



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & Μ.Μ.Ε.

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ ΤΥΠΟΥ
Του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας
κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη και
του Υπουργού Τουρισμού
κ. Δημήτρη Αβραμόπουλου
προς τους Ναυτιλιακούς Συντάκτες

Πειραιάς, 05 Μαΐου 2004

ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

Θέλω σήμερα να καλωσορίσω τον κ. Αβραμόπουλο που είχε την καλοσύνη να έρθει στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, και να εγκαινιάσει τη συνεργασία μας με το Υπουργείο Τουρισμού. Γνωρίζετε ότι η ελληνική οικονομία πατάει σε δύο βασικούς πυλώνες. Ο ένας είναι η Εμπορική Ναυτιλία και ο άλλος είναι ο Τουρισμός ή ο ένας είναι ο Τουρισμός και ο άλλος η Εμπορική Ναυτιλία. Έχουμε κοινού ενδιαφέροντος θέματα γι' αυτό κάναμε αυτή την πρώτη σύσκεψη σήμερα το πρωί, για να βάλουμε μια ρότα, ένα μπούσουλα, να αποφασίσουμε κάποια πράγματα και να συνεχίσουμε αυτή τη συνεργασία και στο μέλλον.

Γνωρίζετε ότι η Κυβέρνηση, με τη σύσταση του Υπουργείου Τουρισμού επενδύει σ' αυτή τη μεγάλη βιομηχανία όπως έκανε και στο παρελθόν και με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Θέλουμε λοιπόν με αυτή τη συνεργασία που εγκαινιάζουμε με το Υπουργείο Τουρισμού να βάλουμε μια ατζέντα θεμάτων και κοινών δράσεων με βάση τις οποίες θα προχωρήσουμε στο μέλλον. Επιπλέον, θα συσταθεί μια επιτροπή η οποία θα εξετάσει συγκεκριμένα θέματα που αφορούν τα δύο Υπουργεία και θα προχωρήσει σε εισηγήσεις κοινών προγραμματικών δράσεων. Θα ακολουθήσουν προγραμματικές συμφωνίες κοινής δράσης με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση στη θάλασσα και στην ξηρά.

Τα θέματα, της σημερινής συνάντησής μας είναι η διαχείριση των μαρινών, είναι τα κρουαζιερόπλοια, τα σκάφη αναψυχής, το θαλάσσιο περιβάλλον και βέβαια η ποιότητα των ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών.

Καλωσορίζω λοιπόν τον κ. Αβραμόπουλο και εύχομαι αυτή η συνεργασία σύντομα να αποδώσει καρπούς. Το χρονοδιάγραμμα της συνεργασίας μας θα είναι βέβαια τετραετίας, αλλά πιστεύουμε ότι τα πρώτα δείγματα γραφής θα μπορέσουμε να τα παρουσιάσουμε μέσα σ' αυτό το καλοκαίρι. Σας ευχαριστώ.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πρώτα απ' όλα θέλω να ευχαριστήσω το φίλο και συνάδελφό μου Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας για αυτή τη συνάντηση και για

την εξαιρετική συνεργασία που είχαμε η οποία προήλθε ως κοινή πρωτοβουλία διότι όπως είναι γνωστό και σημειώθηκε νωρίτερα από τον κ. Κεφαλογιάννη ο τουρισμός και μάλιστα στην αναπτυξιακή του διάσταση είναι άρρηκτα δεμένος με την ναυτιλία. Η θεματολογία που μας απασχόλησε παρουσιάστηκε πριν λίγο από τον κ. Υπουργό και πράγματι οδηγεί σε μια σειρά από αποφάσεις και συμπεράσματα. Πρώτα απ' όλα εγκαινιάζουμε μια διαρκή συνεργασία η οποία θα οδηγήσει σε συνέργιες που αφορούν στην τουριστική, θα έλεγα ποιοτική ανάπτυξη σε συνδυασμό πάντοτε με την ποιοτική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών σε επίπεδο ακτοπλοΐας, λιμανιών, μαρινών. Παράλληλα αναπτύσσονται κοινά προγράμματα δράσεων για το περιβάλλον. Συζητήσαμε ακόμα και κοινή διαφημιστική καμπάνια για την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης σε θέματα περιβάλλοντος και βέβαια τη δημιουργία υψηλών στάνταρτς συνθηκών σε επίπεδο Υπηρεσιών. Ναυτιλία και Τουρισμός όπως όλοι γνωρίζουμε ήταν από δεκαετίες και παραμένουν οι πιο προσοδοφόροι τομείς για την ανάπτυξη της χώρας μας. Αυτό που σήμερα εμείς ξεκινάμε είναι ιδιαίτερα σημαντικό και είμαι βέβαιος ότι σύντομα θα δούμε απτά τα αποτελέσματα των κοινών πολιτικών που πρόκειται να υιοθετήσουμε. Φέτος ζούμε όλοι τις μεγάλες αλλαγές που συντελούνται με αφορμή τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Τα προγράμματα, τα σχέδια κινούνται με γρήγορους ρυθμούς. Εμάς μας ενδιαφέρει πολύ η αξιοποίηση του μεταολυμπιακού τοπίου επ' ωφελεία της ανάπτυξης και βεβαίως του τουρισμού μας. Σύντομα λοιπόν οι συνεργάτες μας, οι επιτροπές που συγκροτούνται σε ανώτατο επίπεδο θα διαμορφώσουν ένα κοινό πλαίσιο δράσεων και συνεργειών. Η Κυβέρνηση έχει θέσει ως μια εκ των βασικών της προτεραιοτήτων την τουριστική ανάπτυξη της χώρας. Γνωρίζουμε πόσο πάσχει αλλά και που πάσχει αυτός ο τομέας. Με γρήγορους ρυθμούς προχωράμε και με ιδιαίτερη ικανοποίηση σας λέω ότι ολοκληρώθηκαν με ταχύτατους ρυθμούς, εντυπωσιακούς για τα ελληνικά δεδομένα, όλες εκείνες οι διαδικασίες που απαιτούντο για την κατάρτιση ενός νομοσχεδίου βάσει του οποίου συστήνεται, οργανώνεται και αποκτά πολιτική, διοικητική και οργανωτική υπόσταση το νεοσύστατο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης. Με πολύ γρήγορους ρυθμούς ολοκληρώνουμε και τις άλλες διαδικασίες έτσι ώστε και από πλευράς υποδομών να είμαστε έτοιμοι. Παράγουμε όπως πολιτική. Λύνουμε προβλήματα τα οποία χρονίζουν. Διαπνεόμαστε από αντιγραφειοκρατική νοοτροπία και κυρίως αναδεικνύουμε αυτό που δυστυχώς παρατηρήθηκε ως ελάττωμα των Κυβερνήσεων στο παρελθόν, εσωτερικές, αργαστές συνέργιες και συνεργασίες. Με πολύ λοιπόν ιδιαίτερη χαρά σήμερα βρέθηκα εδώ φιλοξενούμενος στο ΥΕΝ. Σύντομα ο κ. Κεφαλογιάννης θα βρεθεί και στους δικούς μας επίσης φιλόξενους χώρους και αυτό που σήμερα εγκαινιάζουμε να είστε βέβαιος ότι θα αποδειχθεί ιδιαίτερα χρήσιμο στο πνεύμα της νέας διακυβέρνησης που συγκεκριμένα προγράμματα θα δώσουν αποτελέσματα κυρίως στον τομέα ανάπτυξης. Και πάλι ευχαριστώ τον κ. Υπουργό για τη φιλοξενία αλλά και τους συνεργάτες του για την εξαιρετική συνεργασία που ξεκινήσαμε και να είστε βέβαιοι ότι σύντομα θα δούμε και τα αποτελέσματα αυτών που σήμερα ξεκινήσαμε. Ευχαριστώ.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Και τώρα θα σας πω ότι είπε και ο κ. Υπουργός Τουρισμού, ότι δηλαδή θα ανταποδώσω την επίσκεψη, μόλις βεβαίως θα εγκατασταθεί το Υπουργείο Τουρισμού. Είναι σίγουρο ότι ο χώρος στέγασης του Υπουργείου Τουρισμού, το οποίο θα επιλέξει ο κ. Αβραμόπουλος, θα είναι αντάξιο και της

δικής του ιστορικής διαδρομής και βεβαίως του περιεχομένου που οφείλει και θέλει να δώσει η Κυβέρνηση στο μεγάλο τομέα του Τουρισμού. Είμαστε στη διάθεσή σας για ερωτήσεις. Θα σας παρακαλέσω μόνο οι ερωτήσεις σήμερα να είναι γύρω από το θέμα της κοινής μας δράσης. Τα δικά μας θα τα πούμε την ερχόμενη εβδομάδα.

κ. ΠΟΥΛΑΚΙΔΑΣ: Κύριοι Υπουργοί, μια ερώτηση για το θέμα της κρουαζιέρας που καιει πάρα. Το στίγμα των προθέσεών σας πρώτον και δεύτερον, νομίζω ότι ο κ. Βλάχος μπορεί να μας πει κάτι για το πρόβλημα που υπάρχει με τα ημερόπλοια από χθες στο Φλοίσβο. Υπάρχει πρόβλημα στο Φλοίσβο, να φύγουν και να έρθουν στο ΣΕΦ το οποίο δεν είναι έτοιμο.

Γ.Γ. κ. ΒΛΑΧΟΣ: Δυστυχώς, το θέμα του ΣΕΦ είναι ότι δεν είναι έτοιμο και για το καλοκαίρι δεν προβλέπεται να εξυπηρετηθούν τα μονοήμερα κρουαζιερόπλοια από τη μαρίνα του Φαλήρου, διότι έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή Ολυμπιακής Ασφάλειας. Κατά αυτό τον τρόπο θα τους φιλοξενήσουμε στον ΟΛΠ που έχει εξευρεθεί χώρος.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα να πω ότι οι κρουαζιέρες, ιδιαίτερα στον Αργοσαρωνικό, είναι μια πολύ ζωντανή και προσοδοφόρα τουριστική δραστηριότητα. Κάθε χρόνο περίπου φιλοξενεί 250.000 τουρίστες. Αντιλαμβάνεσθε λοιπόν απαντώντας στο ερώτημά σας, ότι και μας απασχόλησε και μας απασχολεί και με συγκεκριμένες αποφάσεις θα σταθούμε κοντά στον τομέα αυτό του ελληνικού τουρισμού.

Β. ΤΖΗΜΤΣΟΣ: Κύριε Υπουργέ και κύριε Αβραμόπουλε μια και σας έχουμε εδώ, είμαστε στον Πειραιά, είμαστε κοντά στην Μαρίνα Ζέας όπου υπάρχει ένα πρόβλημα αυτό τον καιρό. Υπάρχουν αντιδράσεις των κατοίκων ως προς την παραχώρηση σε ιδιώτες της Μαρίνας όπου τσιμεντοποιείται με αποτέλεσμα ένας από τους ελάχιστους χώρους πρασίνου και περιήγησης στον Πειραιά να τσιμεντοποιείται. Προτίθεστε να κάνετε πράξη αυτό που είχατε πει προεκλογικά η Νέα Δημοκρατία, να σταματήσει να λειτουργεί η ΕΤΑ και ειδικότερα αυτή η σύμβαση. Υπάρχει σχετικό αίτημα από το Νομάρχη που λέει ακυρώστε τη σύμβαση.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορώ να σας πω ότι η πρώην Εταιρία Τουριστικών Ακινήτων μετεξελίσσεται σε έναν σύγχρονο Οργανισμό αναπτυξιακής φύσεως και ήδη στελεχώθηκαν οι βασικότερες θέσεις και αναφέρομαι στον Διευθύνοντα Σύμβουλο που παρίσταται στην σημερινή μας συνάντηση και θα σας πει δυο λόγια, ο καθηγητής ο κ. Χαριτάκης
Εγώ θα αναφερθώ επιγραμματικά στην πρώην ΕΤΑ. Μετασχηματίζεται και εξελίσσεται σε Εταιρία Τουριστικής Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος και η σημειολογική και συμβολική έννοια που αναφέρεται στο περιβάλλον απαντάει ευθέως στο ερώτημά σας. Επανέρχεται στο αρχικό νομοθετικό της πλαίσιο, γιατί πρέπει να πούμε ότι στο ξεκίνημά της αυτή η ιδέα ήταν καλή. Απλώς πήρε στραβό δρόμο με τον καιρό. Τα αναπτυξιακά προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη θα συνεχισθούν. Βελτιώσεις σαφώς θα γίνουν. Οι συμβάσεις που είναι καθ' όλα νομότυπες και νόμιμες θα συνεχισθούν. Για κάποια όμως θέματα έχει επιληφθεί εδώ και πάρα πολύ καιρό η Δικαιοσύνη και περιμένουμε τις αποφάσεις της για να προσαρμόσουμε και την πολιτική

μας. Επί του συγκεκριμένου θέματος θα παρακαλέσω τον κ. Χαριτάκη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο να σας δώσει τις εξηγήσεις.

κ. ΧΑΡΙΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ κ. Υπουργέ. Όπως διατύπωσε και ο κ. Υπουργός η συνέχεια θα διαφυλαχθεί στο θέμα των συμβάσεων. Οπωσδήποτε, είναι αντιληπτό, έχει γίνει κατανοητό, οι αντιδράσεις των τοπικών φορέων σε πολλά σημεία έχουν βάση και θα αξιολογηθούν. Αυτό που ζητάω από όλους και προφανώς από εσάς είναι μια κατανόηση λόγω του πολύ πρόσφατου, μικρού χρονικού διαστήματος που έχω αναλάβει. Ήδη έχω ενημερωθεί και προτίθεμαι να μιλήσω με τους αρμόδιους φορείς για να δω πως θα μεθοδευτεί το όλο θέμα, πως θα λυθεί. Πάντως η Ζέα είναι ένα από τα πρώτα προβλήματα που πρέπει να λυθεί.

κ. ΔΑΡΔΑΝΟΣ: Καλή σας ημέρα και στους δύο Υπουργούς. Ιδιαίτερα στον κ. Αβραμόπουλο. Το νεοσύστατο Υπουργείο εύχομαι να αποδώσει τους καρπούς ανάλογα με αυτό της αξίας του κ. Αβραμόπουλου. Νομίζω κ. Αβραμόπουλε ότι είναι η πρώτη φορά που γίνεται μια τέτοιου είδους συνεργασία. Θα ήθελα όμως να μου πείτε αν υπάρχει κάποια μελέτη λαμβάνοντας υπόψη το χρονοδιάγραμμα που εσείς μας είπατε. Δηλαδή είπατε ότι μέχρι το καλοκαίρι θα έχει ολοκληρωθεί όλη αυτή η εργασία, όλη αυτή η μελέτη.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αναφέρεστε σε θέματα συνεργασίας των δύο Υπουργείων; Όχι δεν υπάρχει. Αυτό εγκαινιάζουμε σήμερα. Πριν λίγο τόσο ο κ. Υπουργός όσο και εγώ είπαμε ότι αναθέσαμε σε συνεργάτες μας ανώτατου υπηρεσιακού επιπέδου να επιληφθούν των θεμάτων της ατζέντας που σήμερα μας απασχόλησε αλλά και γενικότερα θεμάτων που αφορούν στα δύο Υπουργεία έτσι ώστε από εδώ και πέρα στους κοινούς τομείς κυβερνητικών δράσεων να είμαστε κοντά το ένα Υπουργείο με το άλλο. Και άφησα να εννοηθεί πρωτίτερα ότι το θέμα των εσωτερικών συνεργασιών αποτελεί μια καινοτομία στα κυβερνητικά πράγματα της χώρας. Η Κυβέρνηση δουλεύει μέσα σε πνεύμα αλληλεγγύης και σε πνεύμα συνεννόησης διότι ξέρουμε ότι είναι ευρύ το πεδίο των κοινών δραστηριοτήτων. Είμαστε δηλαδή αιχμάλωτοι της γραφειοκρατικής αντίληψης που θέλει τις αρμοδιότητες να χωρίζουν το Υπουργείο.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Δεν θα μπορούσε η πρώτη συνάντηση να πραγματοποιηθεί με άλλο Υπουργό. Έπρεπε να γίνει με το Υπουργείο Τουρισμού, γιατί έχουμε πολλά κοινά θέματα τα οποία άπτονται της ποιότητας του περιβάλλοντος των υπηρεσιών και του τουρισμού. Ως Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, θα ήθελα να σας πω ότι αυτή η πρώτη συνάντηση είναι μόνο η αρχή. Στη συνέχεια θα συναντηθώ με τον Υπουργό Αιγαίου με τον οποίο έχουμε δικά μας θέματα, να συζητήσουμε με τον Υπουργό Ανάπτυξης με τον οποίο θέλω να συζητήσουμε τα θέματα της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και με τον Υπουργό Δικαιοσύνης με τον οποίο θα συζητήσω θέματα που σχετίζονται με την προσπάθεια που θέλει να κάνει το ΥΕΝ αλλά και η Κυβέρνηση για την προσέλκυση των υπηρεσιών στον Πειραιά. Αυτό που λέμε να γίνει ο Πειραιάς ένα μεγάλο ναυτιλιακό κέντρο με όλες τις υποδομές οι οποίες χρειάζονται και ασφαλώς αφορούν και σε θέματα δικαιοσύνης.

κ. ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ: Καλημέρα κ. Υπουργέ, καταρχήν ένα σχόλιο θα μου επιτρέψετε επειδή έχω γεννηθεί και έχω μεγαλώσει πάνω από τη μαρίνα Ζέας στον Πειραιά, ο Πειραιάς έχει 1% ελεύθερους χώρους, ένα κηπάκι που υπήρχε εκεί, ο Παπανικολής και δεν είναι ζήτημα χρόνου κ. Διευθύνοντα, είναι ζήτημα αισθητικής που αναμφισβήτητα ο πολιτικός σας προϊστάμενος το έχει. Ένα κηπάκι ξηλώθηκε και στρώνουμε πλάκες σε μια πόλη τσιμεντούπολη όπως είναι όλο το οικοδομικό συγκρότημα γίνεται αυτή η ηλίθια κατά τη γνώμη μου επιλογή.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μην κουράζεστε, με ακούτε κ. Ανανιάδη. Ήταν σαφής ο κ. Χαριτάκης και εγώ. Σε ότι αφορά τις παρεμβάσεις μας σε προαναγγελθέντα και προαποφασισθέντα σχέδια έδωσα ιδιαίτερη έμφαση κατά τη διάρκεια των πρώτων εισαγωγικών παρατηρήσεων στο θέμα περιβάλλον. Νομίζω ότι αυτό σας απαντά. Αυτή τη κατάσταση βρήκαμε δεν θα την αφήσουμε όπως έχει μην ανησυχείτε.

κ. ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ : Θέλω να κάνω μια γενικότερη ερώτηση. Σαφέστατα η ναυτιλία και ο τουρισμός είναι οι δύο βασικοί πυλώνες της Ελληνικής οικονομίας, αλλά ήθελα να μου λέγατε την άποψη σας για το πως θα μπορούσατε να δείτε ενδεχομένως στο μέλλον μια ενιαία πολιτική εποπτεία αυτών των δύο τομέων ένα υπερυπουργείο Ναυτιλίας και Τουρισμού ενδεχομένως θα ήτανε πολύ πιο δυνατό και αποτελεσματικό, πόσο μάλλον που προεκλογικά

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Ποιόν θέλετε να καταργήσετε να μας πείτε τώρα στην ερώτηση

κ. ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ: Πόσο μάλλον που προεκλογικά η Ν.Δ. μιλούσε για μικρό και ευέλικτο κυβερνητικό σχήμα, άλλο τώρα που προέκυψε πιο πολυάριθμο από το προηγούμενο.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Αυτό πρέπει να ρωτήσετε τον κ. Ρουσσόπουλο, και βεβαίως τον κ. Πρωθυπουργό.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντως εμείς θα θέλαμε να είχαμε μια τέτοια Γι' αυτό και ένα από τα κτίρια που εξετάζουμε βρίσκεται κοντά στην περιοχή του Πειραιά.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Κρίμα που δεν υπάρχει τόσο μεγάλο κτίριο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες για να συστεγαστούμε, μια που ήδη έχουμε μεγάλο πρόβλημα που αφορά την στέγαση των υπηρεσιών μας. Μακάρι ένα μεγάλο κτίριο των Ο.Α. όπως αυτό στην Ν. Ιωνία που βρίσκεται κοντά στο Ολυμπιακό Στάδιο να ήταν κάπου στον Πειραιά και να μπορούσαμε να συστεγαστούμε. Η συνεργασία όπως καταλαβαίνεται θα ήταν η καλύτερη δυνατή. Και θα είναι πάραυτα.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ : Θα ήθελά να σας πω το εξής: Εμείς τελικά βρήκαμε κτίριο αυτή τη στιγμή στεγαζόμαστε κάτω από λειτουργικές και αξιοπρεπείς συνθήκες, μόνο που είμαστε διασπασμένοι το λεω έτσι για την ενημέρωσή σας. Έχει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας δύο έδρες στις

εγκαταστάσεις μέχρι πρόσφατα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού στην οδό Τσόχα και η δεύτερη έδρα μέσα στο Υπ. Ανάπτυξης στην οδό Μεσογείων. Συνεπώς αυτό που μέχρι τώρα πολλοί πίστευαν, δεν ισχύει αποκτούμε όπως είπα πριν και νομική και πολιτική και οργανωτική και διοικητική υπόσταση. Συνεπώς το Υπ. Τουριστικής Ανάπτυξης πλέον υπάρχει και λειτουργεί και παράγει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Καλή σας μέρα, άκουσα προηγουμένως για συναντήσεις με Υπουργό Αιγαίου, Ανάπτυξης Δικαιοσύνης δεν άκουσα για τον κ. Αλογοσκούφη αν θα έχετε κάποια συνάντηση επειδή κρατάει και τα κλειδιά του χρηματοκιβωτίου

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα απαντήσω σε αυτό με τον κ. Αλογοσκούφη έχουμε ξεκινήσει καθημερινές συνεργασίες διότι είναι αυτονόητο και καλά κάνετε και το θυμίσατε ότι όλα από εκεί περνούν. Θα ήθελα να πω ότι η συνεργασία μας είναι εξαιρετική διαπνέεται από μια πολύ σύγχρονη και αντιγραφειοκρατική νοοτροπία που μας επιτρέπει να διευθετούμε τα ζητήματα μας με μεγάλη ταχύτητα και να οδηγούμεθα στο να σας ανακοινώνουμε αυτά που σας ανακοινώσαμε προ λίγου.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Και κάτι άλλο, ξέρετε καλύτερα από μένα ότι ο χώρος της Εμπορικής Ναυτιλίας και γενικά οι ξένες επενδύσεις που αφορούν την ποντοπόρο ναυτιλία προστατεύονται από το Σύνταγμα και η συνεργασία με το Υπ. Εθνικής Οικονομίας είναι όχι απαραίτητη, αλλά αναγκαία διότι πολλές από τις αποφάσεις οι οποίες παίρνονται για πολύ σοβαρά θέματα που αφορούν τον χώρο της Ε. Ν. γίνονται με Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις του ΥΕΝ και του Υπ. Οικονομίας. Μιλώ για το νόμο του 1953 περί ξένων επενδύσεων κατοχυρωμένο στο σύνταγμα στο 107 του Παλαιού Συντάγματος και του νέου συντάγματος.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Άκουσα ότι θα έρθουν για τα ημερόπλοια μέσα στο λιμάνι του Πειραιά. Το θέμα το οποίο προκύπτει είναι να θα πάρετε κάποια μέτρα για τον όγκο του διακινούμενου πλήθους τις μέρες που είναι περίοδος αδειών, όποιοι τέλος πάντων πάρουν άδειες, αν υπάρχει κάποια μέριμνα, ή αν θα το δείτε αυτό το θέμα, διότι από τον Πειραιά δεν θα μπορεί να περάσει κανένας πλέον.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το θέμα του ελλιμενισμού κόστους και το κόστος των υπηρεσιών μας απασχολεί και είναι ένα απλό τα θέματα που έχουν αναλάβει οι συνεργάτες μας να μετέλθουν και να μας κάνουν σύντομα τις εισηγήσεις τους. Συνεπώς είναι θέμα ημερών για να έχουμε μια ολοκληρωμένη απάντηση.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Όσο αφορά στο λιμάνι του Πειραιά είναι γνωστό ότι δεν ήταν η πρώτη επιλογή, ούτε των εταιρειών ούτε του ΥΕΝ, όμως είναι η ανάγκη των Ολυμπιακών Αγώνων η ανάγκη της Ασφάλειας των Ο.Α. Αυτά τα δύο, οι δύο Μαρίνες έχουν χαρακτηριστεί ως Ολυμπιακά Έργα σχετίζονται με την ασφάλεια των Ο.Α. και δυστυχώς θα γίνουν κάποιες παραχωρήσεις τουλάχιστον για αυτό το διάστημα αυτού του καλοκαιριού και βέβαια στο μέλλον, λύσεις τέτοιες που να εξυπηρετούν τα ημερόπλοια. Εμείς πιστεύουμε

ότι αυτή η βιομηχανία βοηθά πολύ είναι 250.000 άνθρωποι, ζουν ολόκληρα νησιά από τα ημερόπλοια τα κοντινά νησιά εδώ του Πειραιά και βέβαια πρόθεση του ΥΕΝ είναι να βοηθήσει όχι μόνο να διατηρηθεί αυτή η επιχειρηματική δραστηριότητα αλλά να δώσουν όλες εκείνες τις απαραίτητες διευκολύνσεις για να λειτουργεί με ένα τρόπο που θα προσφέρει στην οικονομία εδώ στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και των νησιών μας.

Κα ΚΑΖΑΤΖΗ: Καλημέρα, απευθύνομαι και στους δύο, να ρωτήσω κάτι με αφορμή κάποια γκαζάκι μια εμπρηστική επίθεση που έγινε στην Καλλιθέα δεχόμαστε μια πρωτοφανή επίθεση από τα ξένα ΜΜΕ. Θα ήθελα την απάντησή σας.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θα σας απαντήσει ο κ. Αβραμόπουλος εγώ την απάντησή μου την έδωσα το πρωί στο ΜΕΓΑ.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα να ξεκινήσω λέγοντας ότι η Ελλάδα είναι μια ασφαλής χώρα. Οι αρχές κάνουν καλά την δουλειά τους, οι διεθνείς συνεργασίες είναι σε καλό δρόμο. Και βέβαια η ίδια η φιλοξενία αυτής της χώρας είναι εγγύηση όπως συνέβη σε πάρα πολλές διοργανώσεις στο παρελθόν που εστέφθησαν με μεγάλη επιτυχία. Θυμίζω ότι στην Αθήνα έγινε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Στίβου και όχι μονάχα δεν είχαμε κάποιο πρόβλημα, αλλά όταν χρειάστηκε να επιχειρηματολογήσω ως Δήμαρχος της Αθήνας τότε στην Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή αυτό το παράδειγμα ήταν από τα πιο αξιόπιστα και πειστικά για το πως αντιλαμβανόμαστε εμείς το θέμα της ασφάλειας σε τέτοιου είδους μεγάλες διοργανώσεις. Ένα σχόλιο θα ήθελα μονάχα να κάνω, ο θόρυβος που προκαλείται διεθνώς είναι πολύ πιο ισχυρός σίγουρα από τον θόρυβο των κροτίδων ή των γκαζακιών στα οποία αναφερθήκατε, αυτό πρέπει να μας προβληματίσει. Εγώ πιστεύω ότι οι Ο.Α. δεν έχουν κανένα απολύτως πρόβλημα. Τι κρύβεται όμως πίσω από αυτές τις συντονισμένες οργανωμένες και άμεσες αντιδράσεις με ένα τέτοιο συμβάν από εκείνα που καθημερινά συμβαίνουν σε όλες τις χώρες του κόσμου. Ας έχουμε λοιπόν εμπιστοσύνη στην Ελληνική κυβέρνηση, στις Αρχές, αλλά και στους Έλληνες πολίτες και να περάσουμε ένα μήνυμα σε όλο τον κόσμο ότι αυτή η χώρα ξέρει να προστατεύει την ασφάλεια, γαλήνη και την σταθερότητα της.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Η κυβέρνηση έχει λάβει όλα τα μέτρα σε ξηρά και θάλασσα για να κάνουμε όχι μόνο τους καλύτερους Ο.Α. που έγιναν ποτέ, αναβαθμισμένους στην κοιτίδα που τους γέννησε, αλλά και τους ασφαλέστερους Ο.Α. Η έκκληση μου, είναι όπως και του κ. Αβραμόπουλου, να μην μπούμε στο παιγνίδι που παίζεται διεθνώς. Ενδεχομένως υποκρύπτονται και κάποια συμφέροντα στα θέματα της ασφάλειας ή οπουδήποτε αλλού, και να μεγεθύνουμε κάτι το οποίο δεν έχει μεγάλη ουσία. Θα σας πω ένα παράδειγμα, στους Ο.Α. του Σίδνι είχαμε παρόμοια γεγονότα με την Ολυμπιακή Οικογένεια και η συμφωνία που έγινε μεταξύ των ΜΜΕ ήταν τέτοια θέματα να μην βγουν την περίοδο των Ο.Α. Μιλώ για την απαγωγή κάποιων από την Ολυμπιακή Οικογένεια, ανακοινώθηκε μετά τους Ο.Α.. Δεν θα παίξει η Ελλάδα και τα ΜΜΕ της Ελλάδας το παιγνίδι αυτών που θέλουν να πλήξουν την προσπάθεια των τελευταίων 100 ημερών για να κάνουμε τους καλύτερους και ασφαλέστερους Ο.Α. Αυτό λοιπόν ζητούμε και

από σας, το κάνουν όλες οι χώρες τους κόσμου, το κάνουν οι ΗΠΑ στον Κόλπο, η Βρετανία, όλες οι χώρες του κόσμου. Εμείς δύο γκαζάκια άνευ ουσίας με ένα ηχηρό κρότο τον οποίο άκουσαν 30 περίοικοι δεν μπορούμε κάνουμε διεθνές θέμα στα διεθνή ΜΜΕ.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλες δύο ερωτήσεις παρακαλώ. Δεν ξέρω να θέλετε να κάτσετε με τον κ. Υπουργό αλλά έχω πάρα πολύ δουλειά στην Αθήνα κι έχω να διασχίσω μια δύσκολη διαδρομή και έχουμε αυτόν τον καιρό δυσκολίες.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Μάλλον θέλει να δει και το θέμα της Ζέας.

Κ. ΜΑΛΑΓΚΩΝΙΑΡΗΣ: Πριν κάνω την ερώτηση μου θα ήθελα παρακαλώ από τον κ. Αβραμόπουλο μια διευκρίνιση αναφέρατε προηγουμένως σε ερώτηση συναδέλφου ότι θέμα του ελλιμενισμού και το κόστος των υπηρεσιών είναι από τα θέματα που μας απασχολούν. Όταν αναφέρεστε στο κόστος των υπηρεσιών εννοείται το κόστος των υπηρεσιών των λιμανιών προς τα πλοία ή το κόστος των υπηρεσιών συνολικά και των πλοίων προς τον επιβάτη.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μας ενδιαφέρει συνολικά το θέμα εμάς ως Υπουργείο Τουρισμού.

Κ. ΜΑΛΑΓΚΩΝΙΑΡΗΣ: Προχωρώ στην ερώτηση μου. Τον περασμένο Ιανουάριο η ΈΝΩΣΗ ΤΩΝ Τουριστικών Πρακτόρων Ελλάδας είχε διαμαρτυρηθεί προς την τότε ηγεσία του ΥΕΝ επειδή αδυνατούσε να προωθήσει πακέτα τουριστικά στο εξωτερικό επειδή δεν υπήρχαν καθορισμένα τα δρομολόγια και οι τιμές των πλοίων της ακτοπλοΐας της καλοκαιρινής περιόδου είναι κάτι το οποίο συμβαίνει τουλάχιστον την τελευταία 20ετία συνεχώς. Το ερώτημα μου είναι αυτό θα υπάρξει αν όχι από αυτή εδώ από την επόμενη τουριστική περίοδο έγκαιρος προγραμματισμός δρομολογίων και καθορισμός τιμών εισιτηρίων πλοίων που να είναι γνωστά και προς τους τουριστικούς πράκτορες και στο επιβατηγό κοινό. Ευχαριστώ πολύ.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η ερώτηση που θέτετε από μόνη της με τον σκεπτικό που την συνοδεύει αποδεικνύει και την χρησιμότητα αυτών των συνεργασιών. Μέχρι πρότινος τέτοιες συνεργασίες ανάμεσα στον φορέα που εκπροσωπούσε τον Τουρισμό δεν έχει σημασία αν δεν ήταν Υπουργείο και το Υπουργείο Ναυτιλίας δεν υπήρχε. Εκείνο που εμείς θέλουμε να πετύχουμε το συντομότερο δυνατό να καταστήσουμε λειτουργικές και άνετες τις θαλάσσιες συγκοινωνίες. Πρόκειται από δω και πέρα να έχουμε εκατοντάδες χιλιάδες, εκατομμύρια επισκεπτών που πρέπει σε κάθε τους βήμα να βρίσκονται μπροστά σε φιλόξενες και λειτουργικές συνθήκες. Φαινόμενα σαν και αυτά που εμμέσως υπαινίσατε θα τελειώσουν. Εκεί επενδύουμε αναπτυξιακά για το μέλλον του τόπου και πιστεύω ότι μέσα στο πνεύμα που ήδη έχουμε εγκαινιάσει και καλλιεργούμε όλα τα ζητήματα θα λύνονται. Και η θέληση υπάρχει και η πρόθεση

Κ. ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καλή σας ημέρα. Είπαμε για ημερόπλοια, για λιμενικές υπηρεσίες, κάποιες πρώτες κατευθύνσεις πάνω στις οποίες θα κινηθείτε για την Ελληνική Κρουαζιέρα θα υπάρξει μέλλον για την Ελληνική Κρουαζιέρα ή θα περιοριστούμε στα ξένα κρουαζιερόπλοια. Ευχαριστώ.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Ένα από τα θέματα της Ατζέντας που συζητήσαμε σήμερα είναι τα θέματα της ελληνικής κρουαζιέρας. Είναι ο Τουρισμός είναι βασικό κομμάτι του κλάδου της ναυτιλίας του Κ/Ρ ,είναι να ξαναφέρουμε στην Ελλάδα την Ελληνική Κρουαζιέρα. Μέσα λοιπόν στα πλαίσια της πολιτικής που χαράζουμε στην συζήτηση που κάνουμε με τους συγκεκριμένους φορείς είναι αυτός ο κλάδος να αποκτήσει την δύναμη την αίγλη που είχε ώστε να βοηθήσει στην εθνική οικονομία και στα νησιά της χώρας μας. Η Ε/Κ ως κλάδος ναυτιλιακός προστίθεται στην μεγάλη Ε.Ν. , την οποία θέλουμε όχι μόνο να διατηρήσουμε άλλα και να βοηθήσουμε να προχωρήσει ακόμα περισσότερο. Και είναι στις προθέσεις μας να λάβουμε και νέα μέτρα για το κομμάτι της κρουαζιέρας και ελπίζω να πετύχουμε το προσδοκώμενο αποτέλεσμα, που όπως καταλαβαίνω από την ερώτησή σας το εύχεστε και εσείς.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα και πρωτίτερα, ότι οι κρουαζιέρες που σήμερα φιλοξενούν τουλάχιστον με βάση τα στατιστικά στοιχεία που έχουμε περίπου 250.000 τουρίστες το χρόνο, τα μονοήμερα θα ενθαρρυνθούν, θα στηριχθούν. Πρέπει αυτός ο τομέας να αναζωογονηθεί σύγχρονος όμως η χώρα μας πρέπει να γίνει ιδιαίτερα ελκυστική και από πλευράς υποδομών για την άφιξη εδώ μεγάλων κρουαζιερόπλοιων. Ξέρετε πολύ καλά ότι τα λιμάνια μας δεν είναι φτιαγμένα για να υποδέχονται τόσο μεγάλα σκάφη. Υπάρχουν ζητήματα που αφορούν στο ειδικό μήκος βάθος των σκαφών αυτών και οι νέες υποδομές σίγουρα αυτό θα το λάβουν υπόψη. Πάντως συμπληρωματικά σε αυτά που είπε πριν από λίγο ο κ. Κεφαλογιάννης σαφώς στηρίζουμε μέσα από τα προγράμματα μας την Ελληνική κρουαζιέρα, η οποία έχει τεράστια δυνατότητα αν κρίνει κανείς από τους πολλούς προορισμούς που μπορούν να αναδειχθούν με τα καινούργια τουριστικά μας προγράμματα και αντιλαμβάνεστε τις θέλω να πω. Το Αιγαίο, το Ιόνιο, οι Σποράδες πρέπει να αποκτήσουν δίκτυα για να συνδεθούν με την Κρήτη.

.....
κα ΚΟΝΤΖΟΓΛΟΥ: Κύριε Υπουργέ σίγουρα οι Ο.Α. είναι μια καλή τονωτική ένεση για τον τουρισμό μας ωστόσο πολύ συχνά ακούμε εμείς οι συντάκτες και της ναυτιλίας και του τουρισμού φαντάζομαι θα το ακούσουν αργότερα από επιχειρηματίες παράπονα ότι η Ελλάδα δεν προέβαλε στο παρελθόν την Ελλάδα στο εξωτερικό, δε γινόταν συστηματική προβολή στα Μ.Μ.Ε με αποτέλεσμα και σήμερα με αυτό το μικρό περιστατικό ή μεγάλο δεν ξέρω που έγινε σήμερα στην Καλλιθέα να προβάλλεται έως και εκρήξεις που σημειώθηκανΔεν έχουμε τίποτα να αντιπαραθέσουμε. Μήπως αυτό άλλαξε αλλάζει, τότε θα αλλάξει και πως ; Ευχαριστώ.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε πει κατά επανάληψη στο παρελθόν ότι δυστυχώς στη χώρα μας έχουν αντιληφθεί λανθασμένα την έννοια και τη σημασία της προβολής και της διαφήμισης . Φέρνω πάντοτε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα, αυτό που συμβαίνει με άλλες χώρες ανταγωνιστικές τουριστικά με την Ελλάδα και το επαναλαμβάνω . Η Ισπανία

διαθέτει 60 δις δρχ , το αποδίδω σε δρχ, το χρόνο για τουριστική προβολή. Η γειτονική μας Τουρκία 40 δις δρχ και η Ελλάδα τουλάχιστον με τα όσα είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε φέτος κινείται στο 2,7 περίπου και με δεδομένο επίσης ένα λάθος είναι ήπιος ο χαρακτηρισμός να μη διασυνδεθεί το θέμα των ολυμπιακών αγώνων που από μόνο του είναι ζήτημα και θέμα τουριστικής προβολής πρώτης γραμμής με την προβολή της χώρας. Αυτά τελειώνουν . Εμείς πιστεύουμε ότι η διαφήμιση και προβολή εφόσον γίνεται μελετημένα έξυπνα συστηματικά και μεθοδικά και που Δε θα οδηγή βεβαίως σε σπατάλες έχει και επενδυτικό χαρακτήρα. Γιατί έχει αποδειχθεί στο τομέα του μάρκετινγκ , της διαφήμισης επιστρέφει πολλές φορές 500 φορές το ποσόν που επενδύεις. Φέρνω πάντα χαρακτηριστικά παραδείγματα από τον ιδιωτικό τομέα, εταιρείες γαλακτοκομικών, εταιρείες καλλυντικών που έχουν καταφέρει να κυριαρχούν στην αγορά χάρις σε ένα καλό και επιτυχημένο μάρκετινγκ. Αντιλαμβάνεσθε λοιπόν πόσο σημαντικό είναι στο νέο παγκόσμιο τοπίο που προβάλλει μπροστά μας, να αναπτύξουμε μια στρατηγική προβολής η οποία είμαι βέβαιος ότι θα αρχίσει να αποδίδει . Μια παρατήρηση μονάχα η νέα στρατηγική για τον τουρισμό που θα ανακοινωθεί επίσημα σε λίγο καιρό και που θα έχει βάθος του χρόνου, μιλάμε για 10ετές πρόγραμμα τουριστικής ανάπτυξης της χώρας , αντιλαμβάνεσθε ότι θα αρχίσει να αποδίδει από την ώρα που θα ολοκληρωθούν οι δομές, οι υποδομές, τα προγράμματα . Με άλλα λόγια από την επόμενη χρονιά θα αξιολογηθεί η νέα αυτή στρατηγική για τον τουρισμό. Φέτος όμως καλούμεθα να λύσουμε προβλήματα . Τρέχοντα προβλήματα, χρονίζοντα προβλήματα. Και πάνω εκεί δουλεύουμε και προετοιμαζόμαστε και όλα αυτά θέλουμε κοντά και άλλα Υπουργεία όπως σήμερα το ΥΕΝ, αυτό δηλαδή είμαστε αποφασισμένοι, την υπόθεση του τουρισμού να την ανεβάσουμε ψηλά όπως αντιστοιχεί και αναλογεί σε μια χώρα που σε τελευταία ανάλυση δεν της έχουν μείνει και πολλά άλλα πράγματα να κάνει , φτάνει για να αποδειχθεί ελκυστική να γίνει πάνω από όλα ανταγωνιστική σε Υπηρεσίες και ποιότητα και εκεί είναι η ευθύνη όλων , γι' αυτό πάντα μίλαγα και μιλάω και θα επαναλαμβάνω ότι όλα αυτά έχουν μια κοινή βάση , την αρχή της συνυπευθυνότητας και της συναντίληψης . Δεν μπορεί σήμερα η Ελλάδα να στηρίζεται στον τουρισμό και στη ναυτιλία . Από τον τουρισμό προέρχεται περίπου το 18 με 20 % του ΑΕΠ να απασχολούνται εκεί περίπου 800.000 άνθρωποι κατά δήλωσή τους στην εφορία αλλά και πολλοί εποχιακοί υπάλληλοι που διπλασιάζουν αυτόν τον αριθμό την περίοδο των διακοπών και αυτός ο τομέας να δέχεται για να γυρίσω πάλι στην αρχική σας παρατήρηση για διαφήμιση και προβολή μονάχα το 1% από τουςπροϋπολογισμούς . Βλέπετε λοιπόν πως όλα αυτά τα έχουμε μελετήσει , τα γνωρίζουμε και σχεδιάζουμε σε βάθος χρόνου και βεβαίως θα δούμε αποτελέσματα.

Κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ: Ήθελα να επανέλθω στο θέμα της ασφάλειας των λιμένων κυρίως ακούστηκε σε πρόσφατο συνέδριο για την ασφάλεια των λιμένων το 80 % των λιμανιών μας δεν έχουν ακόμη ορίσει αναγνωρισμένο οργανισμό ασφάλειας και επίσης ένα πολύ μεγάλο ποσοστό δεν έχει και ούτε καν υποτυπώδη σχέδιο ασφάλειας . Έχετε ορίσει κάποιες κοινές δράσεις για αυτό το σοβαρό ζήτημα ενόψει Ολυμπιακών Αγώνων ; Ευχαριστώ.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ : Ασφαλώς και ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων πρέπει να παρθούν αυξημένα μέτρα όσον αφορά την ασφάλεια των λιμανιών. Εμείς

κάνουμε ότι μπορούμε και θα είμαστε έτοιμοι στην ώρα μας. Και ιδιαίτερα για τους Ολυμπιακούς Αγώνες τα λιμάνια μας θα προσφέρουν ασφάλεια και στους επισκέπτες και βέβαια και στους Έλληνες συμπολίτες μας και στους τουρίστες που θα διακινηθούν μέσα από αυτά. Αυτό όμως που θέλω να σας πω είναι το εξής: ότι έχουμε υποχρέωση από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και άλλες συμφωνίες που έχουμε υπογράψει διεθνώς την 1^η Ιουλίου 2004 να έχουμε έτοιμες τις μελέτες για τα 57 λιμάνια της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των 5 Ολυμπιακών. Ξέρετε τι βρήκαμε στο ΥΕΝ ένα Προεδρικό Διάταγμα υπογεγραμμένο από τον Γεώργιο Παπανδρέου, στο οποίο αναφέρεται ότι το κόστος των μελετών είναι μηδενικό, δεν υπάρχει.. Ψάχνουμε Π.Δ για να δείτε , τώρα δεν είναι ώρα βέβαια η κυβέρνηση να αντιπολιτεύεται την αντιπολίτευση αλλά για να δείτε και τι βρήκαμε στο ράφι , τι εκκρεμότητες βρήκαμε στο ράφι και εναγωνίως ψάχνουμε τώρα αυτό το δίμηνο , Δε θέλαμε να το ανακοινώσουμε αλλά με αφορμή την ερώτησή σας , σας το λέω τώρα , 6,2 εκ. € για να γίνουν οι μελέτες των λιμανιών και να είναι έτοιμες 1^η Ιουλίου 2004 . αυτό και μόνο δείχνει μία τάξη μεγέθους της προσπάθειας που έχει αναλάβει και τον αγώνα δρόμου τον οποίο κάνει η κυβέρνηση για πολύ σημαντικά θέματα που άπτονται και στην ασφάλεια .σας λέμε λοιπόν ότι θα είμαστε έτοιμοι . έγινε η συζήτηση στο διυπουργικό όργανο και τα χρήματα θα βρεθούν . εντάξει;

Δ. ΒΟΓΙΑΤΖΑΚΗ: Κύριε Αβραμόπουλε, ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων γράφεται πολύ και ακούγεται πολύ τον τελευταίο καιρό ότι οι ξενοδοχειακές μονάδες, καταλύματα σε όλη την Ελλάδα θα προβούν σε αυξήσεις οι οποίες μάλλον φαντάζουν υπέρογκες. Ακούστηκε κάτι ακόμα και για 300% επάνω. Συνέπεσε και η περίοδος κατά την οποία θα δεχθούμε ξένους και βέβαια μια τονωτική ένεση για την οικονομία της κάθε περιοχής, σκεφθείτε όμως ότι ήδη οι Έλληνες, ο εσωτερικός τουρισμός διαμαρτύρεται για τα ακριβά εισιτήρια τη στιγμή που οι ακτοπλόοι ζητούν και μια νέα αύξηση, τι θα γίνει με αυτό; Θα υπάρξει κάποιος ελεγκτικός μηχανισμός; Και δεν αναφέρομαι μόνο στις υπερπολυτελείς ξενοδοχειακές μονάδες οι οποίες προσφέρουν υπηρεσίες πολυτελείας αλλά ακόμα και στα απλά καταλύματα.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ και αρκετό καιρό μας είχαν περιέλθει αυτές οι πληροφορίες, ότι υπήρχαν περιπτώσεις με διογκωμένες τις τιμές. Η έρευνα στην περιοχή της Αττικής που άμεσα ενδιαφέρει γιατί εδώ διεξάγονται οι Ολυμπιακοί Αγώνες, ανατρέπει λίγο αυτές τις πληροφορίες και θα σας πω γιατί. Διότι το 90% των δωματίων στην Αθήνα είναι ήδη κλεισμένα από το 2004 με συμφωνία που υπεγράφη τον προηγούμενο χρόνο. Συνεπώς έχουμε 90% δεδομένες κρατήσεις. Απομένει ένα 10% το οποίο διαπραγματεύονται οι ξενοδόχοι. Σε αυτό το κομμάτι διαπιστώσαμε τέτοια φαινόμενα. Έγιναν οι απαραίτητες συστάσεις. Περιμένουμε να δούμε έμπρακτα τα αποτελέσματα και ο ΕΟΤ έχει πάρει οδηγίες ως αρμόδιο όργανο να είναι ιδιαίτερα αυστηρός σε φαινόμενα κερδοσκοπίας. Οργανώνουμε το Υπουργείο Τουρισμού και φυσικό είναι να προβλέπεται η σύσταση Επιθεωρήσεων που όμως θα αρχίσουν να λειτουργούν από την ώρα που θα συσταθούν. Το θέμα το αντιμετωπίζουμε άμεσα και θέλουμε να πιστεύουμε ότι δεν θα ξεφύγουμε από το πλαίσιο αυτό ελέγχου. Σε ότι αφορά τον εσωτερικό τουρισμό γνωρίζουμε ότι αυτή η χρονιά είναι μια ιδιαίτερη χρονιά και ήδη είμαστε σε συνεννόηση με τους ξενοδόχους ώστε για τους Έλληνες ταξιδιώτες να υπάρξουν ιδιαίτερα

φιλικές τιμές που μπορεί να φτάνουν μέχρι και 40% κάτω από ότι αναγράφεται στις πόρτες των ξενοδοχείων. Δεν το ανακοινώνουμε ακόμα, είναι στη φάση της συνεννόησης, σε λίγο καιρό θα είμαστε σε θέση να το ανακοινώσουμε σε συνδυασμό και με μια διαφημιστική καμπάνια για την τόνωση του εσωτερικού τουρισμού. Ένα πρόγραμμα που εκπονείτε ήδη αυτή τη στιγμή από τον ΕΟΤ που έχει ως θέμα «Έλληνες γνωρίστε την πατρίδα σας» και που σε συνεργασία με όλους τους φορείς που διαμορφώνουν τον τουρισμό στη χώρα θα δώσει ένα πολύ φιλόξενο τοπίο για να μπορέσουν οι Έλληνες αυτή τη χρονιά να απολαύσουν την πατρίδα τους.

κ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ: Νομίζω κ. Υπουργέ Ναυτιλίας είπατε ότι θα συναντηθείτε με τον Υπουργό Δικαιοσύνης άσχετα αν θα περιλαμβάνεται και η ίδρυση ναυτικών δικαστηρίων που δεν υπάρχουν στη χώρα μας.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Όταν μιλάμε για υπηρεσίες στο λιμάνι βεβαίως και αναφόμαστε και σε αυτό που λέτε. Όταν λέμε ότι το λιμάνι του Πειραιά θέλουμε να γίνει κέντρο υπηρεσιών, ξέρετε, για κάθε ένα δολάριο στη θάλασσα αυτό ισοδυναμεί με έξι δολάρια στη στεριά. Αυτό έχει παρατηρηθεί από μελέτες. Εμείς λοιπόν δεν θέλουμε μόνο το ένα δολάριο στη θάλασσα. Προσπαθούμε να δημιουργήσουμε και τις προϋποθέσεις να υπάρχουν επενδύσεις εδώ που εμείς προσφέρουμε το περιβάλλον και στον Πειραιά που νομοτελειακά θα είναι και το κέντρο των υπηρεσιών. Και βεβαίως αναφέρεται και σε αυτό. Αναφέρεται στα ναυτικά δικαστήρια. Όλα αυτά βέβαια θα γίνουν συζητώντας και με την ανεξάρτητη και αδέκαστη δικαιοσύνη, με τα όργανά της το Υπουργείο Δικαιοσύνης που είναι το Υπουργείο το οποίο εποπτεύει.

Κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: Να σας επισημάνω ότι στην ατζέντα δεν έχετε συμπεριλάβει τον καταδυτικό τουρισμό που υπάρχει ήδη σχέδιο νόμου και δεν το αναφέρατε.

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να σας πω ότι στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού υπάρχει ο καταδυτικός, υπάρχει ο θρησκευτικός, υπάρχει ο ορειβατικός, έχουμε περίπου 15 μορφές εναλλακτικού τουρισμού και αξίζει να σας πω ότι προστίθεται και ένα είδος τουρισμού το οποίο δεν υπάρχει αλλού εδώ οργανωμένα, παρά μόνο μέσα από τις αερολέσχες, ο αεροτουρισμός. Κέφι να έχουμε για τον τουρισμό κ. Αθανασίου, διάθεση, χρόνο και χρήμα για να απολαμβάνουμε αυτό τον τόπο που τόσο πλουσιοπάροχα προίκισε η ιστορία, ο Θεός και η φύση. Εμείς είμαστε ενθουσιασμένοι με το αντικείμενο και μακάρι να μας δίνετε και καινούργιες ιδέες. Μη νομίζετε ότι μπήκαμε σε αυτό το χώρο και τα ξέραμε από πριν και καλό θα ήταν εάν ενθαρρύνετε κόσμο να μας υποδείξει και νέες μορφές εναλλακτικού τουρισμού γιατί μόνο οι μορφές αυτές θα δώσουν επιτέλους απάντηση στο χρόνιο αιτούμενο του ελληνικού τουρισμού για μια χώρα των τεσσάρων εποχών, δηλαδή για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Ευχαριστούμε πολύ.