρεώσεις που

απαιτούν σκληρή δουλειά. Οι υποχρεώσεις είναι πολλές και δεν έχουν σύνορα. Από τη μακρινή Κίνα στις Η.Π.Α., στην Ε.Ε. και στις χώρες του Κόλπου.

- 16. Από τα τοπικά μέσα του Ηρακλείου περιγράφεται μια «διαμάχη» μεταξύ ΟΛΗ και Δήμου Ηρακλείου για την αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου. Νομίζετε ότι αυτή η «διαμάχη» θα ξεπεραστεί και ότι θα μπορέσουν τελικά οι Ηρακλειώτες να ξαναποκτήσουν την χαμένη τους επαφή με την θάλασσα;**
- 17. Διατυπώθηκαν από μέλη και στελέχη της Νέας Δημοκρατίας στο Ηράκλειο (και δημοσιεύτηκαν στον τοπικό τύπο) άμεσες ή έμμεσες αιχμές εναντίον σας για το καταστροφικό εκλογικό αποτέλεσμα στον Δήμο Ηρακλείου, όπου σας «χρεώθηκε» η επιλογή των προσώπων και η όλη «υποτονική» καμπάνια, με το σκεπτικό ότι αντιτίθεστε στην ισχυροποίηση οποιουδήποτε θα απειλούσε την κομματική πρωτοκαθεδρία σε επίπεδο νομού. Τι έχετε να πείτε επί τούτου;**