

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.

#### ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ

### ΜΑΝΩΛΗ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

#### ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2005

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Καλημέρα, χρόνια πολλά, δεν τα έχουμε πει με το νέο χρόνο. Θα σας κάνω μερικές ανακοινώσεις στην τακτική μας συνάντηση κάθε βδομάδα όπως από την πρώτη στιγμή που ήρθαμε στο Υπουργείο Ναυτιλίας συνεννοηθήκαμε.

Λένε ότι ο τρόπος που δικαιολογείς κάτι είναι πολλές φορές χειρότερος από την ίδια την πράξη. Εγώ δε θα δικαιολογηθώ, απλώς θα πω ότι προσπαθούμε κι εμείς, μέσα στα πλαίσια του δυνατού και όταν υπάρχουν ειδήσεις, να τηρούμε αυτή τη συμφωνία που κάναμε για τακτή ενημέρωση. Έχουν γίνει 11 συναντήσεις, ελπίζω να τηρήσουμε αυτό το ρυθμό και να προσεγγίζουμε τη βδομάδα, όπως αρχικά είχαμε συμφωνήσει.

Θα σας πω μερικά εισαγωγικά, πολύ σύντομα, για να ξεκινήσω τη συνέντευξη. Ενεργοποιήθηκε το Εθνικό Συμβούλιο Ναυτιλιακής Πολιτικής για την Ακτοπλοΐα, το παρακολουθήσατε, γράψατε πολλά γι' αυτό το θέμα και η αναφορά γίνεται για να σας πω ότι ολοκληρώνεται αυτός ο διάλογος.

Ο κ. Τζωάννος έχει επισκεφτεί όλες τις περιοχές της Ελλάδας, όπως συμφωνήσαμε, και μένουν οι Κυκλάδες τις οποίες θα επισκεφτεί σύντομα αλλά και τη Σύρο, οπότε και θα ολοκληρωθεί αυτός ο διάλογος.

Νομίζουμε ότι ήταν μια πολύ πετυχημένη πολιτική πρωτοβουλία της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας, η σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Ναυτιλιακής Πολιτικής.

Είναι ένας χώρος διαλόγου, ζύμωσης και ανταλλαγής απόψεων και γι' αυτό άμεσα, μόλις κλείσει αυτός ο κύκλος θα συγκαλέσουμε και πάλι το Εθνικό Συμβούλιο Ναυτιλιακής Πολιτικής για τα θέματα της κρουαζιέρας, της εκπαίδευσης και στην πορεία και της ανάπτυξης των λιμένων.

Δε θέλουμε να γίνεται μια φορά το χρόνο πανηγυρικά, μια συνεδρίαση στο Εθνικό Συμβούλιο Ναυτιλιακής Πολιτικής, για να δικαιολογούμε την ύπαρξή του.

Θέλουμε ένα χώρο ουσιαστικού διαλόγου, που ο καθένας, όλοι οι φορείς και βέβαια τα πολιτικά πρόσωπα τα οποία θα καλούνται, θα εκθέτουν υπεύθυνα τις απόψεις και τις προτάσεις τους.

Πιστεύουμε ακράδαντα ότι ο χώρος της ναυτιλίας είναι ένας χώρος συναίνεσης και συνεννόησης. Η πρόταση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, είναι να βρούμε αυτά που μας ενώνουν στο χώρο της ναυτιλίας.

Σας είπα εξ αρχής ότι δεν προτιθέμεθα να αφήσουμε κανένα θέμα στο ράφι. Ακόμα και αν χρειαστεί να αναλάβουμε το πολιτικό κόστος, θα το κάνουμε. Έχοντας εξαντλήσει πρώτα το διάλογο με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και ακούγοντας όλες τις απόψεις.

Στο διάστημα που μεσολάβησε από τις 8 Δεκεμβρίου που κάναμε την προηγούμενη συνάντηση, με χαρά σας ανακοινώνω ότι πληρώσαμε τους ανέργους ναυτικούς της «ΡΟΚ». Υπάρχει βέβαια δυσaréσκεια για τον τρόπο με τον οποίο αυτοί οι άνθρωποι βρέθηκαν στο σημείο να μην πληρώνονται.

Πολύ περισσότερο όταν συνάδελφοί τους από άλλες χώρες είχαν πληρωθεί και είχαν απολυθεί κανονικά. Και το μήνυμα το στείλαμε προς συγκεκριμένες εταιρείες.

Μεσολάβησε ένα ταξίδι μιας βδομάδας στην Κορέα, νομίζω ότι οι επαφές ήταν στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο. Συνάντησα 3 Υπουργούς και τους Δ/ντές, Δ/νοντες Συμβούλους και ιδιοκτήτες των μεγαλύτερων ναυπηγείων του κόσμου.

**Η Ελλάδα, είναι σεβαστή στο εξωτερικό, η ελληνική ναυτιλία κυριαρχεί και αυτό μας το έδειξαν με κάθε τρόπο. Όλες αυτές τις συναντήσεις και τις επαφές προσπαθούμε να τις αξιοποιήσουμε προσελκύοντας και ξένες επενδύσεις.**

Δεν φιλοδοξούμε βέβαια να φτάσουμε το επίπεδο της Κορέας, που έχει 52 δις επενδύσεις ετησίως σε σχέση με τα 50 εκατομμύρια ξένων επενδύσεων, της Ελλάδας, αλλά υπάρχουν πολλές ευκαιρίες επενδυτικές και στην Ελλάδα κι εμείς με κάθε τρόπο θέλουμε αυτές τις ευκαιρίες να τις αναδείξουμε.

Θέλω να συγχαρώ και τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, το έκανα ήδη και εγγράφως, για την επιτυχία που είχαν οι λιμενικοί μας, στην Ηγουμενίτσα, στο χώρο των ναρκωτικών, με τη σύλληψη του Τούρκου οδηγού, στην κατοχή του οποίου βρέθηκαν 16 κιλά ηρωίνης. Έχει δημιουργηθεί μια πολύ σημαντική παράδοση στο Λιμενικό Σώμα, στη δίωξη του λαθρεμπορίου και κυρίως των ναρκωτικών.

Αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες για τη διαφάνεια, με τους ελέγχους οι οποίοι ήδη έχουν ξεκινήσει, στους εποπτευόμενους οργανισμούς του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Δεν έχουμε ακόμα τα αποτελέσματα και βεβαίως αμετάκλητος στόχος μας παραμένει η εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη.

Για τον Οίκο Ναύτου ήδη μέσω ΑΣΕΠ θα προσληφθούν 13 γιατροί και ήδη προσελήφθησαν 12 ελεγκτές γιατροί για να αποσυμφορήσουν τα προβλήματα καθυστερήσεων στην εξυπηρέτηση, τα οποία υπάρχουν στο συγκεκριμένο οργανισμό.

Αυτή την εβδομάδα ολοκληρώνονται και οι αποφάσεις για τα λιμάνια ως προς την τοποθέτηση των Δ/ντων Συμβούλων. Ο κ. Βλάχος ολοκλήρωσε, υπό την προεδρία του οποίου έγιναν οι επιτροπές, τις συνεντεύξεις και σύντομα θα έχουμε τα αποτελέσματα για τα λιμάνια μεταξύ των οποίων και το λιμάνι του Ηρακλείου, μην ξεχνάμε και την πατρίδα μας, τον τόπο προέλευσής μας.

Τα ελικόπτερα, είναι ένα άλλο θέμα για το οποίο θέλω να σας πω δυο λόγια. Με απόφαση του Αρχηγού και σύμφωνη γνώμη της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, καθλώσαμε τα ελικόπτερα στις 1/10/2004, για τη διασφάλιση του προσωπικού και του εξοπλισμού.

Υπήρχαν δυσλειτουργίες, κυρίως ανησυχητικές παραβάσεις των όρων της σύμβασης και των κανόνων διαδικασίας αεροπορικής πρακτικής και γ' αυτό τον σοβαρό λόγο πήραμε αυτή την απόφαση.

Μετά από συνεννοήσεις που έγιναν με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το οποίο εποπτεύει τη συγκεκριμένη σύμβαση και τη γαλλική εταιρεία, τη μητρική εταιρεία, καταφέραμε να επιλύσουμε διάφορα θέματα και πιστεύω ότι άμεσα ίσως εντός και της βδομάδας, θα είμαστε σε θέση να ξαναθέσουμε σε πλήρη λειτουργία τα ελικόπτερα. Είμαι στη διάθεσή σας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Την άποψή σας κ. Υπουργέ για το αποτέλεσμα ψηφοφορίας στο Ευρωκοινοβούλιο το προχτεσινό.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν μπορώ να κρίνω βέβαια την απόφαση ενός εκλεγμένου οργάνου. Αυτό που μπορώ να σας διαβεβαιώσω είναι ότι δόθηκε σκληρή μάχη από τους Έλληνες ευρωβουλευτές όλων των παρατάξεων. Η εισήγηση της Ολλανδής ευρωβουλευτού ήταν υπέρ των ελληνικών θέσεων.

Όπως γνωρίζετε ασκούνται πολλές πιέσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Υπήρχε και το προηγούμενο της συζήτησης που είχε γίνει για την απελευθέρωση των λιμενικών υπηρεσιών, όπου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέστη δεινή ήττα. Καταλαβαίνετε ότι τα θεσμικά όργανα μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση δεν θέλουν το ένα να αναιρεί το άλλο. Πάντα μέσα στους κόλπους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία είναι ένας χώρος συνεχούς διαλόγου και συνεχών συμβιβασμών, ίσως τελικά βάρυνε και αυτή η προηγούμενη απόφαση.

Το σημαντικό είναι, ότι η αντίθετη άποψη έγινε κατανοητή και στους ευρωβουλευτές των άλλων χωρών και βεβαίως με τη σταθερή στάση των τριών χωρών και της ελληνικής κυβέρνησης, νομίζω ότι πετύχαμε αυτό που έπρεπε να πετύχουμε. Δείξαμε ότι είμαστε ανυποχώρητοι σε θέματα εθνικού συμφέροντος και έχοντας στο πλάι μας και την μεριά της ναυτεργασίας αλλά και την μεριά της εργοδοσίας, νομίζω ότι καταφέραμε να υπηρετήσουμε με τον καλύτερο τρόπο τα εθνικά μας συμφέροντα.

Την Παρασκευή θα απαντήσω και σε μια ερώτηση που έχει καταθέσει συνάδελφος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ στη Βουλή για το ίδιο θέμα. Σας μοίρασα και μια ανακοίνωση. Αυτές είναι οι θέσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι από την πορεία αυτού του θέματος.

Νομίζω ότι είναι μια από τις μεγάλες επιτυχίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και της ελληνικής κυβέρνησης. Όταν μεγάλες χώρες, όπως η Γαλλία και η Ισπανία και βεβαίως η Ολλανδική προεδρία οι οποίες φαινόταν ότι είχαν μια θέση άκαμπτη, τελικά συμβιβάζεται στα τρία βασικά επιχειρήματα και αιτήματα των τριών χωρών και της ελληνικής κυβέρνησης, αυτό θεωρείται μεγάλη επιτυχία από το ναυτιλιακό κόσμο, κυρίως τον κόσμο της ναυτεργασίας αλλά και τον κόσμο της εργοδοσίας. Και μακάρι να έχουμε και άλλα θέματα στα οποία, όλος ο κόσμος της ναυτιλίας θα βαδίζει προς την ίδια κατεύθυνση.

Τους ευχαριστώ γι' αυτή τους τη στάση, βοήθεια και συμπαράσταση που μας δυνάμωσε και ιδιαίτερα σε μια δύσκολη συγκυρία, όπως ήταν η συγκυρία πριν από το Συμβούλιο των αρχηγών κρατών. Η κυβέρνηση επέλεξε να βάλει στην προτεραιότητα το θέμα της ποινικοποίησης, της άρσης της πρότασης για την ποινικοποίηση της ναυτικής εργασίας διακινδυνεύοντας, όπως μας απείλησε η Ολλανδική Προεδρία ότι αυτό το θέμα θα ερχόταν και στο Συμβούλιο αρχηγών κρατών που έγινε αμέσως μετά.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Απλώς να προσθέσω ότι επειδή στο Κοινοβούλιο και γενικά στο ευρωπαϊκό γίνεσθαι υπάρχουν πάντοτε θετικά και αρνητικά, στο ψήφισμα της Επιτροπής Μεταφορών, προωθείται ως αίτημα η δημιουργία της ευρωπαϊκής ακτοφυλακής, που είναι πάγια επιδίωξη εθνική και για την οποία ήδη έχουμε αναπτύξει πολλές πρωτοβουλίες. Άρα υπάρχει ένα θετικό στοιχείο.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Αυτό είναι ένα θέμα, είναι μια πρόταση της ελληνικής κυβέρνησης στο Συμβούλιο Μεταφορών και στο Συμβούλιο Εσωτερικών και Δικαιοσύνης, η οποία έχει κατατεθεί εδώ και πολύ καιρό και έγινε αποδεκτή από τους εταίρους μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ως αποτέλεσμα, είναι η υιοθέτηση και αυτής της απόφασης των δύο Συμβουλίων και από το ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ειδικότερα κ. Υπουργέ η καταψήφιση της παραγράφου 7 δεν σας ανησυχεί; Αυτή που έλεγε για την ευθυγράμμιση της οδηγίας με τη «Marpol»;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Η διαδικασία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ήταν γνωστή. Ακόμα και αν καταψήφιζε το Κοινοβούλιο μια απόφαση ήταν θέση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Πηγαίνει σε διαδικασία συζήτησης, η οποία παίρνει κάποιο χρόνο και μέσα από ένα συμβιβασμό, βγαίνει το αποτέλεσμα. Το θετικό για μας, είναι ότι στο Συμβούλιο Εσωτερικών Υποθέσεων και Δικαιοσύνης, όπου χρειάζεται και απαιτείται για τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης ομοφωνίας, εμείς καταστήσαμε σαφές ότι τέτοια απόφαση – πλαίσιο δεν ψηφίζουμε. Αυτό ισοδυναμεί με βέτο, εμείς είπαμε ότι αυτό δεν θα περάσει και έτσι

οδηγηθήκαμε σε μια συζήτηση με τα κράτη – μέλη που είχαν διαφορετική άποψη από μας και καταλήξαμε στο συγκεκριμένο θέμα, όπως ακριβώς το περιγράψουμε στην ανακοίνωση που μοιράστηκε χτες.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Για το ίδιο θέμα. Γιατί επί δύο σχεδόν μήνες μας έχετε αποσιωπήσει την όλη αυτή υπόθεση; Θέσατε ένα βέτο, άτυπο βέτο στο Συμβούλιο Εσωτερικών Υποθέσεων και για όλο αυτό το διάστημα, ψηφίστηκε από το Συμβούλιο Αλιείας και εμείς δεν ξέρουμε τίποτε. Αυτό το χαρτί που ψήφισε και η Ελλάδα, θα το έχουμε εμείς στα χέρια μας; Πότε θα το δημοσιοποιήσετε;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Αυτά είναι δημόσια έγγραφα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Γιατί δεν το δίνει το Υπουργείο;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Αυτά είναι δημόσια έγγραφα, δεν είναι κρυφά. Αυτό δηλαδή το ξέρουν όλοι οι συνάδελφοί σας σε όλη την Ευρώπη και ασφαλώς και εσείς μπορείτε να τα αναζητήσετε στο διαδίκτυο.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Όχι εσείς βγάλατε μια ανακοίνωση προχτές και λέτε ότι υιοθετήθηκαν ελληνικές θέσεις. Πως τα στοιχειοθετείτε; Δώστε μας την πρώτη απόφαση, αυτή που υπέγραψε και η Ελλάδα, πώς το στοιχειοθετείτε; Αυτή η παράγραφος, ήταν η πρόταση της Γαλλικής Προεδρίας, τα είπαμε χτες αυτά, δεν αλλάζει κάτι.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Το τι γράφετε στις εφημερίδες σας ανυπόγραφα είναι δική σας ευθύνη και όχι δική μου. Και είμαι και από αυτούς, που υποστηρίζουν ότι όλα τα άρθρα πρέπει να είναι ενυπόγραφα. Έτσι γίνεται διεθνώς, αυτό λέει, η Ένωση σας η διεθνής, για να έχει ο καθένας και την ευθύνη αυτών που γράφει και να μην κρύβετε πίσω από οποιαδήποτε εφημερίδα.

Την ερώτηση αυτή μου την κάνετε μάλλον γνωρίζοντας ότι η επαγγελματική μου ή η ακαδημαϊκή μου ενασχόληση ήταν τα ευρωπαϊκά. Αλλά δεν είναι στη δική μου αρμοδιότητα να εξηγήσω ποια είναι η διαδικασία η οποία ακολουθείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ασφαλώς, έχετε συντάκτες που ασχολούνται με τα ευρωπαϊκά θέματα και θα σας πουν πολύ εύκολα, ότι όταν υπάρχει Συμβούλιο Υπουργών, κάθε Συμβούλιο Υπουργών ολοκληρώνει τις εργασίες του όπως έγινε με το Συμβούλιο Μεταφορών και το Συμβούλιο Εσωτερικών Υποθέσεων και Δικαιοσύνης.

Εγώ πήγα όπως γνωρίζετε το μήνα Νοέμβριο και Δεκέμβριο τέσσερις φορές σε αυτά τα Συμβούλια, και ολοκληρώσαμε τις εργασίες. Όσα θέματα εκκρεμούν με τη σύμφωνη γνώμη της Προεδρίας, η οποία αποτελεί πρόταση και βεβαίως συζητούνται στο CORREPER, γιατί όλα τα θέματα και πριν από κάθε Συμβούλιο συζητούνται στο CORREPER.

Εκεί παίρνονται οι αποφάσεις και επειδή το μόνο Συμβούλιο το οποίο έμενε, ήταν το Συμβούλιο Αλιείας, μπορεί να ήταν και το Συμβούλιο Ναυτιλίας, αν υπήρχε Συμβούλιο Ναυτιλίας ή το Συμβούλιο Δικαιοσύνης ή το Συμβούλιο Μεταφορών ή το οποιοδήποτε Συμβούλιο, στο οποίο τυπικά πριν ξεκινήσει η διαδικασία για την ατζέντα των δικών του θεμάτων, συμφωνημένες απόψεις ανακοινώνονται ακριβώς για να γραφτούν στα πρακτικά και να πάρουν την επίσημη μορφή.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δεν διαφωνούμε σε αυτό.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Απαντώ με σαφήνεια. Αυτό που συμφωνήθηκε ποιο είναι; Είναι ότι, η Προεδρία η Ολλανδική απέσυρε μετά από σύμφωνη γνώμη και πολλές διαπραγματεύσεις σε επίπεδο Υπουργών, όσο καιρό είμαστε εκεί και πριν από μας στο CORREPER, απέσυρε το επίμαχο άρθρο 4 παράγραφος 7, εδάφιο β που αναφερόταν στην ποινικοποίηση της ναυτικής εργασίας.

Καλεί, όπως εμείς είχαμε ζητήσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναλάβει πρωτοβουλία στον ΙΜΟ, στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, όπως για να υπάρχει εναρμόνιση της θέσεως για τα ευρωπαϊκά κράτη με αυτά που ισχύουν διεθνώς, αυτά δηλαδή που λέγαμε και σε προηγούμενες συνεντεύξεις μας. Δεν μπορεί να έχουμε δύο μέτρα και δύο σταθμά. Δεν μπορεί να υπάρχει διακριτική μεταχείριση σε βάρος των Ελλήνων ναυτικών, και προς όφελος ναυτικών τρίτων χωρών και των σημαιών ευκαιρίας.

Και αυτό που είναι πάρα πολύ σημαντικό, είναι ότι ενώ η απόφαση ήταν να ληφθεί και να εφαρμοσθεί άμεσα, τελικά θα υπάρξει μια περίοδος πενταετίας, μέσα στην οποία, πρώτον πρέπει να γίνουν αυτές οι διαπραγματεύσεις στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και δεύτερον θα εκπονηθούν μελέτες, οι οποίες θα παρουσιαστούν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την αξιολόγηση των οικονομικών επιπτώσεων στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη.

Αυτό ακριβώς θέλαμε και εμείς. Θέλαμε δηλαδή οι άνθρωποι, οι οποίοι δεν έχουν ναυτιλία, οι οποίοι δεν έχουν ευαισθησία να καταλάβουν ότι προτιμούμε το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε, όπως είπαμε στο Συμβούλιο Υπουργών. Η Ευρωπαϊκή Ναυτιλία είναι μια ζωντανή οικονομική δραστηριότητα, που δεν αφορά μόνο τρία κράτη μέλη αλλά αφορά ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εξάλλου το 90% του εμπορίου και των μεταφορών των ευρωπαϊκών προϊόντων γίνονται με τον κοινοτικό στόλο το 56% του οποίου, καλύπτει η ελληνική ναυτιλία, και το 90% του συνόλου των μεταφορών γίνονται από τη θάλασσα.

Μόνο αυτό το στοιχείο αν παρουσιαστεί στο προσεχές CORREPER ή στο Συμβούλιο Μεταφορών ή Υπουργών Δικαιοσύνης, το αποτέλεσμα θα είναι να υιοθετηθούν από περισσότερους οι θέσεις των κυβερνήσεων της Ελλάδας, της Κύπρου και της Μάλτας.

Αυτό το κάναμε, κερδίσαμε πόντους, συνεννοηθήκαμε με πάρα πολλές χώρες και πολλές από αυτές, οι οποίες είχαν αρνητική στάση στην αρχή, συγκλίνουν τελικά προς τις θέσεις μας. Και επειδή συγκλίνουν προς τις θέσεις μας, αναγκάστηκε και η Ολλανδική Προεδρία να κάνει αυτή την πρόταση συμβιβασμού, η οποία είναι αποδεκτή από μας, διότι δέχεται τα τρία βασικά στοιχεία της ένστασής μας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Σε μια πενταετία, δηλαδή.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Σε μια πενταετία, σε μια δεκαετία, ξέρετε ο δρόμος του αύριο δεν οδηγεί στην πόλη ποτέ. Εμείς αυτό θέλαμε.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Το ερώτημα το δικό μου δεν διατυπώθηκε όμως. Ήταν γιατί αποσιωπήθηκε αυτό επί δύο μήνες από μας, γιατί όλο αυτό το διάστημα

δεν ξέραμε τίποτε. Οι βουλευτές υπέβαλλαν ερωτήσεις, δεν απαντούσατε στη Βουλή. Δεν έχετε απαντήσει όλο αυτό το διάστημα.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν είμαι υπεύθυνος για το τι υποβάλλουν. Ούτε είμαι υπεύθυνος για την πλημμυλή ενημέρωση κάποιων. Εγώ δεν είμαι καθηγητής Πανεπιστημίου. Καθηγητής Πανεπιστημίου είναι ο κ. Τζωάννος, σεμινάρια σε θέματα ευρωπαϊκών υποθέσεων μπορεί να κάνει ο κ. Τζωάννος. Τα έγγραφα είναι δημόσια, οφείλει ο καθένας να παρακολουθεί τα έγγραφα. Αν εσείς δεν είχατε καλή πληροφόρηση, δεν φταίω εγώ. Αν οι συνεργάτες σας στην «ΑΥΡΙΑΝΗ» που ασχολούνται με τα ευρωπαϊκά δεν σας τα είπαν, κάντε σύσκεψη στην εφημερίδα σας. Άλλοι συνάδελφοί σας τα έγραψαν πάρα πολύ καλά και μάλιστα κάποιες πληροφορίες τις πήρα και εγώ από τα δημοσιεύματα του ελληνικού Τύπου.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ως Υπουργός όλο αυτό το διάστημα δεν το δημοσιοποιήσατε. Και μια δεύτερη ερώτηση.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Σας λέω, για θέματα λειτουργίας των θεσμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ο κ. Μπαρό είναι ο καθ' ύλην αρμόδιος και λόγω και της πολιτικής του δράσης έχει και τη δυνατότητα αυτά να τα παρουσιάζει καλύτερα από τον καθένα μας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Το θέμα του Λιμενικού, του έφεδρου, που επανήλθε.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Αφήστε και κανέναν άλλον να κάνει καμιά ερώτηση.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μισό λεπτό, το θέμα είναι, το έχει δημοσιοποιήσει το κανάλι, εδώ και ένα μήνα σχεδόν και δεν έχει γίνει τίποτα. Στη Βουλή απαντήσατε την περασμένη Παρασκευή και βγήκαν οι λιμενικοί και λένε ότι δεν πήραμε απάντηση σε αυτά που θέσαμε. Πώς ο Υπουργός εμπιστεύεται έναν Έφεδρο Λιμενικό, ο οποίος μετά από 26 χρόνια επέστρεψε στην ενεργό δράση, πώς τον εμπιστεύεται ο Υπουργός, δεν υπάρχει άλλος;

Μάλιστα τον εμπιστευτήκατε σε μια θέση στην κρατική ασφάλεια να κάνει ελέγχους στα Λιμεναρχεία, δεν υπάρχει άλλος έντιμος λιμενικός, έπρεπε να επανέλθει ένας μετά από 26 χρόνια, ο οποίος είναι αρχηγός κόμματος ή οργάνωσης;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Θα παρακαλέσω να κάνετε ερωτήσεις και όχι τοποθετήσεις. Οι τοποθετήσεις είναι για μας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Η ερώτηση είναι, στο Υπουργείο δεν υπάρχουν άλλοι έντιμοι λιμενικοί, πρέπει να επανέλθει ένας έφεδρος μετά από 26 χρόνια; Ευχαριστώ πολύ.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Το θέμα εξαντλήθηκε, απαντήθηκε με τον πιο επίσημο τρόπο στην Ελληνική Βουλή. Τα στοιχεία κατατέθηκαν, εσείς τα γράψατε στις εφημερίδες, δε νομίζω ότι υπάρχει λόγος να επανέλθουμε.

Το μόνο που μπορώ να σας πω είναι ότι και γι' αυτό το θέμα και για τα θέματα των ανθρώπων οι οποίοι είχαν την ευθύνη μέχρι πρότινος για τα ναρκωτικά και για κάθε άλλη περίπτωση που υπάρχει οποιαδήποτε καταγγελία επώνυμη, θα γίνεται ΕΔΕ.

Οι μόνες ΕΔΕ που δε θα γίνονται είναι αυτές που είναι ανώνυμες. Και για ανώνυμες καταγγελίες που αφορούν τον Υπουργό, το Γενικό Γραμματέα, το πολιτικό προσωπικό του Γραφείου του Υπουργού και του Γενικού Γραμματέα θα γίνονται και γι' αυτά ΕΔΕ. Όταν θα βγαίνουν τα αποτελέσματα θα λαμβάνονται και οι αποφάσεις.

Εσείς είστε καλός δημοσιογράφος και κάνετε και καλό ρεπορτάζ, αν έχετε περισσότερο οπτικοακουστικό υλικό, είμαστε κι εμείς περίεργοι να μας το παρουσιάσετε στη σύσκεψη που κάνουμε, εκτός διαδικασίας, μετά στα γραφεία τα δικά σας. Το θέμα για μας έχει κλείσει, άλλη ερώτηση.

(Διαλογικές Συζητήσεις)

**κ. ΔΑΡΔΑΝΟΣ («ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗ ΗΧΩ», «ΑΠΟΜΑΧΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ», «ΕΞΑΝΤΑΣ»):** Κύριε Υπουργέ, είναι γεγονός ότι προσπαθούμε να διυλίσουμε τον κώνωπα με υπέρμετρη νομολαγνεία. Αυτό για μένα είναι ανήκουστο και πρωτάκουστο εν πάση περιπτώσει. Είστε 9 μήνες Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Πέρασαν 9 μήνες, εγώ νόμιζα ότι ήταν χτες.

**κ. ΔΑΡΔΑΝΟΣ:** Εγώ προσωπικά θεωρώ ότι έχετε κάνει δύο πολύ μεγάλες επιτυχίες. Η πρώτη είναι ο επαναπατρισμός των Ελλήνων ναυτεργατών και δεύτερον το βέτο.

Εδώ είναι που διυλίζουμε τον κώνωπα, δυστυχώς, με την υπέρμετρη νομολαγνεία που χρησιμοποιούμε σαν εκπρόσωποι του τύπου. Ένα είναι αυτό.

Δεύτερον, γνωρίζω πάρα πολύ καλά το ενδιαφέρον σας που υπάρχει γύρω από τους λιμένες. Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ήδη προσωπικά εγώ που έχω ελέγξει τις μελέτες αυτές, δε σας κρύβω ότι όχι μόνο με έχει ενθουσιάσει, αλλά στην κυριολεξία, επειδή γνωρίζω και τα νομικά κατά κάποιο τρόπο, με έχει αφήσει εμβρόντητο στην κυριολεξία, με τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιεί το αντικείμενο με τον τεχνοκρατικό αυτό τρόπο.

Ήδη νομίζω, όχι νομίζω, 5.376.000 ευρώ αυτή τη στιγμή είναι έτοιμα να απορροφηθούν στις ανάγκες των λιμένων.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Η ερώτηση δηλαδή είναι για τα λιμάνια.

**κ. ΔΑΡΔΑΝΟΣ:** Όχι, θέλω να ρωτήσω τον κ. Βλάχο, επειδή ήδη τα χρήματα αυτά έχουν αρχίσει να ξεκινήσουν, με τις μελέτες κλπ. πού βρίσκεται το θέμα ακριβώς και τι πρόκειται να επακολουθήσει με το δεδομένο ότι η θερινή σεζόν είναι κοντά.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Εγώ θα σας πω δυο πράγματα και βεβαίως ο κ. Βλάχος να απαντήσει στα θέματα τα οποία του θέσατε. Εμείς θέλουμε να αναπτύξουμε τα λιμάνια, τα θεωρούμε περιουσία του ελληνικού λαού, στα οποία έχουν γίνει τεράστιες επενδύσεις που πρέπει να αποδώσουν στον Έλληνα φορολογούμενο το μέγιστο δυνατό όφελος και βεβαίως να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας που θα ενισχύσουν την οικονομία στις περιοχές στις οποίες υπάρχουν λιμάνια.



Επίσης, θέλουμε να αναπτύξουμε το λιμάνι του Λαυρίου. Ήδη προκηρύχθηκε μελέτη για την επέκταση του προαστιακού σιδηρόδρομου στο Λαύριο.

Εμείς θα δώσουμε κίνητρα σε ακτοπλοϊκές εταιρείες να δρομολογήσουν τα πλοία τους από το συγκεκριμένο λιμάνι, διότι διαφορετικά είναι να φεύγει ένα πλοίο από τον Πειραιά και να πηγαίνει στη Χίο ή στη Σάμο σε 15 ή σε 18 ώρες και διαφορετικά να φεύγει ένα ταχύπλοο από το Λαύριο και να πηγαίνει στα Μεστά σε 3,5 ώρες.

Στα πλαίσια αξιοποίησης των υπάρχουσών υποδομών, είχαμε μια συζήτηση για την ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά και τον προβλήτα 1, είναι θέματα βέβαια τα οποία θα συζητηθούν και στη Γενική Συνέλευση του ΟΛΠ. Ως εισηγμένη εταιρεία υπάρχει ένα πρόβλημα στη χρηματοδότηση από τα ΚΠΣ και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, προτίθεται να καταθέσει διάταξη νόμου στη Βουλή, που να επιτρέπει αυτή τη διαδικασία, πάντα βέβαια με την σύμφωνη γνώμη και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θέλουμε τη χρηματοδότηση, και είναι ειλημμένη απόφαση της Κυβέρνησης και του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, να χρηματοδοτήσει τελικά τον προβλήτα 1 του λιμανιού του Πειραιά όπως και τον προβλήτα 6 του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.

Για τη Θεσσαλονίκη υπάρχει ήδη νομοθετικό πλαίσιο και με βάση αυτό το νομοθετικό πλαίσιο θα προχωρήσουμε και στο θέμα του λιμανιού του Πειραιά. Πιστεύουμε ότι αυτό το αναπτυξιακό έργο θα φέρει έσοδα, θέσεις εργασίας και βεβαίως θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της περιοχής. Για τους Δ/νοντες Συμβούλους σας είπα, για τα υπόλοιπα ο κ. Βλάχος.

**Γ. ΒΛΑΧΟΣ:** Ευχαριστώ πάρα πολύ, θα είμαι σύντομος, διότι ήδη τα βασικά σημεία έχουν καλυφθεί. Το ποσό στο οποίο αναφέρθηκε προηγουμένως ο κ. Δαρδανός, είναι το ποσό εκείνο το οποίο διατίθεται από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων.

Βέβαια αυτό το ποσό, των 5,5 περίπου εκατομμυρίων ευρώ είναι κάτι, αλλά για να είμαστε ειλικρινείς, είναι τίποτα μπροστά σε αυτές τις ανάγκες τις οποίες έχουν τα λιμάνια.

Δυστυχώς ο τομέας αυτός έχει μείνει πάρα πολύ πίσω και αυτό γιατί η προτεραιότητα είχε δοθεί μόνο σε αυτά τα 10 – 12 εθνικά λιμάνια, τα έργα είχαν γίνει εκεί, αλλά πάρα πολλά άλλα λιμάνια αντιμετωπίζουν τρομερά προβλήματα. Αντιμετωπίζουν δηλαδή και προβλήματα ασφάλειας, μπορούμε να πούμε, ελπίζουμε λοιπόν σε μια σημαντικότερη ενίσχυση.

Όσον αφορά τα δύο τελευταία τα οποία έθιξε ο κ. Υπουργός, για τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά, οι χρηματοδοτήσεις δηλαδή της

προβλήτας 1 και της προβλήτας 6, πάνω στη Θεσσαλονίκη, είναι πάρα πολύ σημαντικά.

Ο Υπουργός τα έχει προωθήσει, έχουν ζητηθεί οι πιστώσεις αυτές υπάρχει μια θετική ανταπόκριση εκ μέρους του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, αλλά επειδή είναι εταιρείες ανώνυμες, εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών, υπάρχουν ορισμένα εμπόδια ακόμα για να ολοκληρωθεί.

Ελπίζουμε να ξεπεραστούν διότι όσον αφορά τα έργα υποδομής, η θέση της Κοινότητας είναι ξεκάθαρη. Αυτά επιδοτούνται, αυτά ενισχύονται από κοινοτικούς πόρους.

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός είναι εκείνος ο οποίος δεν επιδοτείται. Έτσι ελπίζουμε να προχωρήσουν, αλλά επαναλαμβάνω ότι το ποσό αυτό είναι πάρα πολύ περιορισμένο.

Όσον αφορά τους Δ/νοντες Συμβούλους ήταν μια ταλαιπωρία για τα μέλη της επιτροπής, διότι έπρεπε σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, να πάρουν συνεντεύξεις από 600 άτομα, να μελετηθούν αντίστοιχοι 600 φάκελοι και αυτό το οποίο περισσότερο έχει σημασία είναι κατά πόσο το αποτέλεσμα της κρίσης θα είναι αντικειμενικό και το καλύτερο.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο).

**Γ. ΒΛΑΧΟΣ:** Περίπου 600, υπάρχουν λιμάνια που ορισμένοι εξεδήλωσαν αποκλειστικό ενδιαφέρον για συγκεκριμένο λιμάνι, αλλά υπήρξε και μεγάλη κατηγορία ατόμων τα οποία δήλωσαν υποψηφιότητα για τα 10 λιμάνια.

Έτσι υπήρχαν περιπτώσεις που οι υποψηφιότητες κυμαίνονταν από 50 έως 80 ή 90 και 100 ακόμα, ανά λιμάνι. Εξαρτάται από τη σπουδαιότητα του λιμανιού, αλλά και από το χώρο της μόνιμης κατοικίας των ενδιαφερομένων, ούτως ώστε να μην απομακρυνθούν, αν τυχόν επιλεγούν.

Πιστεύουμε ότι σε μια βδομάδα θα έχει τελειώσει το έργο της επιτροπής και η κρίση μας θα είναι καλή, έπ' αγαθό των λιμανιών, διότι οι Δ/νοντες Σύμβουλοι είναι εκείνοι οι οποίοι πρέπει να διευθύνουν τα λιμάνια και να δημιουργήσουν κάτι το καλό. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

**Κ. ΛΑΖΑΡΟΥ («ΕΞΠΡΕΣ»):** Καλή σας μέρα, δύο ερωτήσεις βασικά. Κινείται αυτή τη στιγμή πάλι το θέμα στον ΙΜΟ και της εκπροσώπησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αν η κάθε χώρα – μέλος θα έχει τη δική της εκπροσώπηση ή η Ευρωπαϊκή Ένωση θα τους εκπροσωπεί όλους.

Ξέρουμε ότι ο εφοπλισμός έχει μια πάγια θέση σε αυτό το θέμα, αλλά επειδή όλη η συζήτηση αυτή έχει επανέλθει στο προσκήνιο, θα ήθελα να μου πείτε ποιες θα είναι οι επόμενες ενέργειες, αν υπάρχει κάποιο πλαίσιο γι' αυτό για να προασπίσουμε τις δικές μας θέσεις.

Αν μου επιτρέπετε, η δεύτερη ερώτηση είναι διευκρινιστικού χαρακτήρα για το θέμα του προβλήτα 1 και των Δ/νοντων αν θα υπάρχει

αυτοχρηματοδότηση ή αν θα το κλείσουμε όλο το πακέτο από κοινοτικά κονδύλια και τα έσοδα των λιμανιών, του λιμανιού του συγκεκριμένου.

Και για τους Δ/νοντες Συμβούλους, επειδή υπάρχει μια φήμη από χτες, ότι ζητήθηκαν οι παραιτήσεις της διοίκησης του Πειραιά, τι μέλλει γενέσθαι με βάση αυτά που είπατε για τους Δ/νοντες. Ευχαριστώ πολύ.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Για τον ΙΜΟ, η θέση είναι ξεκάθαρη. Μάλιστα είχαμε την ευκαιρία, ίσως ήμασταν και οι πρώτοι που συναντήσαμε το νέο Επίτροπο τον κ. Μπαρό, να του καταστήσουμε σαφές, ότι αυτό που έγινε νομίζω στο «FAO» των Ηνωμένων Εθνών, δε θα γίνει στη ναυτιλία.

Ξεκαθαρισμένες κουβέντες και δεν είναι θέση του ελληνικού εφοπλισμού, είναι θέση της ελληνικής ναυτιλίας. Εμείς, αυτή τη στιγμή είμαστε η μεγάλη δύναμη στη ναυτιλία, είπαμε ότι θα φερόμαστε ως μεγάλη δύναμη, και να είστε βέβαιοι ότι μας υπολογίζουν, και μας υπολήπτονται.

Το όνομα θα το παίξουμε σε όλα τα επίπεδα θετικά, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας, της ελληνικής ναυτιλίας και βεβαίως θα καταστήσουμε σαφές, με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο, ότι μπορεί αν θέλει η Επιτροπή να συντονίζει δράσεις, όπως π.χ. για το πιο αυστηρό, πιο αυστηρές αποφάσεις, όσον αφορά την ποινικοποίηση ακόμα και της ατυχηματικής ρύπανσης, αλλά σε διεθνές επίπεδο, όχι μονομερώς όπως προσπάθησε να το κάνει.

Αν θέλει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μπορούμε να συντονίσουμε δράσεις μέσα στον ΙΜΟ. Ο καθένας βέβαια μόνος του, υπηρετώντας τα δικά του συμφέροντα και αν υπάρχει χώρος συνεννόησης, βεβαίως να ενώσουμε τη φωνή μας και με τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσα στον ΙΜΟ, αυτό είναι ξεκάθαρο.

Στα θέματα τα αναπτυξιακά σας είπα κάποια πράγματα. Σήμερα στη 13.00 στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς συνεδριάζει το Διοικητικό Συμβούλιο.

Θα τεθούν τα θέματα της Γενικής Συνέλευσης. Οι πληροφορίες τις οποίες μου αναφέρετε, δεν έχουν περιέλθει στην αντίληψη μου. Αν υπάρχει τέτοιο θέμα, τότε θα το συζητήσουμε.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Για το θέμα της αυτοχρηματοδότησης αν υπάρχει, για να κλείσει ο φάκελος;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Κοιτάξετε εάν βρούμε τα χρήματα από το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, μιας και η ελληνική κυβέρνηση, το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας το βάζει στην προτεραιότητά του, εμείς θα χρησιμοποιήσουμε τα χρήματα του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, διότι υπάρχουν πάρα πολλές άλλες δράσεις σε όλα τα λιμάνια και βεβαίως του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και των άλλων λιμανιών, όπου μπορούμε και να το κάνουμε, να προσεγγίσουμε, να προκαλέσουμε επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα.

Εμείς θέλουμε την αύξηση των λιμανιών και με την συνεργασία του ιδιωτικού τομέα, το έχουμε πει από την αρχή.

**κ. ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑΣ («ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»):** Κύριε Υπουργέ, θα επανέλθω στην ερώτηση που έκανε ο κ. Λαζάρου..

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Συγγνώμη, ομολογιακό δάνειο δεν θα πέρναμε ποτέ για να πληρώσουμε μισθούς. Ομολογιακό δάνειο για την ανάπτυξη θα πάρουμε. Ομολογιακό δάνειο στην λογική των χρεοκοπημένων ΔΕΚΟ για να πληρώνουμε μισθούς δεν θα πάρουμε.

**κ. ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑΣ («ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»):** Έχω δυο ερωτήσεις, την πρώτη περίπου την είπε ο κ. Λαζάρου, εγώ όμως θέλω να προσθέσω, σε περίπτωση που ορισμένες χώρες κράτη – μέλη, επιμένουν στην κοινή εκπροσώπηση σε θέματα ναυτιλίας σε ορισμένους οργανισμούς, ποια θα είναι η δική μας η θέση; Γιατί υπάρχουν χώρες που το προωθούν...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν νομίζω ότι υπάρχουν συγκεκριμένες διαδικασίες στην Ευρωπαϊκή Ένωση που μπορούν να μας επιβάλουν μια τέτοια στάση.

Για το συγκεκριμένο θέμα, δεν υπάρχει θεσμοθετημένη διαδικασία να μας υποχρεώνει. Κάποια στιγμή τα κράτη – μέλη από καλή διάθεση και θέληση συνεργάστηκαν με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και από κοινού εκπροσωπούνται, δεν θυμάμαι τον Οργανισμό, νομίζω ότι είναι το F.A.U Όμως κατάλαβαν τα κράτη – μέλη ότι αυτό δεν είναι μια αν θέλετε, δόκιμη απόφαση, δεν θέλω τώρα να χαρακτηρίσω παλιές αποφάσεις, δεν υπάρχει και λόγος γιατί δεν βοηθάει σε τίποτα. Και σε όλες τις άλλες περιπτώσεις τα Συμβούλια Γενικών Υποθέσεων που είναι οι Υπουργοί των Εξωτερικών έχουν τραβήξει ευθεία γραμμή σε θέματα και αιτήματα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κοινή εκπροσώπηση, είπαν όχι φυσικά.

**κ. ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑΣ («ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»):** Και μια δεύτερη ερώτηση. Θα ήθελα να μου απαντήσετε, ή να μου διαψεύσετε μια πληροφορία που έχω ότι, υπάρχουν κάποιες προτάσεις για να επανέλθουν τα λιμενικά ταμεία στο παλιό καθεστώς.

Δηλαδή ενώ τώρα ελέγχονται τουλάχιστον στα μικρά λιμάνια από τις Κοινότητες και την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, να επανέλθουν πάλι στην ευθύνη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για λόγους περισσότερο οργάνωσης και λειτουργικότητας.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Τίποτα δεν θα γίνει χωρίς τη συνεργασία και την σύμφωνη γνώμη βεβαίως και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Γίνεται μια συζήτηση, αυτή η συζήτηση ξεκίνησε για δυο λόγους.

Πρώτον γιατί υπάρχει το θέμα της ασφάλειας με τον ISPS Code. Όπως ήδη γνωρίζετε δεν αφορά μόνο τα 5 Ολυμπιακά λιμάνια, αλλά αφορά περίπου 58 λιμάνια και δεύτερον διότι υπάρχουν τέτοιες σκέψεις και από όλα τα κόμματα και από πάρα πολλούς βουλευτές.

Για παράδειγμα κατατέθηκε από συνάδελφο βουλευτή της αντιπολίτευσης ερώτηση στη Βουλή, για συγκεκριμένο νησί, γιατί δεν βάζουμε υπό την αιγίδα μας, δεν παίρνουμε αυτή την πρωτοβουλία δηλαδή, να μπουν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τα λιμάνια, μιας και η διαδικασία ανάπτυξής τους θα είναι πιο σίγουρη για το μέλλον.

Βέβαια το θέμα είναι ακόμα σε πρώιμο στάδιο, ούτε καν σκέψεων. Εμείς μελετούμε όλες αυτές τις απόψεις και όταν θα συζητήσουμε στο Εθνικό Συμβούλιο Ναυτιλιακής Πολιτικής τα θέματα των λιμανιών, είναι σίγουρο ότι θα συζητηθούν περαιτέρω και αυτά θέματα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ ήθελα να ρωτήσω για το θέμα της Τζιας, εξωτερική συγκοινωνία. Εκεί υπάρχει, όπως γνωρίζετε, μια συγκεκριμένη εταιρεία η οποία έχει την γραμμή πάνω από 20 χρόνια και η οποία πέτυχε τελευταία βέβαια μέσω του Υπουργείου Αιγαίου, αλλά πέφτει λόγος και στο ΥΕΝ, πέτυχε να μην παίρνουν τα υπόλοιπα πλοία που ξεκινούν από το Λαύριο για την Τζια, να μην παίρνουν επιβάτες για την Τζια. Ή εάν παίρνουν να πληρώνουν οι επιβάτες το εισιτήριο που πληρώνουν για τον τελικό προορισμό. Γιατί συμβαίνει αυτό; Και επιπλέον, προ δέκα ημερών το πλοίο αυτό της εταιρείας αυτής, είναι της εταιρείας Γούτος, λόγω θαλασσοταραχής και επειδή είχε σπάσει ο λιμενοβραχίονας έφυγε το βράδυ, βέβαια υποχρεούται να διανυκτερεύει και να ξεκινάει το πρωί. Το πρωί όμως δεν γύρισε για να κάνει το δρομολόγιο και ο κόσμος έμεινε στην Τζια.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν το ξέρω το θέμα αυτό. Να σας πω την αλήθεια το άκουσα κατά τη συζήτηση της επερώτησης για την ακτοπλοΐα στη Βουλή και μάλιστα η ερώτηση απευθύνθηκε, όπως είπατε και εσείς, στον συνάδελφό μου του Υπουργείου Αιγαίου τον κ. Παυλίδη. Αυτό που άκουσα είναι ότι υπάρχει απρόσκοπτη επικοινωνία με την Τζια, με την Κέα από το Λαύριο και αν θυμάμαι καλά, είπε ότι υπάρχουν 15 συνδέσεις ημερησίως για το νησί αυτό. Τα υπόλοιπα δεν τα ξέρω.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Την εβδομάδα.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν θέλω να μπω σε κάτι το οποίο δεν γνωρίζω

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Απλώς δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αυτές τις συνδέσεις πλέον.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Επειδή δε με ρωτήσατε για ένα θέμα το οποίο μου έχει τεθεί και επειδή έχει γίνει πολύς λόγος και αφορά τα μονοπύθμενα, θεωρήσαμε σωστό να ανοίξουμε και το θέμα των μονοπύθμενων της ακτοπλοΐας, 12 από τα οποία έχει υπογράψει η προηγούμενη πολιτική ηγεσία από το 1994. Μου έχει τεθεί ένα θέμα για το νέο πλοίο το οποίο θα μπει νομίζω το έχετε υπόψη σας, μεταξύ Σκύρου και Κύμης Ευβοίας.

Απ' ότι κατάλαβα από τις ερωτήσεις που μου έχουν κατατεθεί, με προτρέπουν να υπογράψω αυτό το μονοπύθμενο έστω και για πρώτη φορά. Το ίδιο μου είπε και ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της αντιπολίτευσης στη Βουλή κατά τη διάρκεια της συζήτησης. Θα το σκεφθούμε,

θα ξανασυζητήσουμε με τα στελέχη της Βουλής στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου και θα προβούμε σε συγκεκριμένες ανακοινώσεις.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Με συγχωρείτε κ. Υπουργέ, που σημαίνει δηλαδή ότι το πλοίο επειδή είναι στο τελικό στάδιο της μετασκευής του...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Ποια είναι η αλήθεια. Η αλήθεια είναι ότι δυστυχώς όλα στο παρελθόν γινόνταν μετά από συζητήσεις από αυτά σε αυτά και δεν γίνονταν με βάση την θεσμοθετημένη διαδικασία. Κάποιοι είπαν τα προηγούμενα χρόνια, εντάξει πάρτε αυτό το πλοίο ανεξάρτητα εάν πληροί τις προϋποθέσεις και θα βρούμε έναν τρόπο να το δρομολογήσουμε. Βεβαίως ο επενδυτής και μια εταιρεία λαϊκής βάσης και μάλιστα δημοτική, αντί να πληρώσει 12 εκατομμύρια ευρώ, πλήρωσε 3 και άλλα 3 να το φτιάξει 6.

Όλα αυτά έγιναν γιατί κάποιοι στο παρελθόν από την προηγούμενη κυβέρνηση είπαν ότι, εμείς κατ' εξαίρεση αντί για 12 θα δώσουμε και ένα 13<sup>ο</sup> πλοίο ανεξάρτητα εάν είναι μονού τοιχώματος ή όχι, - αυτό το λέω τώρα για τα μονοπύθμενα με αφορμή την υποκριτική κουβέντα που γίνεται εδώ και πολύ καιρό ακόμα και σε άσχετα θέματα – και εμείς είπαμε ότι δεν δίνουμε αυτή την άδεια. Διότι θέλουμε υπεύθυνα στη Βουλή να τοποθετηθούν.

Ακούσαμε τις απόψεις, θα δούμε και τα τεχνικά στοιχεία. Έχουμε αναθέσει στην Υπηρεσία να μας πει τις απόψεις της, αλλά σας λέω και το θέμα να το έχετε υπόψη σας, όταν αποφασίσουμε και αν αποφασίσουμε, θα σας το ανακοινώσουμε. Γιατί εμείς θέλουμε να τα ανακοινώσουμε όλα και τα 45άρια και τα μονοπύθμενα.

**κ. ΚΑΡΛΗ («ΗΜΕΡΗΣΙΑ»):** Θα ήθελα να σας ρωτήσω κ. Υπουργέ σχετικά με την συζήτηση που έγινε την Παρασκευή στη Βουλή για τα θέματα της ακτοπλοΐας. Είπατε νομίζω κάποια στιγμή ότι προτίθεται η Ελλάδα να υιοθετήσει άμεσα την Οδηγία για την Συνθήκη της Στοκχόλμης. Θα μπορούσατε λίγο να μας το εξηγήσετε αυτό, γιατί αυτό συνδέεται άμεσα και με το όριο ηλικίας νομίζω των πλοίων. Να μας το αποσαφηνίσετε λίγο τι πρόκειται να συμβεί, πώς θα γίνει η υιοθέτηση;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Το πρώτο είναι, ότι είναι υποχρέωσή μας και το κάναμε ήδη, να υιοθετήσουμε την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης γιατί η ημερομηνία είχε εκπνεύσει. Άρα προλάβαμε στο παρά πέντε.

Το δεύτερο είναι ότι, είμαστε υποχρεωμένοι μέχρι το 2010 να εναρμονιστούμε πλήρως με την Οδηγία. Ότι ακριβώς έγινε και με το καμποτάζ. Εμείς προβληματιζόμαστε αντί για το 2010 να φανούμε για πρώτη φορά επιμελείς και να υιοθετήσουμε πλήρως τα θέματα της Συνθήκης της Στοκχόλμης, γιατί αυτά είναι τα ουσιαστικά στοιχεία για την αξιοπλοία των πλοίων και κυρίως, γιατί μπορούμε να αντλήσουμε κεφάλαια από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως γνωρίζετε, όταν υιοθετούνται οι Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης νωρίτερα από τις προθεσμίες, υπάρχει η δυνατότητα το κράτος – μέλος και εμείς αυτό θέλουμε να κάνουμε, αφού υπάρχουν κονδύλια και λιμνάζουν εκεί, να επωφεληθούμε. Αυτά προς όφελος της ελληνικής ακτοπλοΐας.

**κα. ΚΑΛΛΗ («ΗΜΕΡΗΣΙΑ»):** Επομένως πάμε ουσιαστικά για κατάργηση του ορίου ηλικίας;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν σχετίζεται το ένα με το άλλο.

**κα. ΚΑΛΛΗ («ΗΜΕΡΗΣΙΑ»):** Σχετίζεται νομίζω, γιατί η Συνθήκη της Στοκχόλμης...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Εγώ μπορεί να έχω τώρα Συνθήκη της Στοκχόλμης για την αξιοπλοία θα μας τα πει τώρα ο κ. αρχηγός, πώς γίνεται αυτό, και τι νερό μπαίνει μέσα και πώς είναι κλπ για την ευστάθεια και να σας πω και 15 χρόνια στην ηλικία. Δεν σχετίζεται το ένα με το άλλο. Μπορώ να σας πω και 15 χρόνια. Εύχομαι και ελπίζω ποτέ να μην ξαναμπούμε στη λογική, να έχουμε ένα ατύχημα τα 40 να τα κάνομε 35, τα 35 30 και τα 30, 25.

**κα. ΚΑΛΛΗ («ΗΜΕΡΗΣΙΑ»):** Δηλαδή παραλλήλως με την εναρμόνισή μας με την Συνθήκη της Στοκχόλμης παράλληλα θα διατηρηθεί και το όριο ηλικίας που υπάρχει;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Σας είπα, δεν σχετίζεται το ένα με το άλλο. Το ένα είναι ανεξάρτητο από το άλλο. Το ένα σχετίζεται αν θέλετε, με μια διεθνή μας υποχρέωση την αξιοπλοία των πλοίων μας και ενδιαφέρει άμεσα και το δεύτερο σχετίζεται με τις αιτιάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία μας εγκαλεί και μας απειλεί ότι θα μας στείλει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Αυτό μαζί με άλλα 4 θέματα, όπως είναι η ελληνομάθεια, όπως είναι τα γραφεία, και άλλα θέματα, για τα οποία υπάρχει ένας διάλογος. Η επιστολή εστάλη στις 4 Φεβρουαρίου του 2004 στον τότε Υπουργό Εξωτερικών και σημερινό αρχηγό του ΠΑΣΟΚ κ. Παπανδρέου και δεν απαντήθηκε ποτέ από την προηγούμενη κυβέρνηση. Η σημερινή πολιτική ηγεσία με επιμέλεια απάντησε σ' αυτά τα θέματα. Χθες στη Βουλή μοίρασα και το σχετικό κείμενο, το είχα μοιράσει και στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, αλλά επειδή δεν είχε φθάσει στα χέρια όλων των συναδέλφων, το μοίρασα και εκεί, εμείς δεν έχουμε να κρύψουμε τίποτα.

Μάλιστα κάποιοι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ αναρωτήθηκαν, μα εσείς υποστηρίζετε τις θέσεις της προηγούμενης κυβέρνησης και του νόμου του 2001. Είπαμε ότι το κράτος έχει συνέχεια και σίγουρα τις διαφωνίες μας δεν θα τις εξάγουμε στο εξωτερικό, όπως κάναμε με το θέμα της ποινικοποίησης της ναυτικής εργασίας. Άλλο τι υποστηρίζομε εμείς και τι θέλομε, και άλλο ότι μας εγκαλούν κάποιοι, απειλώντας ότι θα μας στείλουν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Επίσης σας είπα ότι, η πρώτη μου «τραυματική» συνάντηση με την πρώην Επίτροπο την κα Ντε Παλάθιο, μου λέει καλημέρα κ. Υπουργέ, μέσα σε μια εβδομάδα και να είστε σίγουρος πριν φύγω θα σας στείλω στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, ήταν η πρώτη κουβέντα που μου είπε. Διότι μας κοροϊδεύετε, αυτά λοιπόν όλα συζητούνται με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εμείς δεν θέλομε να μας στείλει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο και να εκτεθεί η χώρα μας.

Εκεί λοιπόν είπαμε ότι επειδή έχουμε τραυματικές εμπειρίες, προσπαθούμε να αξιοποιήσουμε ακόμα και τα δύσκολα θέματα που έχει περάσει η ελληνική ναυτιλία στο θέμα της ελληνομάθειας και νομίζω ότι στο τέλος μπορεί να γίνει και δεκτό. Εκεί θα διακινδυνεύσουμε ακόμα και παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Στο θέμα της ελληνομάθειας, είμαστε απόλυτοι. Η ελληνική Κυβέρνηση, η ελληνική νομοθεσία -όπως και οι προηγούμενοι το υποστήριζαν- θα βάζει τους όρους και τις προϋποθέσεις τι σημαίνει, γνωρίζω ελληνικά.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Η κα Ντε Παλάθιο είναι φίλη της Ελλάδος, τίμησε με την παρουσία της, τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Υπήρξε φιλοξενούμενη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και βοήθησε τις ελληνικές θέσεις και άλλα πολύ σημαντικά θέματα. Και την ευχαριστούμε γι' αυτό.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και μια δεύτερη ερώτηση. Σχετικά με τις εκπτώσεις. Όπως διέρρευσε μετά την συνάντηση που είχαμε με τον Πρωθυπουργό, πάρθηκε μια απόφαση να συνεχιστούν να γίνονται εκπτώσεις σε ευπαθείς ομάδες πληθυσμών και στους κατοίκους των μικρών νησιών για την μεταφορά τους.

Εάν έχει βρει η Κυβέρνηση το κονδύλι για την επιβίωση των εκπτώσεων και από τότε αυτό θα αρχίσει ξανά να εφαρμόζεται;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Όπως γνωρίζετε, με βάση απόφαση της προηγούμενης Κυβέρνησης όταν καταργήθηκαν ουσιαστικά οι εκπτώσεις, υπάρχει σε μια σειρά περιπτώσεων η υποχρέωση επιβολής δημόσιας υπηρεσίας. Αυτές ισχύουν, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία γι' αυτό.

Υπάρχουν όμως και άλλες κατηγορίες ανθρώπων, όπως οι άνθρωποι της θάλασσας, όπως τα μικρά και αποκλεισμένα νησιά, όπου το κράτος πρέπει να δείξει την ευαισθησία του. Και εκεί εμείς θέλουμε να δείξουμε την ευαισθησία μας.

Ασφαλώς όπως το είπατε και εσείς, το θέμα είναι το οικονομικό. Η Κυβέρνηση λοιπόν έχει δηλώσει ότι στο θέμα της ακτοπλοΐας, στο θέμα της απρόσκοπτης πρόσβασης στα νησιά, θα κοιτάξει να κάνει ότι είναι ανθρωπίνως δυνατόν.

Έχει μείνει μια εκκρεμότητα από το παρελθόν για ένα ποσόν 50.000.000 €, τα οποία έπρεπε να πληρωθούν. Κατέθεσα τα στοιχεία στην Βουλή, νομίζω το ακούσατε όλοι και μάλιστα με τροπολογία τεσσάρων Υπουργών η οποία είχε πάει και στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το οποίο εκτίμησε ότι αυτή η δαπάνη αρχικά ξεπερνούσε τα 30.000.000 € καταλήγοντας στο ποσόν των 51.000.000 €, που ήταν και το κόστος το οποίο υπολόγιζαν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες.



Αυτό δεν πληρώθηκε ποτέ. Έχει μείνει ως χρέος για μας και βεβαίως αυτή η απόφαση, εκκρεμεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Πήραμε άλλη μια φορά αναβολή το Δεκέμβριο, συζητείται και τον Μάρτη.

Αλλά η θέση μας είναι ότι θα βρούμε χρήματα απ' τον προϋπολογισμό για να καλύψουμε ευαίσθητα τμήματα του πληθυσμού.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, οι επιχειρηματίες στην επισκευαστική ζώνη, σας καταγγέλλουν ότι προσπαθείτε να καταργήσετε τον εργατικό έλεγχο, να διαλύσετε τις πενταμελείς μικτές επιτροπές ελέγχου για την τήρηση των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στα επισκευαζόμενα πλοία και σας έχουν καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για την αναβάθμιση των ρόλων των επιτροπών αυτών και επιγραμματικά αναφέρω, όπως είναι η στελέχωσή τους με χημικούς ναυτιλίας και όχι οινολόγους όπως ήταν πριν λίγο καιρό, τη λειτουργία σε 24ωρη βάση και την υποστήριξή τους με τα κατάλληλα μέσα. Τι μέτρα θα λάβετε γι' αυτό; Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση. Έχω άλλες δυο.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Εγώ είμαι εδώ για να απαντήσω σε όλες τις ερωτήσεις σας. Όσον αφορά στο θέμα αυτό όπως γνωρίζετε, δεν είναι αρμοδιότητα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Η αρμοδιότητα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας είναι η αστυνόμευση.

Επειδή είχαν γίνει τα ατυχήματα τα οποία είχαμε συζητήσει και σε προηγούμενη συνέντευξή μας εδώ, γνωρίζετε ότι με πρωτοβουλία του Υπουργείου μας και της ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, σ' αυτά τα μικτά κλιμάκια, μετέχουν και στελέχη του Λιμενικού Σώματος ακριβώς για να προλαβαίνουμε τέτοιου είδους θέματα. Θυμάστε πως είχαμε το ατύχημα με την απώλεια της ζωής δυο άτυχων εργατών.

Αυτή είναι η συμμετοχή του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Το δεύτερο που θέλω να πω είναι ότι εμείς με πολύ ενδιαφέρον σκύβουμε στα θέματα της Ζώνης. Θεωρούμε μεγίστη αποτυχία των ελληνικών κυβερνήσεων, την κατάσταση που επικρατεί. Σας είπα ότι επισκέφτηκα την Κορέα και με αφορμή την ερώτησή σας, σας λέω ότι είναι ντροπή να πηγαίνεις σ' αυτές τις χώρες, να πηγαίνεις σε γραμμές παραγωγής μηχανών 1,5 χιλιομέτρου και να είναι πιο καθαρά απ' ότι είναι τα γραφεία των Υπουργείων. Και να μην δέχονται παραγγελίες πριν από το 2007 και στην Ελλάδα, να μην μπορούμε να έχουμε ούτε επισκευαστική ζώνη, όχι ναυπηγό, ούτε επισκευαστική. Και είναι ντροπή για μια χώρα, για ένα έθνος, με ναυτική παράδοση, να μην μπορεί να βρει τους μηχανισμούς εκείνους και τον τρόπο λειτουργίας της Ζώνης ώστε να προσελκύσει ποιους; Τους ανθρώπους της ναυτιλίας που τυχαίνει να έχουν την καταγωγή τους από την Ελλάδα. Κάτι δεν πάει καλά, μάλλον στραβά αρμενίζουμε σ' αυτό το κομμάτι και όλοι πρέπει να κάνουμε την αυτοκριτική μας.

Εμείς αυτό που πιστεύουμε είναι, ότι έχουμε το καλύτερο εργατικό δυναμικό, με την πιο βαθιά γνώση. Είναι γενικώς παραδεκτό αυτό. Αυτούς τους ανθρώπους θέλουμε να αξιοποιήσουμε και με ένα σύστημα το οποίο θα είναι αποδοτικό, να προσεγγίσουμε στην αρχή την επισκευή και γιατί

όχι, και την ναυπήγηση. Αφού δεν βρίσκουν ναυπηγείο στο εξωτερικό γιατί να μην υπάρχει εδώ.

Είναι ντροπή το 28% του υπό παραγγελία στόλου στο εξωτερικό να είναι ελληνικών συμφερόντων και να μην μπορούμε εδώ πέρα να βιδώσουμε μια βίδα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Καλά έχουν καταθέσει και γι' αυτό συγκεκριμένες προτάσεις, δηλαδή για την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης. Τέλος πάντων, δεν έχουμε μέχρι τώρα κάποιο μέτρο να έχει ληφθεί. Είναι συγκεκριμένα αυτά.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Πολλές φορές μέσα από μια ιδεοληψία ή μέσα από μια αντιπολιτευτική δράση, σκοτώνουμε μια δραστηριότητα, είναι σκληρή έκφραση και μετά κλαίμε πάνω στο πτώμα της δικιάς μας της δράσης.

Είναι αυτό που λέμε με τον πατροκτόνο που ζητάει την επιείκεια, γιατί έμεινε ορφανός. Αυτό λοιπόν δεν είναι η λογική του 2000, δεν είναι η λογική της Ελλάδος του μέλλοντος και όλα αυτά πρέπει να τα επανεξετάσουμε.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δηλαδή εάν καταλάβουμε καλά, έχετε καλή πρόθεση απέναντι στην ζώνη, που σημαίνει ότι θα εγκαταστήσετε εκεί δεξαμενές, θα λάβετε μέτρα για την ανάπτυξή της, σύμφωνα μ' αυτά που έχουν ...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Και με την σύμφωνη γνώμη όλων των άλλων κομμάτων και βεβαίως των ανθρώπων που έχουν αυτή την σκέψη και με την συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ο ιδιωτικός τομέας συμμετέχει έτσι και αλλιώς.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Μα να συμμετέχει δηλαδή, να βάζει και λεφτά, όχι να συμμετέχει μόνο. Να βάζει και λεφτά.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Χρονοδιάγραμμα πότε προβλέπετε να γίνει αυτό;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Θα σας πει ο κ.Βλάχος. Είχαμε πει ότι σε 2 μήνες από τότε που συστάθηκε η πενταμελής Επιτροπή, μετά την συνάντηση που είχαμε με τους πέντε αρμόδιους Υπουργούς, έγινε μια Επιτροπή, την προεδρία του κ.Βλάχου. Αυτή ολοκλήρωσε τις εργασίες της και βεβαίως μπορεί να σας κάνει και κάποιες ανακοινώσεις σήμερα ο κ.Βλάχος.

Απλώς δεν το είχαμε στην προτεραιότητα των θεμάτων μας διότι θέλουμε να αφιερώσουμε μια ολόκληρη συνάντησή μας γι' αυτό το θέμα, το θεωρούμε και εμείς εξίσου σημαντικό όπως και εσείς.

**κ.ΒΛΑΧΟΣ:** Ευχαριστώ πάρα πολύ. Κοιτάξτε αυτή η Επιτροπή είχε ένα μακρύ δρόμο να ακολουθήσει προκειμένου να κατασταλάξει σε ορισμένα συμπεράσματα.

Έγιναν διάφορες προτάσεις. Αυτές οι προτάσεις είναι συγκεκριμένες. Μπορώ και να αναφερθώ αν θέλετε σ' αυτά τα μέτρα τα οποία προτείνουμε διότι αυτά είναι μέτρα κοινής αποδοχής απ' όλους μας.

Σχετικά με το μητρώο επιχειρήσεων. Αυτή την στιγμή έχουν εγγραφεί διότι πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζει μόνο 80 εταιρίες. Αυτές οι εταιρίες όμως δεν καλύπτουν όλη την γκάμα των δραστηριοτήτων, με αποτέλεσμα εάν δεν επεκταθούν και σε άλλες εταιρίες, να μην μπορεί να λειτουργήσει η ζώνη.

Τώρα βέβαια οπωσδήποτε πρέπει αυτό το μητρώο να προχωρήσει. Το θέμα είναι ότι όπως έχει, φαίνεται ότι είναι πάρα πολύ πολύπλοκο και βάζει σωρεία περιορισμών. Ήδη το Υπουργείο Αναπτυξέως, ο τομέας Βιομηχανίας, έχει δημιουργήσει μια Επιτροπή και αυτή η Επιτροπή έχει αρχίσει τις εργασίες της. Ελπίζουμε σε ένα, δυο μήνες το πολύ να έχει τελειώσει.

Τώρα όσον αφορά τα συγκεκριμένα μέτρα για την ενίσχυση της ζώνης. Μην ξεχνάτε ότι πάρα πολλά προέρχονται από γραφειοκρατίες. Έτσι λοιπόν προτείνεται η τροποποίηση του κανονισμού και των τιμολογίων, δικαιωμάτων επί πλοίων πλωτών ναυπηγημάτων στην ναυπηγοεπισκευαστική περιοχή του ΟΛΠ και ενσωμάτωση διαφόρων κινήτρων.

Επανεξετάζεται η οικονομοτεχνική μελέτη για την αγορά μιας ή δυο μεταχειρισμένων πλωτών δεξαμενών τύπου PAN AMAX και διερευνάται η δυνατότητα εγκαταστάσεώς τους στην Κυνόσουρα Σαλαμίνας.

Η παροχή τρίτων είναι η παροχή δικτύου αέρος, ύδατος, ηλεκτρικού ρεύματος για τον χώρο της ζώνης είτε υπό τη διαχείριση του ΟΛΠ στην αρμοδιότητα αντίστοιχης διευθύνσεως ναυπηγικού τομέα, είτε από νέο φορέα που θα ιδρυθεί για την ανάληψη όλου του τομέα των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών.

Για να μην κουράζεστε, μπορώ να σας δώσω αυτό το κείμενο σε φωτοτυπία για να είναι πληρέστερο.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Σήμερα ή αύριο;

**κ.ΒΛΑΧΟΣ:** Σήμερα να το πείτε, τώρα να το πείτε. Το εδώ και τώρα μην πείτε. Να το τελειώσω εγώ μισό λεπτό και αμέσως θα δοθεί. Διότι θέλω να πω και ορισμένα άλλα πράγματα πάνω σ' αυτό.

Επίσης πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα ...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Θα σας δοθεί σε ηλεκτρονική μορφή. Εντάξει.

**κ.ΒΛΑΧΟΣ:** Μην μας μπερδεύετε με την τεχνολογία Υπουργέ μου. Η απομάκρυνση όλων αυτών των ναυαγίων, των επικίνδυνων και επιβλαβών που προέρχεται απ' την ακινησία όλων αυτών.

Σχετικά με τη δυνατότητα ιδρύσεως και λειτουργίας της ΝΑΖΩΠΕΙ, αυτής της εταιρείας δηλαδή που ήθελε να κάνει ο ΟΛΠ, εδώ ο ΟΛΠ έχει τους προβληματισμούς του γι αυτό πρέπει να γίνει μια μελέτη σε μεγαλύτερο βάθος και να δούμε κατά πόσο μπορεί αυτή η περιοχή να χαρακτηριστεί ως ΔΕΠΕ για να έχει τα πλεονεκτήματα, πράγμα όμως το

οποίο απαιτεί και ορισμένες άλλες τροποποιήσεις όπως χωροταξικό σχέδιο, ρυμοτομικό κτλ.

Επίσης πρέπει να δοθούν διάφορα κίνητρα για συγχωνεύσεις, συνενώσεις, Κοινοπραξίες, ώστε να αναπτυχθούν οι οικονομίες κλίμακος.

Ένα απ' τα σημαντικά προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπισθεί είναι το θέμα των οφειλών στο ΙΚΑ. Εκεί αντιμετωπίζεται η δυνατότητα τμηματικής αποδόσεως των οφειλών με διακανονισμούς και εκπτώσεις κατά περίπτωση. Υπήρξε και η περίπτωση της ΝΑΥΣΙ που σ' αυτό ξέρετε ότι ελήφθησαν μέτρα ούτως ώστε να προχωρήσει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46, πράγμα το οποίο ήταν και η επιθυμία των εργαζομένων, να γίνει η εκκαθάριση σα να είναι σε λειτουργία.

Σχετικά με την ενίσχυση της απασχολήσεως, προτείνουμε την ίδρυση Σχολών μαθητείας για το υφιστάμενο αλλά και για το μελλοντικό προσωπικό της Ζώνης, υπό την αρμοδιότητα του ΟΑΕΔ. Και σ' αυτή θα συμμετέχουν και οι άνεργοι. Σ' αυτό θα βοηθήσει και ο ΟΛΠ με κτιριακές εγκαταστάσεις που έχει στη διάθεσή του.

Εκείνο το οποίο είναι σημαντικό θέμα και το οποίο δημιουργεί πρόβλημα μεγάλο είναι οι εργοδοτικές εισφορές. Για να μιλάμε ανοιχτά, διότι όλοι μιλάμε για την ανταγωνιστικότητα, όλοι λέμε μεγάλα λόγια αλλά για να είμαστε ρεαλιστές, το κόστος είναι 170 ευρώ στη Ζώνη, ενώ διεθνώς είναι 50 ευρώ. Και σήμερα έχουμε να ανταγωνιστούμε όχι τα μακρινά ναυπηγεία της Κίνας και της Κορέας ή της Βαλτικής, αλλά έχουμε να ανταγωνιστούμε τα τουρκικά ναυπηγεία που είναι δίπλα μας και τα ναυπηγεία τα οποία είναι στη Μαύρη Θάλασσα.

Μια πρώτη προσπάθεια για τη μείωση του κόστους, που στην ουσία αυτό αποτελεί επιδότηση εκ μέρους της ελληνικής πολιτείας, είναι οι εισφορές να υπολογίζονται στο ύψος της εθνικής συλλογικής συμβάσεως εργασίας. Ενώ βέβαια οι εργαζόμενοι θα αμείβονται σύμφωνα με την κλαδική σύμβαση εργασίας. Κατ' αυτό τον τρόπο θα έχουμε μια μείωση του κόστους και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό μέτρο και αυτό το αποδέχεται και το Υπουργείο πρώην Κοινωνικών Υπηρεσιών.

Επίσης προτείνεται η αυστηρή τήρηση του Προεδρικού Διατάγματος 70/90 περί υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες και ο εκσυγχρονισμός των υφισταμένων εγκαταστάσεων και παροχή χώρων υγιεινής και εξυπηρετήσεως των εργαζομένων σε όλη την ΝΕΖ.

Το πρόγραμμα αυτό είναι ένα πλαίσιο προγράμματος, για να πάρει όμως την ουσιαστική, την υπεύθυνη μορφή, πρέπει να υπάρχει ένα χρονοδιάγραμμα. Διότι χωρίς συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα είναι σα να κάνουμε μια έκθεση ιδεών.

Παράλληλα λοιπόν με τις εργασίες τις οποίες κάναμε, εξασφαλίσαμε πόρους από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και

συγκροτήσαμε και μια άλλη Επιτροπή για να βρούμε έναν Σύμβουλο ο οποίος θα μας κάνει ένα πρόγραμμα οικονομικής αναγεννήσεως της περιοχής με συγκεκριμένες προτάσεις αλλά συγκεκριμένα με την εξεύρεση των Κοινοτικών εκείνων πόρων για να πάρει πραγματική υπόσταση αυτό το πρόγραμμα πλαίσιο το οποίο εμείς κάναμε.

Έτσι λοιπόν αυτός ο διαγωνισμός έγινε, ο διαγωνισμός μάλιστα ξεκίνησε από τις 26/8, προσήλθαν 6 εταιρείες και από τις 6 εταιρείες επελέγη μία με την οποία έχουμε αρχίσει πλέον να συνεργαζόμαστε για να προχωρήσει το πρόγραμμα αυτό και να προσλάβει τη μορφή συγκεκριμένου χρονικού προγράμματος αλλά και πρωτίστως την εξεύρεση πόρων Κοινοτικών, διότι πολλές φορές ορισμένες προτάσεις γίνονται, αλλά αυτές οι προτάσεις όμως δεν είναι συνεπείς με την Κοινοτική νομοθεσία.

Αυτή λοιπόν είναι η πορεία της προσπάθειάς μας. Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, σχετικά με το NAT, έναν σχολιασμό από σας για το γεγονός ότι τεχνοκράτης του NAT, ο κ. Χαραλάμπους αναφέρει μεταξύ άλλων και με συγκεκριμένα στοιχεία ότι «μέσω του NAT επιδοτείτε εσείς τους εφοπλιστές».

Επιπλέον με δεδομένο ότι από το 2000 δεν έχουν κλείσει οι Ισολογισμοί στο NAT -έτσι αναφέρει ο τεχνοκράτης και είναι και δεδομένο αυτό, είναι γεγονός δηλαδή, η ερώτηση είναι: Υπάρχει κίνδυνος παραγραφής; Με δεδομένο ότι έχει περάσει πενταετία από το κλείσιμο του τελευταίου Ισολογισμού του NAT ο οποίος κλείστηκε και αυτός με παραδοχή όπως και οι προηγούμενοι. Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε απέναντι στο NAT με δεδομένο ότι μειώνονται συνεχώς τα έσοδά του αφού μειώνονται οι θέσεις εργασίας των Ελλήνων συνεργατών, δηλαδή μειώνονται οι «αιμοδότες» του; Θα λάβετε κάποια μέτρα για την ανεργία; 3.000 φτάσανε σύμφωνα με τα στοιχεία...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Για να μην ξαναοίξουμε αυτό το τεράστιο θέμα, ασφαλώς θα είναι αντικείμενο και πολλών άλλων συζητήσεων, σας λέω ότι με απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, υπάρχουν Ορκωτοί Λογιστές σε όλους τους εποπτευόμενους Οργανισμούς που θα δουν όλα αυτά τα θέματα τα οικονομικά και τα νομικά.

Έχουμε κάποιες πρώτες πληροφορίες όμως δεν είναι τώρα η ώρα να τις ανακοινώσουμε. Αλλά πείτε κάτι και για το πολιτικό προσωπικό που τους βλέπω εδώ εν σώματι και για τη στρατικοποίηση, πείτε κάτι εδώ να μη μείνουν παραπονεμένοι...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Τι θα κάνετε με τους πολιτικούς υπαλλήλους; Σας έχουν ζητήσει συνάντηση κατ' ιδίαν, με τον κ. Γενικό και απ' ότι λένε, δεν ξέρω αν είναι σωστό, δεν έχει πραγματοποιηθεί αυτή η συνάντηση. Τι θα γίνει;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Τσακωνόμαστε ποιος θα τους πρωτοδεί, αλλά σας λέω ότι πάντα, και με το στρατιωτικό προσωπικό διά των εκπροσώπων και με το πολιτικό προσωπικό έχουμε μια άριστη συνεργασία, μπορεί να μη συμφωνούμε πάντα σε όλα, είχαμε και μια συνάντηση, μετά την κοπή της

πίτας βγάλαμε και μια ωραία αναμνηστική φωτογραφία λίγο πριν την κοπή της πίτας κάτω από το πανό και συναντηθήκαμε αμέσως την επόμενη μέρα, συζητήσαμε τα θέματα, δώσαμε κάποιες εξηγήσεις για το θέμα.

Εμείς θέλουμε το πολιτικό προσωπικό, πιστεύουμε ότι προσφέρει τα μέγιστα στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ότι κάνει μια σημαντική δουλειά εδώ, αυτό που είπαμε στα στελέχη του πολιτικού προσωπικού είναι ότι θέλουμε να είναι η Γενική Διεύθυνση και βάλουμε και ορισμένα θέματα επιμέρους.

Σήμερα όπως ερχόμουν σταμάτησα στην εκδήλωση διαμαρτυρίας, δεν το πήρα καθόλου προσωπικά να σας πω την αλήθεια. Είπα ότι υπάρχουν διάφορα θέματα τα οποία θέλουμε να συζητούμε, κυρίως είναι τα θέματα των προμηθειών. Νομίζω ότι σε θέματα προμηθειών δεν λειτουργούμε όπως πρέπει, τους το στέλνω με σημείωμα.

Για παράδειγμα τους είπα σήμερα το πρωί ότι σε μια διακήρυξη η οποία ήταν καθ' όλα σωστή, άλλαξαν οι προδιαγραφές πριν πάνε στο Υπουργείο Ανάπτυξης. Δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα και αναγκαστήκαμε αυτή την προμήθεια να την ανακαλέσουμε.

Λοιπόν θέλουμε καλή συνεργασία, γνωρίζουμε ότι έχουν βαθιά πείρα των θεμάτων, θέλουμε τη βοήθειά τους και στο θέμα των προμηθειών. Νομίζω ότι το επίμαχο θέμα είναι αν θα μείνουν οι προμήθειες στο πολιτικό προσωπικό ή στο στρατιωτικό όπως ήταν παλαιότερα. Λοιπόν σας λέω εγώ καθαρά κι ωραία ότι αυτό θα είναι στην επιλογή του Υπουργού. Όποιος μας κάνει καλύτερα τη δουλειά γιατί έχει εκείνη τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δηλαδή τώρα και το επόμενο διάστημα τα καλύτερα στελέχη ή τα πιο έμπειρα στελέχη για την συγκεκριμένη δουλειά, σ' αυτόν θα ανατίθεται.

Αυτό λοιπόν θα είναι διαζευκτικό, ή στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό, το θέμα των δημοσίων σχέσεων το οποίο αυτή τη στιγμή μπορεί να το έχει το πολιτικό προσωπικό θα είναι κι αυτό ή στρατιωτικό ή πολιτικό προσωπικό, εξαρτάται ποιος άνθρωπος τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή μπορεί να μας κάνει καλύτερα τη δουλειά. Δεν διαχωρίζουμε εμείς το στρατιωτικό από το πολιτικό προσωπικό.

**κ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ («ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ»):** Μια διευκρίνιση ήθελα να ζητήσω: Αν κατάλαβα καλά, ο έλεγχος που έχετε διατάξει στους εποπτευόμενους φορείς δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα από τους Ορκωτούς Λογιστές. Απαντήσατε κάποια στιγμή στην συνάδελφο την κα Καλή για τη Συνθήκη της Στοκχόλμης. Απλά ένα ερώτημα-παράδειγμα για να μην υπάρχει καμία παρανόηση: Εάν ένα πλοίο εφαρμόζει πλέον τη Συνθήκη της Στοκχόλμης και φτάσει με το σημερινό νομικό καθεστώς στα 35 χρόνια, αποσύρεται;

Γιατί με βάση τουλάχιστον αυτά τα λίγα που ξέρω εγώ, αν πληροί τη Συνθήκη της Στοκχόλμης δεν αποσύρεται. Αυτό ήταν σαν διευκρίνιση, αν θέλετε να μου πείτε αν έχετε δρομολογήσει έναν διάλογο στη περιφέρεια, με την Ακτοπλοΐα αν θα έχουμε κάποιες εξελίξεις από την πλευρά

τη δική σας, αν θα δρομολογήσετε κάποια πράγματα όταν ολοκληρωθεί ο διάλογος.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Βέβαια, γι αυτό γίνεται ο διάλογος. Ο διάλογος δεν γίνεται μόνο για τον διάλογο. Ασφαλώς γίνεται για να πάρουμε αποφάσεις και αυτό σχετίζεται με όλο το πλέγμα της Ακτοπλοΐας. Το θέμα της Στοκχόλμης σας λέω και πάλι ότι σχετίζεται με μια διεθνή μας υποχρέωση, δεν έχει να κάνει τίποτα με το θέμα της ηλικίας. Το θέμα της ηλικίας είναι ένα θέμα για το οποίο έχουμε «διένεξη» -σε εισαγωγικά- εδώ και αρκετό καιρό με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Είναι τα έγγραφα τα οποία μας εγκαλούν, και μας απειλούν ότι θα δραστηριοποιηθεί το άρθρο 229 της Συνθήκης των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που είναι ένα στάδιο πριν την παραπομπή μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Αυτό είναι συμμόρφωση σε συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία, για την ευστάθεια και αξιοπλοοία τους, είναι κάτι πρόσθετο. Η Συνθήκη της Στοκχόλμης είναι μια διεθνής μας υποχρέωση. Μια διεθνής υποχρέωση η οποία συμφωνείται στα πλαίσια διεθνούς Οργανισμού και δεν μπορεί να υπεισέρχεται αβίαστα σε Εθνικό Δίκαιο. Άλλο το ένα άλλο το άλλο.

Μας ενδιαφέρει να προχωρήσει η Συνθήκη της Στοκχόλμης κυρίως γιατί εξασφαλίζει την αξιοπλοοία, διότι μας ενδιαφέρουν σε τελευταία ανάλυση τα κρουαζιερόπλοια.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Έχουμε 82 νεκρούς γιατί κάποια πράγματα δεν τηρήθηκαν. Αυτό λέμε. Αλλά αυτό που σας λέω εγώ είναι το εξής: Γιατί εμείς να μην έχουμε ένα επιπλέον όργανο ελέγχου και γιατί αυτό που ισχύει στην Ακτοπλοΐα να μην ισχύει για την κρουαζιέρα; Εγώ μπορεί να βρω ένα πλοίο 72 ετών και να το βάλω στην κρουαζιέρα και να είναι οι μισοί Έλληνες μέσα. Δεν μας ενδιαφέρει αυτό; Με την ελληνική σημαία, δεν μας ενδιαφέρει αυτό. Θέλουμε τα πλοία είτε είναι 52 στην κρουαζιέρα είτε είναι 35 στην ακτοπλοΐα, να έχουν τις προϋποθέσεις της συνθήκης της Στοκχόλμης. Είναι απλό και καθαρό και συγκεκριμένο και είναι το ένα διαφορετικό από το άλλο.

Να σας πω και κάτι, εντάξει γιατί λίγο υπήρξε μικρή ένταση, που δεν είναι και το θέμα μας αυτό, ότι όπως είπα χτες και στη Ναυτιλιακή Λέσχη, ότι πέρα από το στομάχι μας, πρέπει να δούμε και τη ψυχή μας. Και η ψυχή μας ποια είναι; Είναι να τιμήσουμε την ιστορία μας. Η ιστορία μας πως τιμάται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας; Με το να βρούμε ένα Liberty, το οποίο το ψάξαμε και το βρήκαμε στην Αμερική και έχουμε ξεκινήσει όλες τις διαδικασίες με το Υπουργείο των Εξωτερικών και την αμερικάνικη πρεσβεία, να το φέρουμε στην Ελλάδα.

Το δεύτερο θέμα είναι ότι συζητούμε να αγοράσουμε ένα υπερκεάνιο παλιό, αυτό δηλαδή που μετέφερε τους Έλληνες μετανάστες

στην Αμερική. Ήδη έχω φωτογραφίες, μπορώ να σας τις δώσω σε μια άλλη συνέντευξη. Και το μόνο τώρα, είναι να μην είναι μόνο πρωτοβουλία ενός Υπουργού ή της πολιτικής ηγεσίας μιας συγκεκριμένης χρονικής στιγμής αλλά να μπουν οι προϋποθέσεις αυτές, που να προχωρήσει και να υπάρχει και να λειτουργεί.

Κοιτάζουμε να δούμε τώρα, πως θα αξιοποιήσουμε ότι μπορούμε, θα το κάνουμε και καμπάνια αν καταλήξουμε, θα το κάνουμε καμπάνια στη Νέα Υόρκη, θα το κάνουμε καμπάνια στο Λονδίνο, θα το φέρουμε εδώ, έρχεται σε 17 μέρες.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (χωρίς μικρόφωνο)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Όχι το Liberty το συζητούμε τώρα να μας το παραχωρήσουν από τις Ηνωμένες Πολιτείες, το βρήκαμε σε μια αμερικάνικη βάση. Και το άλλο είναι σε ιδιωτική εταιρεία, θα το πάρουμε στην τιμή ενός μικρού σκάφους αναψυχής από 65 έως 75 πόδια, σε αυτή την τιμή θα το πάρουμε. Ένα σκάφος, το οποίο τώρα φιλοξενεί σε κρουαζιέρα 900 άτομα. Είναι παλιό υπερωκεάνιο, για το οποίο έχει γυριστεί και ντοκιμαντέρ στην Ελλάδα, δείχνοντας αυτή την ιστορία με τις νύφες που λέτε.

Σας λέω επίσης και κάτι άλλο για τη ψυχή μας, ότι έγινε συζήτηση με τον Πρόεδρο της κυβέρνησης και η επίσκεψη που κάναμε στο Φαληρικό Δέλτα, εκεί στο Αβέρωφ και στο Βέλος, η οποία έγινε με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, έχει ως σκοπό την δημιουργία μετώπου, με τη συμμετοχή των τριών Υπουργείων, του Υπουργείου Πολιτισμού, του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ανάδειξης της παράδοσης της ελληνικής ναυτιλίας.

Επειδή έχει ομορφύνει και η Ελλάδα τώρα και το μέτωπο το παραλιακό λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων, είναι μια μοναδική ευκαιρία κάπου εκεί, στις διάφορες επενδύσεις που έχουν γίνει και στις αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, να υπάρχει και ένας χώρος πολιτισμού.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, το έγγραφο το οποίο καταθέσατε στη Βουλή του κ. Τζωάννου, θα μας το δώσετε;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Ποιο είπατε;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Το έγγραφο το οποίο καταθέσατε στα πρακτικά.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Βεβαίως. Θα το βρούμε τώρα. Έχει κατατεθεί στη Βουλή, είναι τα πρακτικά, μπορείτε να το βρείτε και από τα πρακτικά της Βουλής. Όποιος το θέλει, για να μην το βγάλουμε τώρα επειδή είναι πολυσέλιδο, ως επιμελής ακαδημαϊκός ο κ. Τζωάννος έκανε ολόκληρη διατριβή. Εκεί αναφέρονται και όλα τα θέματα, τα οποία μας ρωτάτε τώρα. Όποιος θέλει από το Γραφείο Τύπου. Αλλά επειδή έχετε πολύ υλικό, να το κάνουμε αύριο, να μην τα κάνουμε όλα σήμερα;

Εμείς θέλουμε να υπάρχει πάντα δημοσιότητα για την ναυτιλία. Να την κάνουμε τη δραστηριότητα που θα συγκεντρώνει το ενδιαφέρον της κοινής γνώμης!



(Διαλογικές συζητήσεις)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Ακούστε, στο site δεν μπορεί να μπει, διότι αυτό είναι μια εσωτερική διαδικασία. Τώρα αν εσείς βρήκατε κάποια κομμάτια και τα βάλατε, αυτό είναι δικό σας θέμα, μπράβο σας, είστε καλοί ρεπόρτερς.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Για την ιστορία, η κατάργηση για τα κρουαζιερόπλοια του 35<sup>ου</sup> έτους ως ορίου ηλικίας, έγινε με δική σας κυβέρνηση, της Νέας Δημοκρατίας εννοώ.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Αυτό με φοβίζει πως έχετε μακρά πείρα εδώ πέρα οι πιο πολλοί σας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Αποκλειστικά για ένα πλοίο του Ποταμιάνου, το «ΑΘΗΝΑ ΠΑΛΛΑΣ», το οποίο κήκε μετά από ένα μήνα, δεν πρόλαβε να ταξιδέψει αλλά το όριο το απελευθέρωσαν, τέρμα στα κρουαζιερόπλοια. Ήταν 35 χρόνια όπως και στα επιβατηγά τότε. Το απελευθέρωσαν και κήκε μετά το άλλο, σας το λέω και αυτό, αν είστε προληπτικός. Ήταν κυβέρνηση η Νέα Δημοκρατία, Υπουργός Ναυτιλίας νομίζω ήταν ο κ. Παπαδόγγονας τότε. Αυτά για την ιστορία.

Η ερώτηση. Οι «πιτισκόμηδες» της ακτοπλοΐας εδώ στον Πειραιά διαρρέουν και πανηγυρίζουν ότι έχουν πείσει την κυβέρνηση, να απελευθερώσει και το εισιτήριο της τρίτης θέσης στην ακτοπλοΐα. Έχετε να απαντήσετε, είναι αλήθεια, υπάρχει τέτοια προοπτική; Τίποτε άλλο. Ευχαριστώ.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Τώρα μην προκαταβάλουμε το διάλογο, συνεχίζεται η ροή της συζήτησης. Σας λέω πολύ καθαρά, γιατί δεν μας αρέσει να κρύβουμε και τίποτε, ότι όπου λειτουργεί ο ανταγωνισμός, εμείς ως φιλελεύθεροι πιστεύουμε ότι μειώνονται οι τιμές και βελτιώνεται η ποιότητα. Αυτό το βλέπουμε στις γραμμές της Κρήτης, το βλέπουμε στις μεγάλες γραμμές. Όπου υπάρχει ανταγωνισμός και όταν εννοούμε ανταγωνισμό, εννοούμε, πηγαίνουν περισσότερα από τρία πλοία σε μια γραμμή, υπάρχουν προϋποθέσεις για να δημιουργηθεί αυτό το περιβάλλον της βελτίωσης της ποιότητας και της μείωσης των τιμών.

Εμείς αυτό που δεν θέλουμε είναι να υπάρχει καρτέλ και να υπάρχει καρτέλ σε βάρος των επιβατών και όπου δημιουργείται τέτοιο καρτέλ θα επιβάλλουμε δημόσια υπηρεσία. Ένα. Και δεύτερον, θα προστατεύουμε και το κόμιστρο των εισιτηρίων. Εκεί δηλαδή δεν θα υπάρχει απελευθέρωση. Πέντε πλοία σε μια γραμμή, έτσι και αλλιώς η αγορά το έχει κανονίσει αυτό από μόνη της. Πληρώνει δηλαδή το σκουτεράκι, επειδή κάποιος τους αρέσουν αυτές οι εκδρομές ένα ευρώ για τα Χανιά. Ως κίνητρο να πάει η οικογένεια με τη συγκεκριμένη εταιρεία και όχι με μια άλλη.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Αν και κάποιες από τις ερωτήσεις μου έχουν ήδη καλυφθεί θέλω να ρωτήσω σε σχέση με την ναυτιλία στα ελληνικά ύδατα. Δηλαδή, εντάξει, η ποντοπόρος ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά, χαιρόμαστε, πολύ καλά τα αποτελέσματα αλλά εδώ όσον αφορά τη ναυτιλία στα ελληνικά ύδατα, την κρουαζιέρα, την ακτοπλοΐα, το γιότινγκ υπάρχουν πάρα πολλά προβλήματα τα οποία εντείνονται συνέχεια περισσότερο.

Την τουριστική περίοδο τη βλέπουμε μπροστά μας. Φέτος, ειδικά μετά τους Ολυμπιακούς πρέπει να προσφέρουμε ένα προϊόν, ακόμα καλύτερο από ότι υπήρχε. Οι υποδομές μας έχουν προβλήματα. Αν υπάρχει συγκεκριμένος προγραμματισμός δράσεων σε αυτό τον τομέα και ειδικά όσον αφορά, έτσι και χτες στην ομιλία σας στο Ναυτικό Σπίτι αναφερθήκατε και στην εκπαίδευση, ότι θα γίνει μια αναπροσαρμογή τέλος πάντων. Η εκπαίδευση έχει μεγάλη σημασία γιατί έχει σχέση και με την ποιότητα του προϊόντος μας. Τι προβλέπετε ότι μπορούμε να κάνουμε;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Έχει ολοκληρωθεί η συζήτηση για την ναυτική εκπαίδευση. Νομίζω ότι είναι πολύ σημαντικός αυτός ο τομέας. Η ελληνική ναυτιλία θα έχει μέλλον αν μπορεί να δίνει στην αγορά η πολιτεία καλά εκπαιδευμένους ναυτικούς και υψηλής ποιότητας. Αυτό το νόημα έχει η πρωτοβουλία μας αυτή. Ήδη έχει συσταθεί Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή, για να καθορίσει τις τελικές διατάξεις, οι οποίες θα τεθούν υπόψη της πολιτικής ηγεσίας στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και βεβαίως θα πάρουν το δρόμο της Βουλής.

Σας ευχαριστούμε πολύ.